

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN

z dnia 2013 r.

w sprawie szkoleń i egzaminów dla osób ubiegających się o kierowanie taksówką.

Na podstawie art. 15 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz.U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 3a i 3c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1265 z późn. zm.) Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje :

§ 1. Zobowiązuje się osoby ubiegające się o kierowanie taksówką osobiście lub przy pomocy kierowców przez nie zatrudnionych do odbycia szkolenia zakończonego egzaminem przed komisją egzaminacyjną potwierdzającym znajomość topografii miasta Lublin oraz przepisów regulujących działalność gospodarczą w zakresie zarobkowego przewozu osób taksówką.

§ 2. Ustala się program szkolenia w zakresie transportu drogowego osób taksówką, w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

1. Ustala się opłatę za uczestnictwo w szkoleniu w kwocie nieprzekraczającej 250 zł od osoby.

2. Opłata pokrywa wszystkie koszty szkolenia, w tym wynagrodzenie szkolących, korzystania z lokalu oraz pomocy dydaktycznych.

§ 3. Komisję Egzaminacyjną powołuje w drodze zarządzenia Prezydent Miasta Lublin, określając jej skład.

1. Do zadań komisji należy w szczególności :

1) opracowanie pytań i testów egzaminacyjnych,

2) przeprowadzanie egzaminów w sposób określony w Regulaminie egzaminowania,

3) sporządzanie dokumentacji z przebiegu egzaminu, zgodnie z § 2 Regulaminu egzaminowania.

2. Członkom komisji przysługuje wynagrodzenie za każdą egzaminowaną osobę w wysokości:

1) Przewodniczący - 25 zł

2) Członkowie i sekretarz komisji - 15 zł

3. Podstawę wypłaty wynagrodzenia będzie stanowił protokół z czynności egzaminowania, oraz lista płac osób biorących udział w pracach komisji przeprowadzającej egzamin.

4. Termin egzaminów ustala Przewodniczący komisji, w zależności od ilości kandydatów przystępujących do egzaminu, nie rzadziej jednak niż raz na kwartał.

§ 4. Ustala się opłatę za egzamin w wysokości 270 zł od osoby.

1. Opłata za egzamin obejmuje wszystkie koszty egzaminu w tym wynagrodzenie członków komisji egzaminacyjnej.

§ 5. Ustala się wzór zaświadczenia potwierdzającego ukończenie szkolenia i zdanie egzaminu w zakresie transportu drogowego taksówką w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 6. Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia wydaje jednostka przeprowadzająca szkolenie i przedkłada je komisji egzaminacyjnej.

§ 7. Ustala się Regulamin egzaminowania kandydatów ubiegających się o kierowanie taksówką na terenie Miasta Lublin w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 8. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 9. Uchwała podlega ogłoszeniu w dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

PROGRAM SZKOLENIA W ZAKRESIE TRANSPORTU DROGOWEGO TAKSÓWKĄ

I.	Przepisy prawne obowiązujące przy wykonywaniu działalności związanej z zarobkowym przewozem osób taksówką	4 godz.
	1. Przepisy o transporcie drogowym (krajowy transport drogowy, licencjonowanie transportu drogowego taksówką)	3 godz.
	2. Przepisy prawa przewozowego	1 godz.
II.	Przepisy prawa miejscowego	6 godz.
	1. Przepisy porządkowe obowiązujące przy przewozie osób i bagażu taksówkami	2 godz.
	2. Ceny, w tym ceny urzędowe, strefy cen (stawki taryfowe)	2 godz.
	3. Zewnętrzne i wewnętrzne oznakowanie taksówek, dodatkowe wyposażenie pojazdu używanego jako taksówka osobowa	2 godz.
III.	Zagadnienia z topografii miejsca prowadzenia działalności przewozowej, w szczególności usytuowanie instytucji i urzędów, bazy noclegowo-gastronomicznej oraz wypoczynkowo-rekreacyjnej	8 godz.
IV.	Kultura obsługi pasażera.	1 godz.
V.	Organy kontroli, zasady postępowania	1 godz.
	(Policja, Inspekcja Transportu Drogowego, Straż Miejska, organy celne, Straż Graniczna, zarządy dróg, Państwowa Inspekcja Pracy, Inspekcja Handlowa)	
	Razem	20 godz.

.....
(pieczęć jednostki szkolącej)

ZAŚWIADCZENIE Nr

o ukończeniu szkolenia z zakresu transportu drogowego taksówką

Pan (i)
(imię) (nazwisko)

1. nr PESEL:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.

ukończył szkolenie z zakresu wykonywania transportu drogowego taksówką, według programu uchwalonego przez Radę Miasta Lublin.

Lublin, dnia

.....
(pieczęć jednostki przeprowadzającej szkolenie
i podpis upoważnionej osoby)

.....
(pieczęć organu przeprowadzającego egzamin)

Niniejszym stwierdza się, że w/w osoba dnia zdała egzamin, z zakresu wykonywania transportu drogowego taksówką, przed komisją powołaną przez Prezydenta Miasta Lublin.

