

z dnia, zgłoszony przez

10.07.2012

UCHWAŁA
RADY MIASTA LUBLIN
z dnia 2012 r.

w sprawie zmiany uchwały nr 762/XXXIII/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 18 czerwca 2009r
w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego,
zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 roku o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1050 ze zm.) – Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje.

W celu uwzględnienia realizacji przewozów osób środkami lokalnego transportu zbiorowego zlecanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie na obszarze miasta Lublin i poza tym obszarem – wynikających również z porozumień gminy Lublin zawieranych z gminami sąsiadującymi – w uchwale nr 762/XXXIII/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 18 czerwca 2009r w brzmieniu jednolitego tekstu ogłoszonego na podstawie Uchwały nr 299/XVI/2011 Rady Miasta Lublin z dnia 20 października 2011r. (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 13.12.2011r. nr 190 poz. 2961) zmienionego Uchwałą nr 299/XVI/2011 Rady Miasta Lublin z dnia 22 grudnia 2011r. (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z dnia 24.01.2012r. poz.437) z późniejszymi zmianami, zwanej dalej Uchwałą, wprowadza się następujące zmiany:

§ 1. Postanowienia § 1 Uchwały otrzymują brzmienie: „§ 1. 1.Dla przewozów osób środkami lokalnego transportu zbiorowego, zlecanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, w mieście Lublin oraz w ramach zawartych porozumień komunalnych, tworzy się dwie strefy biletowe: Biletową Strefę Miejską i Biletową Strefę Podmiejską 2.Przystanki graniczne wyznaczające Biletową Strefę Miejską i Biletową Strefę Podmiejską określają umowy zawierane pomiędzy gminami z Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie.

§ 2. Dotychczasowe oznaczenie w Uchwale § 1 do § 10 otrzymuje oznaczenie § 2 do § 11

§ 3. W § 2 Uchwały po wyrazach „Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie” dodaje się wyrazy „wykonywanych w dwóch strefach biletowych”

§ 4. 1. Dotychczasowe Załączniki do Uchwały otrzymują nowe oznaczenie i nazwy:

- 1) Załącznik Nr 1: "Opłaty za przewóz osób środkami lokalnego transportu zbiorowego realizowanego na zlecenie ZTM w Lublinie w Biletowej Strefie Miejskiej"

2) Załącznik nr 3 "Uprawnienia gminne do przejazdów bezpłatnych i ulgowych środkami lokalnego transportu zbiorowego realizowanego na zlecenie ZTM w Lublinie"

2. Dodaje się Załącznik nr 2: "Opłaty za przewóz osób środkami lokalnego transportu zbiorowego realizowanego na zlecenie ZTM w Lublinie w Biletowej Strefie Podmiejskiej" o treści stanowiącej załącznik do niniejszej Uchwały


§ 5. Pozostałe postanowienia Uchwały nie ulegają zmianie.

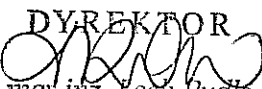
§ 6. Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego, nie wcześniej jednak niż od dnia 1 maja 2012 r.

Województwa Lubelskiego

Radca Prawny
Miasto Lublin
22 389

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Grzegorz Siemiński

DYREKTOR

mgr inż. Lech Pudło

**Przewodniczący Rady
Miasta Lublin**

Piotr Kowalczyk

Załącznik nr 2
do uchwały nr 762/XXXIII/2009 Rady Miasta Lublin

**OPLATY ZA PRZEWÓZ OSÓB ŚRODKAMI LOKALNEGO TRANSPORTU
ZBIOROWEGO REALIZOWANEGO NA ZLECENIE ZTM w LUBLINIE w
BILETOWEJ STREFIE PODMIEJSKIEJ ¹⁾**

Lp.	RODZAJ OPLATY	NORMALNY	ULGOWY
1.	BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE		
1.1.	Bilet jednoprzejazdowy nocny ²⁾³⁾ - uprawnia do jednokrotnego przejazdu na dowolnej trasie linii komunikacji nocnej bez możliwości przesiadania się do innego pojazdu	8,00	4,00
2.	BILETY CZASOWE		
2.1.	Bilet 90 minutowy nocny ²⁾³⁾ - ważny przez 90 minut od momentu skasowania z możliwością przesiadania się do innych pojazdów lub ważny w pojeździe, w którym został skasowany, na całej długości trasy, tj. do przystanku końcowego, bez względu na czas przejazdu	11,00	5,50

- 1) bilety obowiązujące w Biletowej Strefie Miejskiej **nie** upoważniają do przejazdów w Biletowej Strefie Podmiejskiej, zaś bilety obowiązujące w Biletowej Strefie Podmiejskiej upoważniają także do przejazdów w Biletowej Strefie Miejskiej;
- 2) bilet jednoprzejazdowy nocny oraz bilet 90- minutowy nocny pasażer kupuje wyłącznie w pojeździe tj.: u kierowcy, za pośrednictwem telefonu komórkowego lub automatu biletowego;
- 3) w komunikacji nocnej obowiązują wyłącznie bilety jednoprzejazdowe nocne, bilety 90-minutowe nocne.

KODICE PRINITY
Marta Anisz-Lanusz
(LB 306)

DYREKTOR

mjr inż. Lech Pucilo

UZASADNIENIE

do projektu zmiany uchwały nr 762/XXXIII/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 18 czerwca 2009 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego, zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie.

W związku z wydłużeniem tras linii komunikacji miejskiej poza granice miasta Lublin, a w szczególności w związku z realizacją uchwały nr 361/XVIII/2012 Rady Miasta Lublin z dnia 23 lutego 2012 r. w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Świdnik celem realizacji komunikacji miejskiej na jej obszarze, zasadne jest wprowadzenie dwóch odrębnych stref biletowych, tj. Biletową Strefę Miejską i Biletową Strefę Podmiejską.

DYREKTOR

mgr inż. Lech Pudo

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Grzegorz Siemiński