

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 16 października 2014 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych
na 2015 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na 2015 rok w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 – 612,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 - 684,00 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 – 1020,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 – 1140,00 zł,
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 – 1212,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 – 1356,00 zł,
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały,
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 – 1428,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 – 1584,00 zł,
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały,
- 7) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1272,00 zł,

- 8) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały,
- 9) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc:
- a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 lub posiadającego instalację gazową – 1164,00 zł,
 - b) zasilanego energią elektryczną – 972,00 zł,
 - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 1368,00 zł,
- 10) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 miejsc:
- a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 lub posiadającego instalację gazową – 1764,00 zł,
 - b) zasilanego energią elektryczną – 1224,00 zł,
 - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 2064,00 zł.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2015 roku.

Przewodniczący Rady
Miasta Lublin

Piotr Kowalczyk

Załącznik nr 1
do uchwały nr
Rady Miasta Lublin
z dnia 16 października 2014 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 884	1 956
13	14	1 920	1 992
14	15	1 956	2 052
15		1 992	2 112
Trzy osie			
12	17	1 968	2 160
17	19	2 004	2 208
19	21	2 040	2 280
21	23	2 076	2 388
23	25	2 124	2 508
25		2 172	2 640
Cztery osie i więcej			
12	25	2 148	2 520
25	27	2 196	2 628
27	29	2 232	2 736
29	31	2 268	2 784
31		2 340	2 832

Załącznik nr 2
do uchwały nr
Rady Miasta Lublin
z dnia 16 października 2014 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 512	1 812
18	25	1 548	1 992
25	31	1 632	2 112
31		1 752	2 196
Trzy osie i więcej			
12	40	1 896	2 352
40		2 184	2 832

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 8 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1 212	1 380
18	25	1 260	1 476
25		1 332	1 560
Dwie osie			
12	28	1 248	1 632
28	33	1 320	1 692
33	38	1 512	1 740
38		1 608	2 112
Trzy osie i więcej			
12	38	1 656	1 872
38		1 716	2 196

Uzasadnienie

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r., poz. 849) rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ogłaszanych przez Ministra Finansów oraz nie mogą być niższe niż minimalne stawki podatkowe ustalane dla niektórych przedmiotów opodatkowania. Jeżeli górna granica stawki podatku jest niższa od stawki minimalnej, wówczas rada gminy jest zobowiązana do przyjęcia stawki minimalnej.

Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z Komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2014 roku wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2014 roku w stosunku do I półrocza 2013 r. wyniósł 100,4% (wzrost o 0,4%). W oparciu o ww. wskaźnik Minister Finansów obwieszczeniem z dnia 7 sierpnia 2014 r. ustalił górne granice stawek kwotowych dla podatku od środków transportowych.

Minimalne stawki podatkowe ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Minister Finansów nie później niż do 31 października każdego roku, w drodze obwieszczenia ogłasza minimalne stawki podatkowe obowiązujące w następnym roku podatkowym. Jeżeli wskaźnik kursu euro jest niższy niż 5%, stawki minimalne nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Na dzień złożenia projektu uchwały w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok Minister Finansów nie obwieścił wysokości minimalnych stawek podatkowych. Z danych Narodowego Banku Polskiego wynika, że kurs euro na dzień 01.10.2014 r. wyniósł 4,1792 zł, a na dzień 01.10.2013 r. wynosił 4,223 zł, w związku z czym minimalne stawki podatkowe pozostaną bez zmian.

Zaproponowany projekt uchwały zakłada pozostawienie na poziomie roku 2014 stawki podatku od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia równej lub więcej niż 30 miejsc, spełniających normę co najmniej EURO4 lub posiadających instalację gazową. Pozostałe proponowane stawki podatku od środków transportowych wahają się od ok. 50% do ok. 97% górnych stawek kwotowych określonych przez Ministra Finansów. Zaproponowane w projekcie uchwały stawki zróżnicowane są w zależności od spełnienia normy dopuszczalności emisji spalin co najmniej EURO4, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów, rodzaju zawieszenia, ilości osi, a w przypadku autobusów także od ilości miejsc do siedzenia, wyposażenia w instalację gazową lub zasilania energią elektryczną. W załączniku do niniejszego uzasadnienia przedstawiono stawki kwotowe podatku od środków transportowych obowiązujące w 2014 roku oraz proponowane na 2015 rok.