Lublin, dnia

Przewodniczący komisji egzaminacyjnej:

.....
(podpis)

Regulamin egzaminowania kandydatów ubiegających się o kierowanie taksówką na terenie miasta Lublin.

§ 1

Zakres przedmiotowy egzaminu, w zakresie wykonywania transportu drogowego taksówką osobową na terenie Miasta Lublin, obejmuje:

- 1) przepisy prawne obowiązujące przy wykonywaniu działalności związanej z zarobkowym przewozem osób taksówką;
- 2) przepisy o transporcie drogowym (krajowy transport drogowy, licencjonowanie transportu drogowego taksówką);
- 3) przepisy prawa przewozowego;
- 4) przepisy prawa miejscowego;
- 5) przepisy porządkowe obowiązujące przy przewożeniu osób i bagażu taksówkami;
- 6) ceny, w tym ceny urzędowe, strefy cen (stawki taryfowe);
- 7) zewnętrzne i wewnętrzne oznakowanie taksówek, dodatkowe wyposażenie;
- 8) zagadnienia z topografii obszaru prowadzenia działalności przewozowej, tj. Miasta Lublin;
- 9) kultura obsługi pasażera;
- 10) organy kontroli, zasady postępowania (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego, Straż Miejska, Straż Graniczna, Państwowa Inspekcja Pracy, zarządcy dróg, organy celne).

§ 2

1. Z każdego egzaminu sekretarz Komisji sporządza protokół.
2. Protokół winien zostać podpisany przez Komisję.
3. Protokół z przeprowadzonych egzaminów Komisja przekazuje do Wydziału Komunikacji Urzędu Miasta Lublin.

§ 3

W przypadku egzaminu zakończonego wynikiem pozytywnym, Przewodniczący Komisji składa podpis na zaświadczeniu, którego wzór określono w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 lutego 2002 r. w sprawie programu szkolenia, wzoru zaświadczenia oraz wysokości opłat za szkolenie i egzaminowanie w zakresie transportu drogowego taksówką (Dz. U. z 2002 r. Nr 12, poz. 118).

§ 4

1. Egzamin odbywa się poza godzinami pracy Urzędu Miasta Lublin, w lokalu wskazanym przez Przewodniczącą Komisji.
2. Przed przystąpieniem do egzaminu członkowie Komisji sprawdzają tożsamość osób przystępujących do egzaminu.
3. Warunkiem przystąpienia do egzaminu jest przedłożenie:

- 1) oryginału dowodu uiszczenia opłaty za egzamin;
- 2) dokumentu potwierdzającego ukończenie szkolenia z zakresu wykonywania transportu drogowego taksówką.

§ 5

Egzamin przeprowadzany jest w formie pisemnego testu egzaminacyjnego.

§ 6

Zakres i treść pytań testowych ustala Przewodniczący Komisji.

§ 7

1. Każdy test zawiera 40 pytań oraz po trzy odpowiedzi wielokrotnego wyboru, w tym:
 - 1) 25 pytań z zakresu topografii;
 - 2) 15 pytań z pozostałych zagadnień.
2. Czas trwania egzaminu ogranicza się do 1 godziny.

§ 8

Egzamin uznaje się za ukończony z wynikiem pozytywnym, jeżeli osoba egzaminowana udzieli co najmniej 30 prawidłowych odpowiedzi z tym, że maksymalna liczba błędów może wynosić:

- 1) 5 z zakresu topografii;
- 2) 5 z pozostałych zagadnień.

§ 9

Testy egzaminacyjne zatwierdza Przewodniczący Komisji.

§ 10

Komisja upoważniona jest do przerwania egzaminu, z wynikiem negatywnym, w stosunku do osób, które swym zachowaniem zakłócają spokój i porządek w pomieszczeniu, gdzie odbywa się egzamin, lub posługują się niedozwolonymi formami pomocy.

Uzasadnienie

Celem niniejszej uchwały jest dostosowanie się do zapisów ustawy o transporcie drogowym, znowelizowanych ustawą z dnia 13 czerwca 2013 r. - o zmianie ustaw regulujących wykonanie niektórych zawodów / Dz. U. - z 2013, poz. 829/, w której wprowadzone zostały zmiany w dostępie do zawodu taksówkarza. Zmiany te obejmują, zniesienie obowiązku ukończenia szkolenia i zdania egzaminu z zakresu wykonywania działalności gospodarczej zarobkowego przewozu osób taksówką (m.in. ze znajomości topografii obszaru na którym mają być wykonywane przewozy) w tych gminach w których liczba mieszkańców nie przekracza 100 tys. Ustawa daje jednak możliwość Radzie Gminy liczącej powyżej 100 tys. mieszkańców, wprowadzenia - w drodze uchwały obowiązku ukończenia szkolenia zakończonego egzaminem przed komisją egzaminacyjną. W związku z tym przedkładamy projekt uchwały w tym zakresie.