

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 17 października 2013 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych
na 2014 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na 2014 rok w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 – 600,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 - 672,00 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 – 1008,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 – 1116,00 zł,
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 – 1200,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 – 1332,00 zł,
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały,
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 – 1416,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 – 1560,00 zł,
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały,
- 7) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1260,00 zł,

- 8) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały,
- 9) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc:
- a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 lub posiadającego instalację gazową – 1152,00 zł,
 - b) zasilanego energią elektryczną – 960,00 zł,
 - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 1344,00 zł,
- 10) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 miejsc:
- a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 lub posiadającego instalację gazową – 1764,00 zł,
 - b) zasilanego energią elektryczną – 1212,00 zł,
 - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 2040,00 zł.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2014 roku.

Przewodniczący Rady
Miasta Lublin

Piotr Kowalczyk

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 872	1 932
13	14	1 908	1 968
14	15	1 944	2 028
15		1 980	2 088
Trzy osie			
12	17	1 956	2 136
17	19	1 992	2 184
19	21	2 028	2 256
21	23	2 064	2 364
23	25	2 112	2 484
25		2 160	2 616
Cztery osie i więcej			
12	25	2 136	2 496
25	27	2 184	2 604
27	29	2 220	2 712
29	31	2 256	2 760
31		2 328	2 808

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 500	1 788
18	25	1 536	1 968
25	31	1 620	2 088
31		1 740	2 172
Trzy osie i więcej			
12	40	1 884	2 328
40		2 172	2 808

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 8 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1 176	1 356
18	25	1 236	1 452
25		1 296	1 536
Dwie osie			
12	28	1 212	1 608
28	33	1 296	1 668
33	38	1 488	1 716
38		1 584	2 100
Trzy osie i więcej			
12	38	1 644	1 824
38		1 704	2 172

Uzasadnienie

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U.2010.95.613 z późn. zm.) rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ogłaszanych przez Ministra Finansów oraz nie mogą być niższe niż minimalne stawki podatkowe ustalane dla niektórych przedmiotów opodatkowania. Jeżeli górna granica stawki podatku jest niższa od stawki minimalnej, wówczas rada gminy jest zobowiązana do przyjęcia stawki minimalnej.

Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z Komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2013 roku wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2013 roku w stosunku do I półrocza 2012 r. wyniósł 100,9% (wzrost o 0,9%). W oparciu o ww. wskaźnik Minister Finansów obwieszczeniem z dnia 31 lipca 2013 r. ustalił górne granice stawek kwotowych dla podatku od środków transportowych.

Minimalne stawki podatkowe ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Minister Finansów nie później niż do 31 października każdego roku, w drodze obwieszczenia ogłasza minimalne stawki podatkowe obowiązujące w następnym roku podatkowym. Jeżeli wskaźnik kursu euro jest niższy niż 5%, stawki minimalne nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Na dzień złożenia projektu uchwały w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok Minister Finansów nie obwieścił wysokości minimalnych stawek podatkowych. W wyniku analizy kursu euro w ostatnim okresie założono, że wskaźnik kursu euro nie będzie niższy niż 5% i proponowane minimalne stawki podatkowe pozostaną bez zmian.

Rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. Mając na uwadze powyższe Rada Miasta Lublin od 2005 r. stosowała preferencyjne stawki podatkowe dla środków transportowych posiadających normę co najmniej EURO2. Norma ta, zgodnie z Dyrektywami Unii Europejskiej obowiązywała od 1996 roku. Obecnie obowiązują wyższe normy, a od 2014 roku planowane jest wprowadzenie normy EURO6 dla ciężkich pojazdów samochodowych. W związku z powyższym proponuje się wprowadzenie stawek preferencyjnych dla środków transportowych spełniających wyższe parametry w zakresie emisji spalin i podniesienie wymagań do poziomu normy EURO4 (norma zgodnie z Dyrektywą UE obowiązuje przy homologacji pojazdów od października 2005 roku). Od października 2006 roku każdy noworejestrowany pojazd spełnia normę EURO4, tj. znacznie mniej emituje tlenku azotu w spalinach i przede wszystkim powoduje mniejsze zadywienie powietrza. W związku z powyższym proponuje się zastosowanie preferencyjnej stawki podatku dla takich pojazdów. W proponowanym projekcie uchwały samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie spełniające normę EURO4, tj. wyprodukowane po 2005 roku będą podlegały opodatkowaniu stawką 600 zł czyli stawką jaka była ustalona w 2013 r. dla samochodów ciężarowych spełniających normę EURO2, a nie spełniające tej normy czyli ośmioletnie i starsze stawką 672 zł (wzrost stawki o 72 zł), samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton spełniające normę EURO4 będą opodatkowane stawką w wysokości 1008 zł, a nie spełniające normy EURO4 stawką 1116 zł (wzrost stawki o 108 zł), samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton spełniające normę

EURO4 stawką 1200 zł, a nie spełniające tej normy 1332 zł (wzrost stawki o 132 zł). Ponadto podatek od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton dla pojazdów nie spełniających normy EURO4 wzrośnie o 144 zł, od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc nie spełniającego normy co najmniej EURO4 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną wzrośnie o 192 zł, a od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 miejsc nie spełniającego normy co najmniej EURO4 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną wzrośnie o 276 zł.

Zaproponowany projekt uchwały zakłada pozostawienie na poziomie roku 2013 stawek podatku od środków transportowych takich jak: samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton oraz autobusy posiadające instalację gazową lub zasilane energią elektryczną.

Szacuje się, że w 2014 roku dochody z tytułu podatku od środków transportowych wyniosą 12.600.000 zł, tj. 103,28% przewidywanego wykonania 2013 roku.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH W LATACH 2013 – 2014

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka podatku na 2013 r.					Prognozowana stawka podatku na 2014 r.					
		określone przez Min.Fin.		Uchwalona przez Radę Miasta w złotych	%	stawka m-czna w złotych	określone przez Min.Fin.		Propozycja stawki dla Rady Miasta w złotych	%	% wzrostu 10:5	stawka m-czna w złotych
		minimalne (nie wzrasta) w złotych	górne (wzrost o 4,00%) w złotych				minimalne (nie wzrasta) w złotych	górne (wzrost o 0,90%) w złotych				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I. Samochody ciężarowe												
1.	o DMC pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, spełniające normę co najmniej EURO4	nie określono	810,87	X	X	X	nie określono	818,17	600,00	73,33%	X	50,00
	o DMC pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, spełniające normę co najmniej EURO2	nie określono	810,87	600,00	73,99%	50,00	nie określono	818,17	X	X	X	X
2.	o DMC pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, nie spełniające normy co najmniej EURO4	nie określono	810,87	X	X	X	nie określono	818,17	672,00	82,13%	X	56,00
	o DMC pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, nie spełniające normy co najmniej EURO 2	nie określono	810,87	672,00	82,87%	56,00	nie określono	818,17	X	X	X	X
3.	o DMC pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, spełniające normę co najmniej EURO4	nie określono	1 352,74	X	X	X	nie określono	1 364,92	1 008,00	73,85%	X	84,00
	o DMC pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, spełniające normę co najmniej EURO 2	nie określono	1 352,74	1 008,00	74,52%	84,00	nie określono	1 364,92	X	X	X	X
4.	o DMC pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, nie spełniające normy co najmniej EURO4	nie określono	1 352,74	X	X	X	nie określono	1 364,92	1 116,00	81,76%	X	93,00
	o DMC pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, nie spełniające normy co najmniej EURO 2	nie określono	1 352,74	1 116,00	82,50%	93,00	nie określono	1 364,92	X	X	X	X
5.	o DMC pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, spełniające normę co najmniej EURO4	nie określono	1 623,28	X	X	X	nie określono	1 637,89	1 200,00	73,26%	X	100,00
	o DMC pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, spełniające normę co najmniej EURO2	nie określono	1 623,28	1 200,00	73,92%	100,00	nie określono	1 637,89	X	X	X	X
6.	o DMC pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton nie spełniające normy co najmniej EURO4	nie określono	1 623,28	X	X	X	nie określono	1 637,89	1 332,00	81,32%	X	111,00
	o DMC pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton nie spełniające normy co najmniej EURO 2	nie określono	1 623,28	1 332,00	82,06%	111,00	nie określono	1 637,89	X	X	X	X

7.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0,00	3 097,68	1 872,00	60,43%	156,00	0,00	3 125,56	1 872,00	59,89%	100,00%	156,00
8.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	138,95	3 097,68	1 932,00	62,37%	161,00	138,95	3 125,56	1 932,00	61,81%	100,00%	161,00
9.	o DMC pojazdu nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	138,95	3 097,68	1 908,00	61,59%	159,00	138,95	3 125,56	1 908,00	61,05%	100,00%	159,00
10.	o DMC pojazdu nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	383,99	3 097,68	1 968,00	63,53%	164,00	383,99	3 125,56	1 968,00	62,96%	100,00%	164,00
11.	o DMC pojazdu nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	383,99	3 097,68	1 944,00	62,76%	162,00	383,99	3 125,56	1 944,00	62,20%	100,00%	162,00
12.	o DMC pojazdu nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	540,96	3 097,68	2 028,00	65,47%	169,00	540,96	3 125,56	2 028,00	64,88%	100,00%	169,00
13.	o DMC pojazdu nie mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	540,96	3 097,68	1 980,00	63,92%	165,00	540,96	3 125,56	1 980,00	63,35%	100,00%	165,00
14.	o DMC pojazdu nie mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 224,18	3 097,68	2 088,00	67,41%	174,00	1 224,18	3 125,56	2 088,00	66,80%	100,00%	174,00
15.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	138,95	3 097,68	1 956,00	63,14%	163,00	138,95	3 125,56	1 956,00	62,58%	100,00%	163,00
16.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	241,69	3 097,68	2 136,00	68,95%	178,00	241,69	3 125,56	2 136,00	68,34%	100,00%	178,00
17.	o DMC pojazdu nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	241,69	3 097,68	1 992,00	64,31%	166,00	241,69	3 125,56	1 992,00	63,73%	100,00%	166,00
18.	o DMC pojazdu nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	495,77	3 097,68	2 184,00	70,50%	182,00	495,77	3 125,56	2 184,00	69,88%	100,00%	182,00
19.	o DMC pojazdu nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	495,77	3 097,68	2 028,00	65,47%	169,00	495,77	3 125,56	2 028,00	64,88%	100,00%	169,00
20.	o DMC pojazdu nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	643,73	3 097,68	2 256,00	72,83%	188,00	643,73	3 125,56	2 256,00	72,18%	100,00%	188,00

21.	o DMC pojazdu nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	643,73	3 097,68	2 064,00	66,63%	172,00	643,73	3 125,56	2 064,00	66,04%	100,00%	172,00
22.	o DMC pojazdu nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	991,52	3 097,68	2 364,00	76,32%	197,00	991,52	3 125,56	2 364,00	75,63%	100,00%	197,00
23.	o DMC pojazdu nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	991,52	3 097,68	2 112,00	68,18%	176,00	991,52	3 125,56	2 112,00	67,57%	100,00%	176,00
24.	o DMC pojazdu nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 541,49	3 097,68	2 484,00	80,19%	207,00	1 541,49	3 125,56	2 484,00	79,47%	100,00%	207,00
25.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	991,52	3 097,68	2 160,00	69,73%	180,00	991,52	3 125,56	2 160,00	69,11%	100,00%	180,00
26.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 541,49	3 097,68	2 616,00	84,45%	218,00	1 541,49	3 125,56	2 616,00	83,70%	100,00%	218,00
27.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	643,73	3 097,68	2 136,00	68,95%	178,00	643,73	3 125,56	2 136,00	68,34%	100,00%	178,00
28.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszenia	652,76	3 097,68	2 496,00	80,58%	208,00	652,76	3 125,56	2 496,00	79,86%	100,00%	208,00
29.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	652,76	3 097,68	2 184,00	70,50%	182,00	652,76	3 125,56	2 184,00	69,88%	100,00%	182,00
30.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszenia	1 018,62	3 097,68	2 604,00	84,06%	217,00	1 018,62	3 125,56	2 604,00	83,31%	100,00%	217,00
31.	o DMC pojazdu nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 018,62	3 097,68	2 220,00	71,67%	185,00	1 018,62	3 125,56	2 220,00	71,03%	100,00%	185,00
32.	o DMC pojazdu nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszenia	1 617,14	3 097,68	2 712,00	87,55%	226,00	1 617,14	3 125,56	2 712,00	86,77%	100,00%	226,00
33.	o DMC pojazdu nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 617,14	3 097,68	2 256,00	72,83%	188,00	1 617,14	3 125,56	2 256,00	72,18%	100,00%	188,00
34.	o DMC pojazdu nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszenia	2 398,61	3 097,68	2 760,00	89,10%	230,00	2 398,61	3 125,56	2 760,00	88,30%	100,00%	230,00

35.	o DMC pojazdu nie mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 617,14	3 097,68	2 328,00	75,15%	194,00	1 617,14	3 125,56	2 328,00	74,48%	100,00%	194,00
36.	o DMC pojazdu nie mniej niż 31ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszenia	2 398,61	3 097,68	2 808,00	90,65%	234,00	2 398,61	3 125,56	2 808,00	89,84%	100,00%	234,00
II.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą											
1.	o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton spełniające normę co najmniej EURO4	nie określono	1 893,80	X	X	X	nie określono	1 910,85	1 416,00	74,10%	X	X
	o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton spełniające normę co najmniej EURO2	nie określono	1 893,80	1 416,00	74,77%	118,00	nie określono	1 910,85	X	X	X	X
2.	o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton nie spełniające normy co najmniej EURO4	nie określono	1 893,80	X	X	X	nie określono	1 910,85	1 560,00	81,64%	X	130,00
	o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton nie spełniające normy co najmniej EURO 2	nie określono	1 893,80	1 560,00	82,37%	130,00	nie określono	1 910,85	X	X	X	X
3.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0	2 394,29	1 500,00	62,65%	125,00	0	2 415,84	1 500,00	62,09%	100,00%	125,00
4.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	37,29	2 394,29	1 788,00	74,68%	149,00	37,29	2 415,84	1 788,00	74,01%	100,00%	149,00
5.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	259,78	2 394,29	1 536,00	64,15%	128,00	259,78	2 415,84	1 536,00	63,58%	100,00%	128,00
6.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	469,81	2 394,29	1 968,00	82,20%	164,00	469,81	2 415,84	1 968,00	81,46%	100,00%	164,00
7.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	547,73	2 394,29	1 620,00	67,66%	135,00	547,73	2 415,84	1 620,00	67,06%	100,00%	135,00
8.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	898,94	2 394,29	2 088,00	87,21%	174,00	898,94	2 415,84	2 088,00	86,43%	100,00%	174,00
9.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 381,13	2 394,29	1 740,00	72,67%	145,00	1 381,13	2 415,84	1 740,00	72,02%	100,00%	145,00
10.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 894,94	2 394,29	2 172,00	90,72%	181,00	1 894,94	2 415,84	2 172,00	89,91%	100,00%	181,00

11.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 218,53	2 394,29	1 884,00	78,69%		1 218,53	2 415,84	1 884,00	77,99%		
			3 097,68		60,82%	157,00		3 125,56		60,28%	100,00%	157,00
12.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 684,91	2 394,29	2 328,00	97,23%		1 684,91	2 415,84	2 328,00	96,36%		
			3 097,68		75,15%	194,00		3 125,56		74,48%	100,00%	194,00
13.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 684,91	3 097,68	2 172,00	70,12%	181,00	1 684,91	3 125,56	2 172,00	69,49%	100,00%	181,00
14.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	2 492,33	3 097,68	2 808,00	90,65%	234,00	2 492,33	3 125,56	2 808,00	89,84%	100,00%	234,00
III. Przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego												
1.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton	nie określono	1 623,28	1 260,00	77,62%	105,00	nie określono	1 637,89	1 260,00	76,93%	100,00%	105,00
2.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 1 oś jezdna, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0,00	1 893,80	1 176,00	62,10%	98,00	0,00	1 910,85	1 176,00	61,54%	100,00%	98,00
3.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 1 oś jezdna, inne systemy zawieszenia	24,89	1 893,80	1 356,00	71,60%	113,00	24,89	1 910,85	1 356,00	70,96%	100,00%	113,00
4.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 1 oś jezdna, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	173,93	1 893,80	1 236,00	65,27%	103,00	173,93	1 910,85	1 236,00	64,68%	100,00%	103,00
5.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 1 oś jezdna, inne systemy zawieszenia	312,84	1 893,80	1 452,00	76,67%	121,00	312,84	1 910,85	1 452,00	75,99%	100,00%	121,00
6.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 25 ton, 1 oś jezdna, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	312,84	1 893,80	1 296,00	68,43%	108,00	312,84	1 910,85	1 296,00	67,82%	100,00%	108,00
7.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 25 ton, 1 oś jezdna, inne systemy zawieszenia	548,86	1 893,80	1 536,00	81,11%	128,00	548,86	1 910,85	1 536,00	80,38%	100,00%	128,00
8.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	205,57	1 893,80	1 212,00	64,00%	101,00	205,57	1 910,85	1 212,00	63,43%	100,00%	101,00