Szacuje się, że w 2014 roku dochody z tytułu podatku od środków transportowych wyniosą 12.850.000 zł, tj. 101.98% przewidywanego wykonania 2014 roku.

załącznik do uzasadnienia

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH W LATACH 2014 – 2015

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka podatku na 2014 r.					Prognozowane stawki podatku na 2015 r.					
		określone przez Min.Fin.		Uchwalona przez Radę Miasta	%	stawka m-czna	określone przez Min.Fin.		Rada Miasta (propozycja)	%	% wzrostu	stawka m-czna
		minimalne (nie wzrasta)	górne (wzrost o 0,90%)				minimalne (nie wzrasta)	górne (wzrost o %)				
		w złotych	w złotych	w złotych	5:4	w złotych	w złotych	w złotych	10:9	10:5	w złotych	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Samochody ciężarowe											
1.	o DMC pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, spełniające normę co najmniej EURO4	nie określono	818,17	600,00	73,33%	50,00	nie określono	821,45	612,00	74,50%	102,00%	51,00
2.	o DMC pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, nie spełniające normy co najmniej EURO4	nie określono	818,17	672,00	82,13%	56,00	nie określono	821,45	684,00	83,27%	101,79%	57,00
3.	o DMC pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, spełniające normę co najmniej EURO4	nie określono	1 364,92	1 008,00	73,85%	84,00	nie określono	1 370,38	1 020,00	74,43%	101,19%	85,00
4.	o DMC pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, nie spełniające normy co najmniej EURO4	nie określono	1 364,92	1 116,00	81,76%	93,00	nie określono	1 370,38	1 140,00	83,19%	102,15%	95,00
5.	o DMC pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, spełniające normę co najmniej EURO4	nie określono	1 637,89	1 200,00	73,26%	100,00	nie określono	1 644,45	1 212,00	73,70%	101,00%	101,00
6.	o DMC pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton nie spełniające normy co najmniej EURO4	nie określono	1 637,89	1 332,00	81,32%	111,00	nie określono	1 644,45	1 356,00	82,46%	101,80%	113,00
7.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0,00	3 125,56	1 872,00	59,89%	156,00	0,00	3 138,07	1 884,00	60,04%	100,64%	157,00
8.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	138,95	3 125,56	1 932,00	61,81%	161,00	138,95	3 138,07	1 956,00	62,33%	101,24%	163,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9.	o DMC pojazdu nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	138,95	3 125,56	1 908,00	61,05%	159,00	138,95	3 138,07	1 920,00	61,18%	100,63%	160,00
10.	o DMC pojazdu nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	383,99	3 125,56	1 968,00	62,96%	164,00	383,99	3 138,07	1 992,00	63,48%	101,22%	166,00
11.	o DMC pojazdu nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	383,99	3 125,56	1 944,00	62,20%	162,00	383,99	3 138,07	1 956,00	62,33%	100,62%	163,00
12.	o DMC pojazdu nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	540,96	3 125,56	2 028,00	64,88%	169,00	540,96	3 138,07	2 052,00	65,39%	101,18%	171,00
13.	o DMC pojazdu nie mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	540,96	3 125,56	1 980,00	63,35%	165,00	540,96	3 138,07	1 992,00	63,48%	100,61%	166,00
14.	o DMC pojazdu nie mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 224,18	3 125,56	2 088,00	66,80%	174,00	1 224,18	3 138,07	2 112,00	67,30%	101,15%	176,00
15.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	138,95	3 125,56	1 956,00	62,58%	163,00	138,95	3 138,07	1 968,00	62,71%	100,61%	164,00
16.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	241,69	3 125,56	2 136,00	68,34%	178,00	241,69	3 138,07	2 160,00	68,83%	101,12%	180,00
17.	o DMC pojazdu nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	241,69	3 125,56	1 992,00	63,73%	166,00	241,69	3 138,07	2 004,00	63,86%	100,60%	167,00
18.	o DMC pojazdu nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	495,77	3 125,56	2 184,00	69,88%	182,00	495,77	3 138,07	2 208,00	70,36%	101,10%	184,00
19.	o DMC pojazdu nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	495,77	3 125,56	2 028,00	64,88%	169,00	495,77	3 138,07	2 040,00	65,01%	100,59%	170,00
20.	o DMC pojazdu nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	643,73	3 125,56	2 256,00	72,18%	188,00	643,73	3 138,07	2 280,00	72,66%	101,06%	190,00
21.	o DMC pojazdu nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	643,73	3 125,56	2 064,00	66,04%	172,00	643,73	3 138,07	2 076,00	66,16%	100,58%	173,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
22.	o DMC pojazdu nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	991,52	3 125,56	2 364,00	75,63%	197,00	991,52	3 138,07	2 388,00	76,10%	101,02%	199,00
