

470-1

Nr druku
Projekt Prezydenta Miasta
z dnia
Wpłynęło do Rady Miasta
dnia

15. 02. 2012

**UCHWAŁA Nr /2012
Rady Miasta Lublin
z dnia 2012**

w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Świdnik celem realizacji komunikacji miejskiej na jej obszarze.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 12, art. 10 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (j.t. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z zm.), oraz art. 4 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje :

§ 1

W celu wydłużenia tras linii komunikacji miejskiej poza granice miasta Lublin, wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia w sprawie realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Gminy Świdnik zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Upoważnia się Prezydenta Miasta Lublin do podpisania porozumienia z Gminą Świdnik.

§ 3

1. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.
2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr 283/X/2003 Rady Miasta Lublin z dnia 23 października 2003 r. w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Świdnik celem realizacji komunikacji miejskiej na jej obszarze.

§ 4

Porozumienie po podpisaniu podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Grzegorz Siemiński

Marie Anna Janusz

Rada Prawny

DYREKTOR
mgr inż. Lech Pudło

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Świdnik celem realizacji komunikacji miejskiej na jej obszarze.

Celem niniejszej uchwały jest umożliwienie objęcia komunikacją miejską zarządzaną i organizowaną przez Gminę Lublin (Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie) obszaru Gminy Świdnik. Przedstawiony projekt stanowi wymóg formalny konieczny do uruchomienia komunikacji miejskiej na w/w obszarze. Uchwałą nr 283/X/2003 z dnia 23 października 2003 r. Rada Miasta Lublin wyraziła zgodę na zawarcie porozumienia z Gminą Świdnik celem realizacji komunikacji na jej obszarze. Jednakże nie doszło do podpisania porozumienia pomiędzy obiema gminami. Należy nadmienić, że Rada Miasta Świdnik podjęła stosowną uchwałę dopiero we wrześniu 2011 r., tym samym celowe jest podjęcie nowej uchwały ze strony Gminy Lublin.

Treść porozumienia stanowiącego załącznik do przedmiotowej uchwały została uzgodniona w trybie roboczym z władzami Gminy Świdnik, przy czym szczegółowe warunki funkcjonowania wspólnej komunikacji miejskiej (przebiegi tras linii komunikacyjnych, odpłatność za usługi przewozowe, przystanki granicznej strefy podmiejskiej) określi umowa wykonawcza do porozumienia.

Projektowana uchwała przyczyni się do lepszego zaspokajania potrzeb przewozowych pasażerów, a tym samym będzie stanowić dodatkową zachętę do korzystania z komunikacji zbiorowej.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Grzegorz Siemiński

Załącznik nr 1 do uchwały
nr
Rady Miasta Lublin
z dnia

POROZUMIENIE

nr

zawarte w Lublinie, dnia pomiędzy:

Gminą Lublin, reprezentowaną przez:

.....

a Gminą Miejską Świdnik, reprezentowaną przez:

.....

na podstawie uchwały Rady Miasta Lublin Nr..... z dnia w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Świdnik celem realizacji komunikacji miejskiej na jej obszarze i uchwały Rady Miasta Świdnik z dnia 22 września 2011 r. w sprawie współdziałania Gminy Miejskiej Świdnik z Gminą Lublin w zakresie realizacji komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej Świdnik.

§ 1

1. Gmina Miejska Świdnik w celu zaspokojenia potrzeb przewozowych mieszkańców w zakresie lokalnego transportu zbiorowego powierza Gminie Lublin wykonywanie tych zadań na zasadach określonych w Porozumieniu.
2. Gmina Lublin zobowiązuje się objąć komunikacją miejską miejscowości położone na terenie Gminy Miejskiej Świdnik, uszczegółowione na podstawie umowy, o której mowa w ust. 3.
3. Lokalizację przystanków i pętli nawrotowych na terenie Gminy Miejskiej Świdnik, uzgodni Gmina Miejska Świdnik z zarządzającym ruchem, natomiast trasy linii komunikacyjnych, przystanki graniczne Biletowej Strefy Podmiejskiej oraz wysokość dopłat do komunikacji miejskiej na terenie gminy Miejskiej Świdnik określi umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Świdnik a Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie.

§ 2

1. Wysokość opłat za przejazd środkami lokalnego transportu zbiorowego określa uchwała Rady Miasta Lublin. Propozycje stawek opłat za przejazdy w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Świdnik będą każdorazowo przedkładane Gminie Miejskiej Świdnik w celu ich zaopiniowania przed uchwaleniem przez Radę Miasta Lublin. Brak przedstawienia opinii w terminie 30 dni od otrzymania propozycji stawek opłat, oznacza rezygnację z wyrażenia opinii.


DIREKTOR
mgr inż. Lech Pudło

2. Gmina Miejska Świdnik zobowiązuje się do partycypacji w kosztach utrzymania linii komunikacyjnych na zasadach ustalonych z Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie. Wysokość partycypacji ustala się jako kwotę wynikającą z różnicy kosztów utrzymania linii komunikacyjnych i planowanych dochodów ze sprzedaży biletów.
3. Kwota partycypacji w kosztach utrzymania linii komunikacyjnych na terenie Gminy Miejskiej Świdnik ustalona według zasad określonych w § 2 pkt 2 będzie podlegać weryfikacji po ustaleniu rzeczywistych dochodów ze sprzedaży biletów, w uzgodnionych z Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie okresach.

§ 3

W ramach niniejszego Porozumienia Gmina Lublin zobowiązuje się do:

1. Wskazania i skierowania przewoźnika do wykonywania przewozów na obszarze Gminy Miejskiej Świdnik.
2. Kontroli prawidłowego wykonania przewozów wymienionych w pkt. 1.
3. Zamieszczania informacji przystankowej z utrzymaniem jej w należyłym stanie, bez bieżącego usuwania zabrudzeń (m.in. graffiti) na przystankach zlokalizowanych w Gminie Miejskiej Świdnik.

§ 4

Zadania, o których mowa w § 1, § 2, § 3 realizuje Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie w imieniu Gminy Lublin.

§ 5

W ramach niniejszego Porozumienia Gmina Miejska Świdnik zobowiązuje się do utrzymania infrastruktury związanej z obsługą linii komunikacyjnych na swoim obszarze, tj.:

1. Przejezdności dróg i pętli nawrotowych na drogach gminnych, a w przypadku pozostałych kategorii dróg do podjęcia działań zapewniających należyłą przejezdność dróg (interwencje we właściwych zarządach dróg).
2. Czystości terenu przystanków i pętli nawrotowych włącznie z opróżnianiem koszy na śmiecie.
3. Wiat przystankowych, słupków przystankowych ze znakiem D-15 i wyposażenia w te elementy przystanków zgodnie z potrzebami mieszkańców.

§ 6

Zmiana postanowień Porozumienia może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 7

Każda ze stron może rozwiązać Porozumienie z trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca lub na zasadzie porozumienia stron w każdym czasie.

§ 8

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie odnośne przepisy obowiązującego prawa w tym ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, Kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznych transporcie zbiorowym.


DYREKTOR
mgr inż. Lech Pudło

§ 9

Wszelkie spory wynikłe na tle wykonania niniejszego porozumienia rozstrzygane będą polubownie przez strony, a w następnej kolejności przez właściwy sąd powszechny w Lublinie.

§ 10

Porozumienie wchodzi w życie z dniem zawarcia.

§ 11

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

.....
Gmina Miejska Świdnik

.....
Gmina Lublin

.....
Marian
Lublin
.....

DYREKTOR

mgr inż. Lech Pudło