

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 15 maja 2014 r.

w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Głusk celem realizacji komunikacji miejskiej na jej obszarze.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12, art. 10 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2013.594.j.t.) oraz art. 4 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2011.5.13 ze zm.) – Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje.

§ 1. W celu wydłużenia tras linii komunikacji miejskiej poza granice miasta Lublin, wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia w sprawie realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Gminy Głusk, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Lublin do podpisania porozumienia z Gminą Głusk.

§ 3. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr 277/X/2003 Rady Miasta Lublin z dnia 23 października 2003 r. w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Głusk celem realizacji komunikacji miejskiej na jej obszarze.

§ 4. Porozumienie, po podpisaniu, podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Lublin

Piotr Kowalczyk

Porozumienie nr

Zawarte w Lublinie, dnia pomiędzy:

Gminą Lublin, reprezentowaną przez:

.....

a Gminą Głusk, reprezentowaną przez:

.....

na podstawie uchwały nr Rady Miasta Lublin z dnia w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Głusk celem realizacji komunikacji miejskiej na jej obszarze i uchwały nr Rady Gminy Głusk z dnia w sprawie porozumienia międzygminnego w celu wspólnej realizacji zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 1

1. Gmina Głusk w celu zaspokojenia potrzeb przewozowych mieszkańców w zakresie lokalnego transportu zbiorowego powierza Gminie Lublin wykonywanie tych zadań na zasadach określonych w Porozumieniu.
2. Gmina Lublin zobowiązuje się objąć komunikacją miejską miejscowości położone na terenie Gminy Głusk, uszczegółowione na podstawie umowy, o której mowa w ust. 3.
3. Lokalizację przystanków i pętli nawrotowych na terenie Gminy Głusk uzgodni Gmina Głusk z zarządzającym ruchem, natomiast trasy linii komunikacyjnych, przystanki graniczne Biletowej Strefy Podmiejskiej oraz wysokość dopłat do komunikacji miejskiej na terenie Gminy Głusk określi umowa zawarta pomiędzy Gminą Głusk a Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie.

§ 2

1. Wysokość opłat za przejazd środkami lokalnego transportu zbiorowego określa uchwała Rady Miasta Lublin. Propozycje stawek opłat za przejazdy w granicach administracyjnych Gminy Głusk będą każdorazowo przedkładane Gminie Głusk w celu zaopiniowania przed uchwaleniem przez Radę Miasta Lublin. Brak przedstawienia opinii w terminie 30 dni od otrzymania propozycji stawek opłat, oznacza rezygnację z wyrażania opinii.

2. Gmina Głusk zobowiązuje się do partycypacji w kosztach utrzymania linii komunikacyjnych na zasadach ustalonych z Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie. Wysokość partycypacji ustala się jako kwotę wynikającą z różnicy kosztów utrzymania linii komunikacyjnych i planowanych dochodów ze sprzedaży biletów.

3. Kwota partycypacji w kosztach utrzymania linii komunikacyjnych na terenie Gminy Głusk ustalona według zasad określonych w § 2 pkt 2 będzie podlegała weryfikacji po ustaleniu rzeczywistych dochodów ze sprzedaży biletów, w uzgodnionych z Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie okresach.

§ 3

W ramach niniejszego Porozumienia Gmina Lublin zobowiązuje się do:

1. Wskazania i skierowania przewoźnika do wykonywania przewozów na obszarze Gminy Głusk.
2. Kontroli prawidłowego wykonania przewozów wymienionych w pkt 1.
3. Zamieszczania informacji przystankowej z utrzymaniem jej w należyтым stanie, bez bieżącego usuwania zabrudzeń (m.in. graffiti) na przystankach zlokalizowanych w Gminie Głusk.

§ 4

Zadania, o których mowa w § 1, § 2, § 3 realizuje Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie w imieniu Gminy Lublin.

§ 5

W ramach niniejszego Porozumienia Gmina Głusk zobowiązuje się do utrzymania infrastruktury związanej z obsługą linii komunikacyjnych na swoim obszarze, tj.:

1. Przejezdności dróg i pętli nawrotowych na drogach gminnych, a w przypadku pozostałych kategorii dróg do podjęcia działań zapewniających należyłą przejezdność dróg (interwencje we właściwych zarządach dróg).
2. Czystości terenu przystanków i pętli nawrotowych włącznie z opróżnianiem koszy na śmieci.
3. Wiat przystankowych, słupków przystankowych ze znakiem D-15 i wyposażenia w te elementy przystanków zgodnie z potrzebami mieszkańców.

§ 6

Zmiana postanowień Porozumienia może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 7

Każda ze stron może rozwiązać Porozumienie z trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca lub na zasadzie porozumienia stron w każdym czasie.

§ 8

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie odnośne przepisy obowiązującego prawa, w tym ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, Kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 9

Wszelkie spory wynikłe na tle wykonania niniejszego porozumienia rozstrzygane będą polubownie przez strony, a w następnej kolejności przez właściwy sąd powszechny w Lublinie.

§ 10

Porozumienie wchodzi w życie z dniem zawarcia.

§ 11

Z dniem wejścia w życie niniejszego Porozumienia, traci moc Porozumienie nr GK 3.2.1.272/1124/2004 zawarte dnia 30 września 2004 r.

§ 12

Porozumienie sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron oraz 1 egzemplarz dla Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie.

.....

Gmina Lublin

.....

Gmina Głusk

Uzasadnienie

W związku z wystąpieniem z dnia 11.03.2014 r. (otrzymanym 13.03.2014 r.) Gminy Głusk o zawarcie nowego porozumienia międzygminnego w celu wspólnej realizacji zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, uzasadnione jest podjęcie, przez Radę Miasta Lublin, niniejszej uchwały.