23.	o DMC pojazdu nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	991,52	3 125,56	2 112,00	67,57%	176,00	991,52	3 138,07	2 124,00	67,68%	100,57%	177,00
24.	o DMC pojazdu nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 541,49	3 125,56	2 484,00	79,47%	207,00	1 541,49	3 138,07	2 508,00	79,92%	100,97%	209,00
25.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	991,52	3 125,56	2 160,00	69,11%	180,00	991,52	3 138,07	2 172,00	69,21%	100,56%	181,00
26.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 541,49	3 125,56	2 616,00	83,70%	218,00	1 541,49	3 138,07	2 640,00	84,13%	100,92%	220,00
27.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	643,73	3 125,56	2 136,00	68,34%	178,00	643,73	3 138,07	2 148,00	68,45%	100,56%	179,00
28.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszenia	652,76	3 125,56	2 496,00	79,86%	208,00	652,76	3 138,07	2 520,00	80,30%	100,96%	210,00
29.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	652,76	3 125,56	2 184,00	69,88%	182,00	652,76	3 138,07	2 196,00	69,98%	100,55%	183,00
30.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszenia	1 018,62	3 125,56	2 604,00	83,31%	217,00	1 018,62	3 138,07	2 628,00	83,75%	100,92%	219,00
31.	o DMC pojazdu nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 018,62	3 125,56	2 220,00	71,03%	185,00	1 018,62	3 138,07	2 232,00	71,13%	100,54%	186,00
32.	o DMC pojazdu nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszenia	1 617,14	3 125,56	2 712,00	86,77%	226,00	1 617,14	3 138,07	2 736,00	87,19%	100,88%	228,00
33.	o DMC pojazdu nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 617,14	3 125,56	2 256,00	72,18%	188,00	1 617,14	3 138,07	2 268,00	72,27%	100,53%	189,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
34.	o DMC pojazdu nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszenia	2 398,61	3 125,56	2 760,00	88,30%	230,00	2 398,61	3 138,07	2 784,00	88,72%	100,87%	232,00
35.	o DMC pojazdu nie mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 617,14	3 125,56	2 328,00	74,48%	194,00	1 617,14	3 138,07	2 340,00	74,57%	100,52%	195,00
36.	o DMC pojazdu nie mniej niż 31ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszenia	2 398,61	3 125,56	2 808,00	89,84%	234,00	2 398,61	3 138,07	2 832,00	90,25%	100,85%	236,00
II.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą											
1.	o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton spełniające normę co najmniej EURO4	nie określono	1 910,85	1 416,00	74,10%	118,00	nie określono	1 918,50	1 428,00	74,43%	100,85%	119,00
2.	o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton nie spełniające normy co najmniej EURO4	nie określono	1 910,85	1 560,00	81,64%	130,00	nie określono	1 918,50	1 584,00	82,56%	101,54%	132,00
3.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0	2 415,84	1 500,00	62,09%	125,00	0	2 425,51	1 512,00	62,34%	100,80%	126,00
4.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	37,29	2 415,84	1 788,00	74,01%	149,00	37,29	2 425,51	1 812,00	74,71%	101,34%	151,00
5.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	259,78	2 415,84	1 536,00	63,58%	128,00	259,78	2 425,51	1 548,00	63,82%	100,78%	129,00
6.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	469,81	2 415,84	1 968,00	81,46%	164,00	469,81	2 425,51	1 992,00	82,13%	101,22%	166,00
7.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	547,73	2 415,84	1 620,00	67,06%	135,00	547,73	2 425,51	1 632,00	67,28%	100,74%	136,00
8.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	898,94	2 415,84	2 088,00	86,43%	174,00	898,94	2 425,51	2 112,00	87,07%	101,15%	176,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 381,13	2 415,84	1 740,00	72,02%	145,00	1 381,13	2 425,51	1 752,00	72,23%	100,69%	146,00
10.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 894,94	2 415,84	2 172,00	89,91%	181,00	1 894,94	2 425,51	2 196,00	90,54%	101,10%	183,00
11.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 218,53	2 415,84	1 884,00	77,99%		1 218,53	2 425,51	1 896,00	78,17%		
			3 125,56		60,28%	157,00		3 138,07		60,42%	100,64%	158,00
12.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 684,91	2 415,84	2 328,00	96,36%		1 684,91	2 425,51	2 352,00	96,97%		
			3 125,56		74,48%	194,00		3 138,07		74,95%	101,03%	196,00
13.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 684,91	3 125,56	2 172,00	69,49%	181,00	1 684,91	3 138,07	2 184,00	69,60%	100,55%	182,00
14.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	2 492,33	3 125,56	2 808,00	89,84%	234,00	2 492,33	3 128,07	2 832,00	90,54%	100,85%	236,00
III.	Przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego											
