

**Uchwała Nr
Rady Miasta Lublin**

z dnia 2014 r.

**w sprawie zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Gminy Lublin
na lata 2014 - 2015 na realizację projektu "Połączenie przyszłego
Zintegrowanego Intremodalnego Dworca Metropolitalnego w Lublinie
z siecią komunikacji zbiorowej ulicami Muzyczna i Narutowicza".**

Na podstawie art 18 ust. 2 pkt. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2013 r., poz. 594), Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1

Postanawia się zabezpieczyć środki finansowe w budżecie Gminy Lublin na lata 2014 - 2015 na realizację projektu „Połączenie przyszłego Zintegrowanego Dworca Metropolitalnego w Lublinie z siecią komunikacji zbiorowej ulicami Muzyczna i Narutowicza ” w wysokości: 71 500 000,00 PLN, w tym:

- **na rok 2014 kwota 10 000 000, 00 zł**
 - 1) 8 500 000,00 zł - dofinansowanie UE
 - 2) 1 500 000,00 zł - wkład własny UM
- **na rok 2015 kwota 61 500 000, 00 zł**
 - 1) 52 275 000,00 zł - dofinansowanie UE
 - 2) 9 225 000,00 zł - wkład własny UM

§ 2

Warunkiem realizacji projektu „Połączenie przyszłego Zintegrowanego Dworca Metropolitalnego w Lublinie z siecią komunikacji zbiorowej ulicami Muzyczna i Narutowicza” jest uzyskanie dofinansowania ze środków Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007 - 2013 do wysokości 85% wartości projektu, o której mowa w § 1 niniejszej uchwały.

§ 3

Uchwała niniejsza ma charakter intencyjny i stanowi gwarancję zaangażowania Gminy Lublin w realizację projektu „Połączenie przyszłego Zintegrowanego Dworca Metropolitalnego w Lublinie z siecią komunikacji zbiorowej ulicami Muzyczna i Narutowicza”.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W związku z ogłoszonym w dniu 28.10.2013 r. naborem projektów rezerwowych na Listę Projektów Indywidualnych do działania III.1 „Systemy miejskiego transportu zbiorowego” Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013, Gmina Lublin złożyła Zgłoszenie i w lutym 2014 roku uzyskała rekomendację do wpisania na LPI PO RPW 2007 - 2013 projektu pt. "Połączenie przyszłego Zintegrowanego Intermodalnego Dworca Metropolitalnego w Lublinie".

Zgodnie z procedurą naboru projektów rezerwowych na Listę Projektów Indywidualnych PO RPW 2007-2013, Gmina Lublin jest zobowiązana do dnia 17 marca br. złożyć wniosek o dofinansowanie wraz z kompletem dokumentów, w tym dokument potwierdzający zabezpieczenie środków finansowych na realizację przedmiotowego projektu. Wartość projektu, zgodnie z opracowaną dokumentacją techniczną i kosztorysami, szacowana jest na około 71 500 000, 00 zł. W związku z zakładanym otrzymaniem maksymalnego dofinansowania projektu, tj. 85 % wydatków kwalifikowalnych, planuje się następujące finansowanie inwestycji:

- rok 2014 - 10 000 000, 00 zł, w tym:

- 1) 8 500 000,00 zł - dofinansowanie UE
- 2) 1 500 000,00 zł - wkład własny UM

- rok 2015 - 61 500 000,00 zł, w tym:

- 1) 52 275 000,00 zł - dofinansowanie UE
- 2) 9 225 000,00 zł - wkład własny UM

Projekt polega na przebudowie oraz budowie odcinka ulicy Muzycznej od skrzyżowania z ulicami Narutowicza - Głęboka - Nadbystrzycka do zjazdu na teren Stadionu Miejskiego wraz z mostem na rzece Bystrzycy oraz budowie trakcji trolejbusowej w ciągu ul. Muzycznej. W ramach projektu zostanie także przebudowane skrzyżowanie ulic Narutowicza - Muzyczna - Nadbystrzycka - Głęboka wraz z odcinkiem ul. Narutowicza do ul. Ochotniczej.

Planowana inwestycja utworzy w pełni funkcjonalne połączenie komunikacyjne dla dzielnic położonych w południowo - zachodniej części miasta z terenami planowanego Zintegrowanego Intermodalnego Dworca Metropolitalnego. Realizacja projektu jest bardzo ważna dla prawidłowego funkcjonowania komunikacji miejskiej, skróci czas podróży i odciąży zakorkowane ulice, umożliwiając tym samym szybki dojazd bezpośrednio do Zintegrowanego Intermodalnego Dworca Metropolitalnego, który będzie integrował różne systemy komunikacyjne w aspekcie wspólnego zarządzania i organizacji, co uspokoi i rozładuje ruch w centrum miasta.

Projekt zostanie zrealizowany w latach 2014 – 2015 pod warunkiem otrzymania dofinansowania. Niniejsza uchwała intencyjna jest niezbędna do złożenia wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami.