

Projekt

z dnia 3 października 2012 r.
Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN

z dnia 18 października 2012 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych
na 2013 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art.10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na 2013 rok w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 – 600,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 - 672,00 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 – 1008,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1116,00 zł,
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 – 1200,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1332,00 zł,
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały,
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 – 1416,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1560,00 zł,
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem Nr 2 do niniejszej uchwały,
- 7) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1260,00 zł,

8) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – zgodnie z załącznikiem Nr 3 do niniejszej uchwały,

9) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc:

a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 lub posiadającego instalację gazową – 1152,00 zł,

b) zasilanego energią elektryczną – 960,00 zł,

c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 1344,00 zł,

10) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 miejsc:

a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 lub posiadającego instalację gazową – 1764,00 zł,

b) zasilanego energią elektryczną – 1212,00 zł,

c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 2040,00 zł.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady
Miasta Lublin

Piotr Kowalczyk

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 872	1 932
13	14	1 908	1 968
14	15	1 944	2 028
15		1 980	2 088
Trzy osie			
12	17	1 956	2 136
17	19	1 992	2 184
19	21	2 028	2 256
21	23	2 064	2 364
23	25	2 112	2 484
25		2 160	2 616
Cztery osie i więcej			
12	25	2 136	2 496
25	27	2 184	2 604
27	29	2 220	2 712
29	31	2 256	2 760
31		2 328	2 808

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 500	1 788
18	25	1 536	1 968
25	31	1 620	2 088
31		1 740	2 172
Trzy osie i więcej			
12	40	1 884	2 328
40		2 172	2 808

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 8 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1 176	1 356
18	25	1 236	1 452
25		1 296	1 536
Dwie osie			
12	28	1 212	1 608
28	33	1 296	1 668
33	38	1 488	1 716
38		1 584	2 100
Trzy osie i więcej			
12	38	1 644	1 824
38		1 704	2 172

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH załącznik do uzasadnienia

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2012 r.					Proponowana stawka podatku na 2013 r.				
		określone przez Min.Fin.		określone przez RM	%	stawka m-czna	określone przez Min.Fin.		określone przez RM	%	stawka m-czna
		minimalne w złotych	górne (wzrost o 4,20%) w złotych				minimalne (określone na 2012 r.) w złotych	górne (wzrost o 4,00%) w złotych			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I.	Samochody ciężarowe										
1.	o DMC pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, spełniające normę co najmniej EURO 2	nie określono	779,68	576,00	73,88%	48,00	nie określono	810,87	600,00	73,99%	50,00
2.	o DMC pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, nie spełniające normy co najmniej EURO 2	nie określono	779,68	636,00	81,57%	53,00	nie określono	810,87	672,00	82,87%	56,00
3.	o DMC pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, spełniające normę co najmniej EURO 2	nie określono	1 300,71	960,00	73,81%	80,00	nie określono	1 352,74	1 008,00	74,52%	84,00
4.	o DMC pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, nie spełniające normy co najmniej EURO 2	nie określono	1 300,71	1 068,00	82,11%	89,00	nie określono	1 352,74	1 116,00	82,50%	93,00
5.	o DMC pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, spełniające normę co najmniej EURO 2	nie określono	1 560,84	1 152,00	73,81%	96,00	nie określono	1 623,28	1 200,00	73,92%	100,00
6.	o DMC pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton nie spełniające normy co najmniej EURO 2	nie określono	1 560,84	1 272,00	81,49%	106,00	nie określono	1 623,28	1 332,00	82,06%	111,00
7.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0,00	2 978,52	1 512,00	50,76%	126,00	0,00	3 097,68	1 872,00	60,43%	156,00
8.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	148,27	2 978,52	1 812,00	60,84%	151,00	148,27	3 097,68	1 932,00	62,37%	161,00
9.	o DMC pojazdu nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	148,27	2 978,52	1 524,00	51,17%	127,00	148,27	3 097,68	1 908,00	61,59%	159,00
10.	o DMC pojazdu nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	409,76	2 978,52	1 848,00	62,04%	154,00	409,76	3 097,68	1 968,00	63,53%	164,00
11.	o DMC pojazdu nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	409,76	2 978,52	1 536,00	51,57%	128,00	409,76	3 097,68	1 944,00	62,76%	162,00
12.	o DMC pojazdu nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	577,27	2 978,52	1 944,00	65,27%	162,00	577,27	3 097,68	2 028,00	65,47%	169,00
13.	o DMC pojazdu nie mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	577,27	2 978,52	1 560,00	52,38%	130,00	577,27	3 097,68	1 980,00	63,92%	165,00
14.	o DMC pojazdu nie mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 306,34	2 978,52	2 004,00	67,28%	167,00	1 306,34	3 097,68	2 088,00	67,41%	174,00
15.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	148,27	2 978,52	1 536,00	51,57%	128,00	148,27	3 097,68	1 956,00	63,14%	163,00
16.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	257,91	2 978,52	1 944,00	65,27%	162,00	257,91	3 097,68	2 136,00	68,95%	178,00
17.	o DMC pojazdu nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	257,91	2 978,52	1 560,00	52,38%	130,00	257,91	3 097,68	1 992,00	64,31%	166,00
18.	o DMC pojazdu nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	529,04	2 978,52	2 028,00	68,09%	169,00	529,04	3 097,68	2 184,00	70,50%	182,00
19.	o DMC pojazdu nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	529,04	2 978,52	1 596,00	53,58%	133,00	529,04	3 097,68	2 028,00	65,47%	169,00
20.	o DMC pojazdu nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	686,93	2 978,52	2 136,00	71,71%	178,00	686,93	3 097,68	2 256,00	72,83%	188,00
21.	o DMC pojazdu nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	686,93	2 978,52	1 680,00	56,40%	140,00	686,93	3 097,68	2 064,00	66,63%	172,00
22.	o DMC pojazdu nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 058,07	2 978,52	2 244,00	75,34%	187,00	1 058,07	3 097,68	2 364,00	76,32%	197,00
23.	o DMC pojazdu nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 058,07	2 978,52	1 764,00	59,22%	147,00	1 058,07	3 097,68	2 112,00	68,18%	176,00
24.	o DMC pojazdu nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 644,95	2 978,52	2 352,00	78,97%	196,00	1 644,95	3 097,68	2 484,00	80,19%	207,00
25.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 058,07	2 978,52	1 860,00	62,45%	155,00	1 058,07	3 097,68	2 160,00	69,73%	180,00

