

**Projekt**

z dnia 7 listopada 2013 r.  
DRUK NR 1139-1

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 18 listopada 2013 r.

**w sprawie zmiany uchwały nr 762/XXXIII/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 18 czerwca 2009r w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego, zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. 2001.142,1591 ze zm.), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 roku o cenach (Dz. U. z 2013. 385 j.t.) – Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje.

W uchwale nr 762/XXXIII/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 18 czerwca 2009r. w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, tekst jednolity - uchwała nr 225/XIV/2011 Rady Miasta Lublin z dnia 20 października 2011r. (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 13.12.2011r. nr 190 poz.2961), zmieniona uchwałą nr 299/XVI/2011 Rady Miasta Lublin z dnia 22 grudnia 2011r. (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 24.01.2012r. poz. 437), uchwałą 316/XVII/2012 Rady Miasta Lublin z dnia 19 stycznia 2012r. (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 14.02.2012r. poz. 884), uchwałą 360/XVIII/2012 Rady Miasta Lublin z dnia 23 lutego 2012r. (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 06.03.2012r. poz. 1104), uchwałą 392/XIX/2012 Rady Miasta Lublin z dnia 29 marca 2012r. (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 06.04.2012r. poz. 1361), uchwałą 724/XXIX/2013 Rady Miasta Lublin z dnia 21 marca 2013r. (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 16.04.2013r. poz. 1954) oraz uchwałą 849/XXXIII/2013 Rady Miasta Lublin z dnia 05 września 2013r. (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 17.09.2013r. poz. 3911) zwanej dalej „Uchwałą”, uchwala się następujące zmiany:

**§ 1.** W Załączniku nr 2 do Uchwały: „Opłaty za przewóz osób środkami lokalnego transportu zbiorowego realizowanego na zlecenie ZTM w Lublinie w Biletowej Strefie Podmiejskiej”:

1. dodaje się w części oznaczonej: Lp. 1. pkt 1.3 w brzmieniu: "1.3. Bilet jednorazowy ważny w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Świdnik". W kolumnach określających ceny dla tego rodzaju biletów wpisuje się odpowiednio kwoty: dla biletów normalnych kwotę „2,40” i dla biletów ulgowych: „1,20”.

2. W zapisach pod tabelą opłat pkt. 2) otrzymuje nowe brzmienie: „2) bilety jednorazowe nocne oraz 90-minutowe nocne pasażer kupuje u kierowcy, za pośrednictwem telefonu komórkowego lub automatu biletowego;”

**§ 2.** Pozostałe postanowienia Uchwały nie ulegają zmianie.

**§ 3.** Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

### **Uzasadnienie**

Projekt uchwały określa wprowadzenie następujących zmian w uchwale nr 762/XXXIII/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 18 czerwca 2009r w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego, zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie:

- 1) uzupełnienie oferty biletów obowiązujących w Biletowej Strefie Podmiejskiej o bilet jednorzejazdowy ważny w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Świdnik. Bilet ten dedykowany jest pasażerom, którzy jako użytkownicy biletów okresowych ważnych w Biletowej Strefie Miejskiej chcą sporadycznie skorzystać z przejazdów komunikacją miejską do Świdnika, a także pasażerom, którzy chcą skorzystać z przejazdów pojazdami komunikacji miejskiej wyłącznie na terenie Gminy Miejskiej Świdnik,
- 2) zwiększenie dostępności biletów jednorzejazdowych oraz 90-minutowych ważnych w Biletowej Strefie Podmiejskiej (z wyłączeniem biletów nocnych) o możliwość ich zakupu także w stacjonarnych punktach sprzedaży tj. kioski oraz inne punkty handlowe.

Zaproponowane zmiany wychodzą naprzeciw oczekiwaniom pasażerów, korzystających coraz liczniej z lubelskiej komunikacji miejskiej wykonującej przewozy do Świdnika i są wynikiem obserwacji i postulatów zgłaszanych do ZTM po uruchomieniu regularnej komunikacji na tej trasie.