

14 02 2012

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 23 lutego 2012 r.

**zmieniająca Uchwałę nr 222/XIV/2011 Rady Miasta Lublin z dnia 20 października 2011 r.
w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta
Lublin oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobu ich pobierania**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 z późn. zm.) - Rada Miasta Lublin uchwała, co następuje:

§ 1.

W uchwale nr 222/XIV/2011 Rady Miasta Lublin z dnia 20 października 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych (Dz. Urz. Województwa Lubelskiego Nr 2011.179.2803 z dnia 25.11.2011 r.) - § 8 otrzymuje brzmienie:

" § 8 Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 października 2012 r."

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Stanisław Kalmowski

Zastępca Dyrektora
ds. Zarządzania i Utrzymania

Adam Borowy

Helena Hulyk

radca prawny

Uzasadnienie do Uchwały Nr

Rady Miasta Lublin

z dnia 23 lutego 2012 r.

Projekt uchwały dotyczy zmiany uchwały nr 222/XIV/2011 Rady Miasta Lublin z dnia 20 października 2011 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Lublin oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobu ich pobierania – w zakresie dotyczącym § 8 przedmiotowej uchwały, dotyczącym terminu wejścia jej w życie. Termin ten zostaje przesunięty z dnia 1 kwietnia 2012 roku na dzień 1 października 2012 roku.

Jako przyczyny zmiany terminu wejścia w życie przedmiotowej uchwały należy wskazać, co następuje:

W założeniach do uchwały budżetowej na 2012 rok zaplanowano 2 mln zł na zakup i montaż parkomatów. Również złożony pod obrady Rady Miasta Lublin projekt budżetu miasta Lublin na 2012 r. zawierał w zakresie wydatków majątkowych zakup i montaż parkomatów. Część komisji Rady Miasta, w czasie prac nad projektem budżetu miasta wnioskowała o zmniejszenie środków na zakup i montaż parkomatów w wysokości od 1,2 do 2 mln zł. Zarząd Dróg i Mostów po konsultacjach z Wydziałem Budżetu i Księgowości Urzędu Miasta Lublin zaproponował, żeby zmienić charakter wydatków w tym zakresie z majątkowych na zakup usług. Prezydent Miasta Lublin w dniu 16 grudnia 2011 roku złożył pod obrady Rady Miasta autopoprawkę do projektu budżetu miasta Lublin na 2012 rok, która zmniejszyła nakłady na zakup i montaż parkomatów o kwotę 500 000 zł z jednoczesną zmianą charakteru wydatku na zakup usług związanych z obsługą strefy płatnego parkowania. Również stosowną autopoprawką wprowadzono do Wieloletniej Prognozy Finansowej zadanie obsługa strefy płatnego parkowania – lata 2012-2016 – budżet 8 mln zł.

W dniu 22 grudnia 2012 uchwalono budżet miasta Lublin na 2012 rok. Po uchwaleniu budżetu Zarząd Dróg i Mostów przystąpił do przygotowywania przetargu na wyłonienie operatora w zakresie zorganizowania i obsługi strefy płatnego parkowania. W dniu 30 stycznia 2012 roku przesłano ogłoszenie o zamówieniu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej. W dniu 2 lutego 2012 roku Zarząd Dróg i Mostów ogłosił postępowanie przetargowe na zorganizowanie i zarządzanie strefą płatnego parkowania na swojej stronie internetowej. Miesięczny termin przygotowania postępowania przetargowego od daty uchwalenia budżetu miasta Lublin na 2012 rok wynikał z konieczności zmiany pierwotnego założenia – zakup parkomatów na nowe - zakup usług na zarządzanie strefą płatnego parkowania. Termin otwarcia ofert biorąc pod uwagę wartość zamówienia, a co za tym idzie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, ustalony został na 12 marca 2012 roku. Zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych umowę można zawrzeć najwcześniej po upływie 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty. Biorąc to pod uwagę zawarcie umowy możliwe byłoby, w przypadku braku odwołań, najwcześniej z końcem marca 2012 r.

Realizacja I etapu zamówienia obejmującego zorganizowanie strefy płatnego parkowania została ustalona na 90 dni. W związku z powyższym celowym jest przesunięcie terminu rozpoczęcia obowiązywania w/w uchwały na dzień 1 października 2012 roku.

Projekt uchwały w zakresie zmiany terminu wejścia w życie uchwały Nr 222/XIV/2011 Rady Miasta Lublin z dnia 20 października 2011 r. była uwzględniany w pracach ZDiM na sesję lutową. Obecnie jest on przedkładany Wysokiej Radzie celem jego uchwalenia.

Zastępca Dyrektora
ds. Zarządzania i Utrzymania
mar inż. Andrzej Borowicz

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Stanisław Kalkowski