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2012 r.					Proponowana stawka podatku na 2013 r.				
		określone przez Min.Fin.		określone przez RM	%	stawka m-czna	określone przez Min.Fin.		określone przez RM	%	stawka m-czna
		minimalne	górne (wzrost o 4,20%)				minimalne (określone na 2012 r.)	górne (wzrost o 4,00%)			
		w złotych	w złotych	w złotych	górnej stawki kwotowej	w zł	w złotych	w złotych	w złotych	górnej stawki kwotowej	w zł
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
26.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 644,95	2 978,52	2 472,00	82,99%	206,00	1 644,95	3 097,68	2 616,00	84,45%	218,00
27.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	686,93	2 978,52	1 728,00	58,02%	144,00	686,93	3 097,68	2 136,00	68,95%	178,00
28.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszenia	696,57	2 978,52	2 268,00	76,15%	189,00	696,57	3 097,68	2 496,00	80,58%	208,00
29.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	696,57	2 978,52	1 812,00	60,84%	151,00	696,57	3 097,68	2 184,00	70,50%	182,00
30.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszenia	1 086,99	2 978,52	2 412,00	80,98%	201,00	1 086,99	3 097,68	2 604,00	84,06%	217,00
31.	o DMC pojazdu nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 086,99	2 978,52	1 896,00	63,66%	158,00	1 086,99	3 097,68	2 220,00	71,67%	185,00
32.	o DMC pojazdu nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszenia	1 725,68	2 978,52	2 556,00	85,81%	213,00	1 725,68	3 097,68	2 712,00	87,55%	226,00
33.	o DMC pojazdu nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 725,68	2 978,52	2 124,00	71,31%	177,00	1 725,68	3 097,68	2 256,00	72,83%	188,00
34.	o DMC pojazdu nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszenia	2 559,60	2 978,52	2 628,00	88,23%	219,00	2 559,60	3 097,68	2 760,00	89,10%	230,00
35.	o DMC pojazdu nie mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 725,68	2 978,52	2 136,00	71,71%	178,00	1 725,68	3 097,68	2 328,00	75,15%	194,00
36.	o DMC pojazdu nie mniej niż 31ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszenia	2 559,60	2 978,52	2 640,00	88,63%	220,00	2 559,60	3 097,68	2 808,00	90,65%	234,00
II. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą											
1.	o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton spełniające normę co najmniej EURO 2	nie określono	1 820,96	1 356,00	74,47%	113,00	nie określono	1 893,80	1 416,00	74,77%	118,00
2.	o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton nie spełniające normy co najmniej EURO 2	nie określono	1 820,96	1 488,00	81,72%	124,00	nie określono	1 893,80	1 560,00	82,37%	130,00
3.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0	2 302,20	1 392,00	60,46%	116,00	0	2 394,29	1 500,00	62,65%	125,00
4.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	39,79	2 302,20	1 692,00	73,49%	141,00	39,79	2 394,29	1 788,00	74,68%	149,00
5.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	277,21	2 302,20	1 416,00	61,51%	118,00	277,21	2 394,29	1 536,00	64,15%	128,00
6.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	501,34	2 302,20	1 872,00	81,31%	156,00	501,34	2 394,29	1 968,00	82,20%	164,00
7.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	584,49	2 302,20	1 476,00	64,11%	123,00	584,49	2 394,29	1 620,00	67,66%	135,00
8.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	959,27	2 302,20	1 980,00	86,00%	165,00	959,27	2 394,29	2 088,00	87,21%	174,00
9.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 473,83	2 302,20	1 656,00	71,93%	138,00	1 473,83	2 394,29	1 740,00	72,67%	145,00
10.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	2 022,13	2 302,20	2 064,00	89,65%	172,00	2 022,13	2 394,29	2 172,00	90,72%	181,00
11.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 300,31	2 302,20	1 608,00	69,85%		1 300,31	2 394,29	1 884,00	78,69%	
			2 978,53		53,99%	134,00		3 097,68		60,82%	157,00
12.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 798,00	2 302,20	2 028,00	88,09%		1 798,00	2 394,29	2 328,00	97,23%	
			2 978,53		68,09%	169,00		3 097,68		75,15%	194,00

