

Projekt

z dnia 8 stycznia 2013 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 17 stycznia 2013 r.

w sprawie zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Gminy Lublin na lata 2013 - 2015 oraz wyrażenia zgody na partnerstwo w ramach realizacji projektu „Współpraca JST jako czynnik rozwoju Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego”

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 12. ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża zgodę na zawarcie umowy partnerskiej z gminami wchodzącymi w skład lubelskiego obszaru funkcjonalnego w celu wspólnej realizacji projektu „Współpraca JST jako czynnik rozwoju Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego” współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007 – 2013.

§ 2.

Zabezpiecza w budżecie Gminy Lublin na lata 2013 - 2015 środki finansowe na bieżącą realizację projektu w kwocie 3 000 000,00 PLN (słownie: trzy miliony złotych), w tym w roku: 2013 – 800 000,00 PLN (słownie: osiemset tysięcy złotych), 2014 - 1 600 000,00 PLN (słownie: jeden milion sześćset tysięcy złotych), 2015 – 600 000,00 PLN (słownie: sześćset tysięcy złotych).

§ 3.

Warunkiem realizacji projektu „Współpraca JST jako czynnik rozwoju Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego” jest uzyskanie dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007 – 2013, w wysokości 90% wartości projektu, o której mowa w § 1 niniejszej uchwały.

§ 4.

Uchwała niniejsza ma charakter intencyjny i stanowi gwarancję zaangażowania Gminy Lublin w realizację projektu „Współpraca JST jako czynnik rozwoju Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego”.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Masta Lublin

Piotr Kowalczyk

Uzasadnienie

Celem projektu partnerskiego "Współpraca JST jako czynnik rozwoju Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego" jest zdiagnozowanie powiązań komunikacyjnych oraz ich wpływu na rozwój pozostałych funkcjonalności lubelskiego obszaru funkcjonalnego. W ramach projektu zostanie opracowana koncepcja rozwoju obszaru funkcjonalnego ze szczególnym uwzględnieniem transportu publicznego, przeprowadzone zostaną badania mające na celu określenie potrzeb komunikacyjnych mieszkańców gmin stanowiących lubelski obszar funkcjonalny, opracowana zostanie koncepcja zintegrowanego transportu oraz koncepcja zagospodarowania obszaru dworca PKP i koncepcja racjonalnej urbanizacji obszaru funkcjonalnego. Przewidziane również są szkolenia i warsztaty z zakresu planowania i urbanizacji. W skład partnerstwa oprócz Gminy Lublin (lider projektu) wejdą gminy wskazane w Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 jako strefa zewnętrzna obszaru funkcjonalnego - Niemce, Wólka, Świdnik, Mełgiew, Głusk, Strzyżewice, Niedzwica Duża, Konopnica, Jastków, Lubartów oraz Nałęczów. Łączna wartość projektu to 3 000 000,00 PLN (słownie: trzy miliony złotych), wartość dofinansowania to 2 700 000,00 PLN (słownie: dwa miliony siedemset tysięcy złotych), wkład własny finansowy Gminy Lublin wynosi 10 % wartości projektu tj. 300 000,00 PLN (słownie: trzysta tysięcy złotych).