9.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	302,69	1 893,80	1 608,00	84,91%	134,00	302,69	1 910,85	1 608,00	84,15%	100,00%	134,00
10.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	599,67	1 893,80	1 296,00	68,43%	108,00	599,67	1 910,85	1 296,00	67,82%	100,00%	108,00
11.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	831,18	1 893,80	1 668,00	88,08%	139,00	831,18	1 910,85	1 668,00	87,29%	100,00%	139,00
12.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	831,18	1 893,80	1 488,00	78,57%	124,00	831,18	1 910,85	1 488,00	77,87%	100,00%	124,00
			2 394,29		62,15%			2 415,84		61,59%		
13.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 262,56	1 893,80	1 716,00	90,61%	143,00	1 262,56	1 910,85	1 716,00	89,80%	100,00%	143,00
			2 394,29		71,67%			2 415,84		71,03%		
14.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 123,66	2 394,29	1 584,00	66,16%	132,00	1 123,66	2 415,84	1 584,00	65,57%	100,00%	132,00
15.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 662,33	2 394,29	2 100,00	87,71%	175,00	1 662,33	2 415,84	2 100,00	86,93%	100,00%	175,00
16.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	661,79	1 893,80	1 644,00	86,81%	137,00	661,79	1 910,85	1 644,00	86,04%	100,00%	137,00
			2 394,29		68,66%			2 415,84		68,05%		
17.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	921,50	1 893,80	1 824,00	96,31%	152,00	921,50	1 910,85	1 824,00	95,45%	100,00%	152,00
			2 394,29		76,18%			2 415,84		75,50%		
18.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	921,50	2 394,29	1 704,00	71,17%	142,00	921,50	2 415,84	1 704,00	70,53%	100,00%	142,00
19.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 252,40	2 394,29	2 172,00	90,72%	181,00	1 252,40	2 415,84	2 172,00	89,91%	100,00%	181,00
IV.	Autobusy											
1.	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc, spełniające normę co najmniej EURO4 lub posiadające instalację gazową	nie określono	1 893,80	X	X	X	nie określono	1 910,85	1 152,00	60,29%	X	96,00

	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc, spełniające normę co najmniej EURO2 lub posiadające instalację gazową	nie określono	1 893,80	1 152,00	60,83%	96,00	nie określono	1 910,85	X	X	X	X
2.	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc zasilane energią elektryczną	nie określono	1 893,80	960,00	50,69%	80,00	nie określono	1 910,85	960,00	50,24%	100,00%	80,00
3.	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc, nie spełniające normy co najmniej EURO4 lub nie posiadające instalacji gazowej albo nie zasilane energią elektryczną	nie określono	1 893,80	X	X	X	nie określono	1 910,85	1 344,00	70,34%	X	112,00
	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc, nie spełniające normy co najmniej EURO2 lub nie posiadające instalacji gazowej albo nie zasilane energią elektryczną	nie określono	1 893,80	1 344,00	70,97%	112,00	nie określono	1 910,85	X	X	X	X
4.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub więcej niż 30 miejsc, spełniające normę co najmniej EURO4 lub posiadające instalację gazową	nie określono	2 394,29	X	X	X	nie określono	2 415,84	1 764,00	73,02%	X	147,00
	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub więcej niż 30 miejsc, spełniające normę co najmniej EURO2 lub posiadające instalację gazową	nie określono	2 394,29	1 764,00	73,68%	147,00	nie określono	2 415,84	X	X	X	X
5.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub więcej niż 30 miejsc zasilane energią elektryczną	nie określono	2 394,29	1 212,00	50,62%	101,00	nie określono	2 415,84	1 212,00	50,17%	100,00%	101,00
6.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub więcej niż 30 miejsc, nie spełniające normy co najmniej EURO4 lub nie posiadające instalację gazową lub nie zasilane energią elektryczną	nie określono	2 394,29	X	X	X	nie określono	2 415,84	2 040,00	84,44%	X	170,00
	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub więcej niż 30 miejsc, nie spełniające normy co najmniej EURO2 lub nie posiadające instalację gazową lub nie zasilane energią elektryczną	nie określono	2 394,29	2 040,00	85,20%	170,00	nie określono	2 415,84	X	X	X	X