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2012 r.					Proponowana stawka podatku na 2013 r.				
		określone przez Min.Fin.		określone przez RM	%	stawka m-czna	określone przez Min.Fin.		określone przez RM	%	stawka m-czna
		minimalne	górne (wzrost o 4,20%)				minimalne (określone na 2012 r.)	górne (wzrost o 4,00%)			
		w złotych	w złotych	w złotych	górnej stawki kwotowej	w zł	w złotych	w złotych	w złotych	górnej stawki kwotowej	w zł
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 798,00	2 978,53	2 004,00	67,28%	167,00	1 798,00	3 097,68	2 172,00	70,12%	181,00
14.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	2 659,61	2 978,53	2 660,00	89,31%	221,67	2 659,61	3 097,68	2 808,00	90,65%	234,00
III.	Przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego										
1.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton	nie określono	1 560,84	1 248,00	79,96%	104,00	nie określono	1 623,28	1 260,00	77,62%	105,00
2.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 1 os jezdna, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0,00	1 820,96	972,00	53,38%	81,00	0,00	1 893,80	1 176,00	62,10%	98,00
3.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 1 os jezdna, inne systemy zawieszenia	26,55	1 820,96	1 248,00	68,54%	104,00	26,55	1 893,80	1 356,00	71,60%	113,00
4.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 1 os jezdna, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	185,60	1 820,96	1 020,00	56,01%	85,00	185,60	1 893,80	1 236,00	65,27%	103,00
5.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 1 os jezdna, inne systemy zawieszenia	333,83	1 820,96	1 344,00	73,81%	112,00	333,83	1 893,80	1 452,00	76,67%	121,00
6.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 25 ton, 1 os jezdna, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	333,83	1 820,96	1 080,00	59,31%	90,00	333,83	1 893,80	1 296,00	68,43%	108,00
7.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 25 ton, 1 os jezdna, inne systemy zawieszenia	585,70	1 820,96	1 416,00	77,76%	118,00	585,70	1 893,80	1 536,00	81,11%	128,00
8.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	219,36	1 820,96	1 116,00	61,29%	93,00	219,36	1 893,80	1 212,00	64,00%	101,00
9.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	323,00	1 820,96	1 488,00	81,72%	124,00	323,00	1 893,80	1 608,00	84,91%	134,00
10.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	639,92	1 820,96	1 188,00	65,24%	99,00	639,92	1 893,80	1 296,00	68,43%	108,00
11.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	886,96	1 820,96	1 548,00	85,01%	129,00	886,96	1 893,80	1 668,00	88,08%	139,00
12.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	886,96	1 820,96 2 302,20	1 236,00	67,88% 53,69%	103,00	886,96	1 893,80 2 394,29	1 488,00	78,57% 62,15%	124,00
13.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 347,30	1 820,96 2 302,20	1 584,00	86,99% 86,99%	132,00	1 347,30	1 893,80 2 394,29	1 716,00	90,61% 71,67%	143,00
14.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 199,08	2 302,20	1 560,00	67,76%	130,00	1 199,08	2 394,29	1 584,00	66,16%	132,00
15.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 773,90	2 302,20	1 968,00	85,48%	164,00	1 773,90	2 394,29	2 100,00	87,71%	175,00
16.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	706,21	1 820,96 2 302,20	1 236,00	67,88% 53,69%	103,00	706,21	1 893,80 2 394,29	1 644,00	86,81% 68,66%	137,00
17.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	983,35	1 820,96 2 302,20	1 596,00	87,65% 69,32%	133,00	983,35	1 893,80 2 394,29	1 824,00	96,31% 76,18%	152,00
18.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	983,35	2 302,20	1 560,00	67,76%	130,00	983,35	2 394,29	1 704,00	71,17%	142,00
19.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 336,46	2 302,20	2 004,00	87,05%	167,00	1 336,46	2 394,29	2 172,00	90,72%	181,00
IV.	Autobusy										

