

Projekt

287-1

z dnia 20 października 2011 r.

Zatwierdzony przez

10. 10. 2011

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 20 października 2011 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek kwotowych opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowywania na parkingach strzeżonych oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu.

Na podstawie art. 12 pkt 7 i art. 92 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz 1592 z późn. zm.) i art. 130a ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r.Nr 108, poz 908 z późn. zm.) Rada Miasta Lublin uchwala co następuje:

§ 1.

Ustala się stawki kwotowe opłat za usunięcie pojazdu z drogi na koszt właściciela w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r. Nr 108, poz 908 z późn. zm) w wysokości: 1) rower lub motorower -100 zł 2) motocykl -200 zł 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t -440 zł 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t -550 zł 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t -780 zł 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t -1.150 zł 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne -1.400 zł

§ 2.

Ustala się stawki kwotowe opłat za przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi na koszt właściciela na parkingu strzeżonym za każdą dobę przechowywania w wysokości: 1) rower lub motorower -15 zł 2) motocykl - 22 zł 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t - 33 zł 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t -45 zł 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t -65 zł 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t -120 zł 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne -180 zł

§ 3.

Ustala się stawki kwotowe opłat o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym w sytuacji odstąpienia od usunięcia pojazdu jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie kosztów w wysokości 50% stawek kwotowych opłat określonych w §1 niniejszej uchwały z uwzględnieniem rodzaju pojazdu.

§ 4.

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr 146/VI/2003 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 24 kwietnia 2003r., w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg na obszarze miasta Lublin oraz za ich parkowanie na parkingach strzeżonych wyznaczonych przez Prezydenta Miasta Lublina.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego

Helena Hulyk

radca prawny

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Stanisław Kalinowski

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Janicki

Uzasadnienie do Uchwały Nr

Rady Miasta Lublin

z dnia 20 października 2011 r.

Ustawa z dnia 22 lipca 2010r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2010r. Nr 152, poz. 1018) z dniem 21 sierpnia 2011r. wprowadziła zmiany do dotychczas obowiązujących przepisów dotyczących usuwania pojazdów z dróg i przechowywania ich na parkingach strzeżonych. Zgodnie z art. 130a ustawy – Prawo o ruchu drogowym pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela w przypadku:

- 1) pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu
- 2) nieokazania przez kierującego dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia.
- 3) przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba, że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu;
- 4) pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej.
- 5) pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela.

Pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy:

- 1) kierowała nim osoba:
 - a) znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu
 - b) nieposiadająca przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;
- 2) jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska

Pojazd może być przemieszczony lub usunięty z drogi, jeżeli utrudnia prowadzenie akcji ratowniczej

Pojazd usunięty z drogi w przypadkach o których mowa powyżej, umieszcza się na parkingu strzeżonym do czasu uiszczenia opłat za jego usunięcie i przechowywanie.

Usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa powyżej należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te

zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.

Rada powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały wysokość opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów na parkingach strzeżonych.

Stawki opłat i kosztów nie mogą być wyższe od maksymalnych stawek określonych w art. 130a ust. 6a ustawy Prawo o ruchu drogowym. W przypadku nieodebrania pojazdu z parkingu strzeżonego przez jego właściciela w terminie 3 miesięcy od dnia jego usunięcia starosta występuje do sądu z wnioskiem o orzeczenie jego przepadku na rzecz powiatu.

W takim przypadku to powiat będzie obciążony kosztami usunięcia i przechowywania takiego pojazdu, kosztami postępowania sądowego, kosztami opinii technicznej rzeczoznawcy i kosztami kasacji pojazdu.

W związku z koniecznością zabezpieczenia środków finansowych na realizację tego zadania wnioskujemy o uchwalenie zaproponowanych opłat i kosztów.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Janicki

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Stanisław Żalnowski