1.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton	nie określono	1 637,89	1 260,00	76,93%	105,00	nie określono	1 644,45	1 272,00	77,35%	100,95%	106,00
2.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 1 oś jezdna, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0,00	1 910,85	1 176,00	61,54%	98,00	0,00	1 918,50	1 212,00	63,17%	103,06%	101,00
3.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 1 oś jezdna, inne systemy zawieszenia	24,89	1 910,85	1 356,00	70,96%	113,00	24,89	1 918,50	1 380,00	71,93%	101,77%	115,00
4.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 1 oś jezdna, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	173,93	1 910,85	1 236,00	64,68%	103,00	173,93	1 918,50	1 260,00	65,68%	101,94%	105,00
5.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 1 oś jezdna, inne systemy zawieszenia	312,84	1 910,85	1 452,00	75,99%	121,00	312,84	1 918,50	1 476,00	76,94%	101,65%	123,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 25 ton, 1 oś jezdna, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	312,84	1 910,85	1 296,00	67,82%	108,00	312,84	1 918,50	1 332,00	69,43%	102,78%	111,00
7.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 25 ton, 1 oś jezdna, inne systemy zawieszenia	548,86	1 910,85	1 536,00	80,38%	128,00	548,86	1 918,50	1 560,00	81,31%	101,56%	130,00
8.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	205,57	1 910,85	1 212,00	63,43%	101,00	205,57	1 918,50	1 248,00	65,05%	102,97%	104,00
9.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	302,69	1 910,85	1 608,00	84,15%	134,00	302,69	1 918,50	1 632,00	85,07%	101,49%	136,00
10.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	599,67	1 910,85	1 296,00	67,82%	108,00	599,67	1 918,50	1 320,00	68,80%	101,85%	110,00
11.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	831,18	1 910,85	1 668,00	87,29%	139,00	831,18	1 918,50	1 692,00	88,19%	101,44%	141,00
12.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	831,18	1 910,85 2 415,84	1 488,00	77,87% 61,59%	124,00	831,18	1 918,50 2 425,51	1 512,00	78,81% 62,34%	101,61%	126,00
13.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 262,56	1 910,85 2 415,84	1 716,00	89,80% 71,03%	143,00	1 262,56	1 918,50 2 425,51	1 740,00	90,70% 71,74%	101,40%	145,00
14.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 123,66	2 415,84	1 584,00	65,57%	132,00	1 123,66	2 425,51	1 608,00	66,30%	101,52%	134,00
15.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 662,33	2 415,84	2 100,00	86,93%	175,00	1 662,33	2 425,51	2 112,00	87,07%	100,57%	176,00
16.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	661,79	1 910,85 2 415,84	1 644,00	86,04% 68,05%	137,00	661,79	1 918,50 2 425,51	1 656,00	86,32% 68,27%	100,73%	138,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	921,50	1 910,85 2 415,84	1 824,00	95,45% 75,50%	152,00	921,50	1 918,50 2 425,51	1 872,00	97,58% 77,18%	102,63%	156,00
18.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	921,50	2 415,84	1 704,00	70,53%	142,00	921,50	2 425,51	1 716,00	70,75%	100,70%	143,00
19.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 252,40	2 415,84	2 172,00	89,91%	181,00	1 252,40	2 425,51	2 196,00	90,54%	101,10%	183,00
IV.	Autobusy											
1.	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc, spełniające normę co najmniej EURO4 lub posiadające instalację gazową	nie określono	1 910,85	1 152,00	60,29%	96,00	nie określono	1 918,50	1 164,00	60,67%	101,04%	97,00
2.	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc zasilane energią elektryczną	nie określono	1 910,85	960,00	50,24%	80,00	nie określono	1 918,50	972,00	50,66%	101,25%	81,00
3.	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc, nie spełniające normy co najmniej EURO4 lub nie posiadające instalacji gazowej albo nie zasilane energią elektryczną	nie określono	1 910,85	1 344,00	70,34%	112,00	nie określono	1 918,50	1 368,00	71,31%	101,79%	114,00
4.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub więcej niż 30 miejsc, spełniające normę co najmniej EURO4 lub posiadające instalację gazową	nie określono	2 415,84	1 764,00	73,02%	147,00	nie określono	2 425,51	1 764,00	72,73%	100,00%	147,00
5.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub więcej niż 30 miejsc zasilane energią elektryczną	nie określono	2 415,84	1 212,00	50,17%	101,00	nie określono	2 425,51	1 224,00	50,46%	100,99%	102,00
6.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub więcej niż 30 miejsc, nie spełniające normy co najmniej EURO4 lub nie posiadające instalację gazową lub nie zasilane energią elektryczną	nie określono	2 415,84	2 040,00	84,44%	170,00	nie określono	2 425,51	2 064,00	85,10%	101,18%	172,00