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2012 r.					Proponowana stawka podatku na 2013 r.				
		określone przez Min.Fin.		określone przez RM w złotych	% górnej stawki kwotowej	stawka m-czna w zł	określone przez Min.Fin.		określone przez RM w złotych	% górnej stawki kwotowej	stawka m-czna w zł
		minimalne w złotych	górne (wzrost o 4,20%) w złotych				minimalne (określone na 2012 r.) w złotych	górne (wzrost o 4,00%) w złotych			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc, spełniające normę co najmniej EURO 2 lub posiadające instalację gazową	nie określono	1 820,96	960,00	52,72%	80,00	nie określono	1 893,80	1 152,00	60,83%	96,00
2.	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc zasilane energią elektryczną	nie określono	1 820,96	912,00	50,08%	76,00	nie określono	1 893,80	960,00	50,69%	80,00
3.	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc, nie spełniające normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadające instalacji gazowej albo nie zasilane energią elektryczną	nie określono	1 820,96	1 116,00	61,29%	93,00	nie określono	1 893,80	1 344,00	70,97%	112,00
4.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub więcej niż 30 miejsc, spełniające normę co najmniej EURO 2 lub posiadające instalację gazową	nie określono	2 302,20	1 680,00	72,97%	140,00	nie określono	2 394,29	1 764,00	73,68%	147,00
5.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub więcej niż 30 miejsc zasilane energią elektryczną	nie określono	2 302,20	1 152,00	50,04%	96,00	nie określono	2 394,29	1 212,00	50,62%	101,00
6.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub więcej niż 30 miejsc, nie spełniające normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadające instalację gazową lub nie zasilane energią elektryczną	nie określono	2 302,20	1 932,00	83,92%	161,00	nie określono	2 394,29	2 040,00	85,20%	170,00

Uzasadnienie

W przedłożonym projekcie uchwały zaproponowano roczne stawki podatku od środków transportowych na 2013 rok. Stosownie do art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) rada miasta określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych oraz nie mogą być niższe od stawek minimalnych określanych w załącznikach 1-3 do ww. ustawy ogłaszanych przez Ministra Finansów w drodze obwieszczeń. Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2012 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2012 r. w stosunku do I półrocza 2011 r. wyniósł 104% (wzrost cen o 4%). W oparciu o ww. wskaźnik Minister Finansów obwieszczeniem z dnia 2 sierpnia 2012 r. ustalił górne granice stawek kwotowych dla podatku od środków transportowych. Minimalne stawki podatkowe podlegają przeliczeniu na następny rok podatkowy, zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym rok podatkowy. Minister Finansów nie później niż do dnia 31 października każdego roku, w drodze obwieszczenia ogłasza minimalne stawki podatkowe obowiązujące w następnym roku podatkowym. Jeżeli wskaźnik kursu euro jest niższy niż 5% stawki minimalne nie ulegają zmianie na następny rok podatkowy. Na dzień złożenia projektu uchwały w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2013 rok brak było informacji odnośnie kształtowania się ww. wskaźnika euro i wysokości minimalnych stawek podatkowych, dlatego też pokazano w tabeli będącej załącznikiem do uzasadnienia minimalne stawki obowiązujące w 2012 r. Proponowane w niniejszym projekcie stawki podatku od środków transportowych wahają się od 50% do ok. 98% górnych stawek kwotowych określonych przez Ministra Finansów. Zaproponowane w projekcie uchwały stawki są zróżnicowane w zależności od spełnienia normy dopuszczalności emisji spalin co najmniej EURO2, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów, rodzaju zawieszenia, ilości osi, a w przypadku autobusów także od ilości miejsc do siedzenia, wyposażenia w instalację gazową lub zasilania energią elektryczną. W załączniku do niniejszego uzasadnienia przedstawiono stawki kwotowe podatku od środków transportowych obowiązujące w 2012 r. oraz proponowane na 2013 r.