

Nr druku.....**84-1**.....  
Projekt Prezydenta Miasta  
z dnia .....  
Wpłynęło do Biura Rady Miasta  
w dniu.....

10.03.2011

**Uchwała nr .....**  
**Rady Miasta Lublin**  
**z dnia .....**

**w sprawie** utworzenia jednostki budżetowej pod nazwą Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym / Dz.U z 2001 r. Nr 142 poz.1591, ze zmianami/, art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zmianami /, art. 11, art. 12 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 o finansach publicznych / Dz. U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1240 ze zmianami/ Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§1

Z dniem 1 lipca 2011 roku tworzy się gminną jednostkę budżetową pod nazwą Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.

§2

- 1) Przedmiotem działania Zarządu Dróg i Mostów będzie:
  - 1) zarządzanie, planowanie, utrzymanie, remonty, przebudowy i budowy dróg publicznych z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych;
  - 2) zarządzanie, planowanie, utrzymanie, remonty, przebudowy i budowy dróg wewnętrznych posiadających wydzielony pas drogowy i stanowiących własność Gminy Lublin;
  - 3) zarządzanie ruchem na drogach publicznych z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych oraz na drogach wewnętrznych.
- 2) Szczegółowy zakres działalności, a także organizację i zasady funkcjonowania Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie określa statut.

§3

Nadaje się statut Zarządowi Dróg i Mostów w Lublinie, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Prezydent Miasta Lublin

dr Krzysztof Żuk

Przewodniczący  
Rady Miasta Lublin  
Piotr Kowalczyk

Helena Hunka  
DYREKTOR  
Wydziału Dróg i Mostów  
inż. Eugeniusz Janicki

**Załącznik do uchwały nr .....  
Rady Miasta Lublin z dnia .....**

**STATUT  
JEDNOSTKI BUDŻETOWEJ POD NAZWĄ  
ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE**

## **Rozdział I. Podstawa prawna działania**

### **§1**

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, zwany dalej ZDiM, działa na podstawie obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności :

- 1) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym / Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ze zmianami/;
- 2) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym / Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 192 ze zmianami/;
- 3) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / Dz.U. z 2007 r. Nr 15 poz. 115 ze zmianami/;
- 4) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym / Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 ze zmianami/;
- 5) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych / Dz. U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1240 ze zmianami/;
- 6) ustawy z 21 sierpnia 1997 o gospodarce nieruchomościami / Dz.U. z 2010 r. Nr 102 poz. 651 ze zmianami/;
- 7) ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach / Dz.U. z 2005 r. Nr 236 poz. 2008 ze zmianami/
- 8) ustawy z dnia 16 grudnia 2005 o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego / Dz. U. Z 2005 Nr 267, poz. 2251, ze zmianami/.

## **Rozdział II. Postanowienia ogólne**

### **§2**

1. ZDiM jest jednostką budżetową Gminy Lublin, nie posiadającą osobowości prawnej;
2. ZDiM sprawuje funkcję zarządu dróg, za pomocą której Prezydent Miasta Lublin wykonuje swoje obowiązki zarządcy dróg publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz zarządcy dróg wewnętrznych określonych w niniejszym statucie;
3. ZDiM wykonuje w imieniu Prezydenta Miasta Lublin zadania związane z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych i wewnętrznych w zakresie określonym przepisami prawa;
4. Siedzibą ZDiM jest miasto Lublin, a obszar działania wyznaczają granice administracyjne Miasta Lublin;
5. Nadzór na działalnością ZDiM sprawuje Prezydent Miasta Lublin.

## **Rozdział III. Przedmiot i zakres działalności**

### **§3**

1. ZDiM zarządza drogami publicznymi oraz wewnętrznymi (posiadającymi wydzielony pas drogowy i stanowiącymi własność Gminy Lublin) w granicach administracyjnych miasta Lublin z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych.

2. Zakres działania ZDiM w zakresie dróg publicznych obejmuje w szczególności:

- 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- 3) pełnienie funkcji inwestora w zakresie budowy, przebudowy i remontów ulic;
- 4) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą ;
- 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- 7) koordynacja robót w pasie drogowym;
- 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- 9) prowadzenie ewidencji dróg, drogowych obiektów mostowych, tuneli i przepustów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- 10) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- 11) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 12) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 13) przeciwdziałaniu niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- 14) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- 15) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- 16) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- 17) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;
- 18) gospodarowanie nieruchomościami zajętyymi pod pasy drogowe dróg publicznych w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;
- 19) gospodarowanie nieruchomościami innych niż wymienione w punkcie 18 na potrzeby zarządzania drogami w ramach posiadanego prawa;
- 20) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat za ich udostępnianie;
- 21) budowa, przebudowa, remont i utrzymanie parkingów dla postoju pojazdów wykonujących przewozy drogowe, wynikającego z konieczności przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów oraz przepisów o ograniczeniach i zakazach ruchu;
- 22) budowa, przebudowa, remont i utrzymanie miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów;
- 23) pobieranie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz pobierania opłaty dodatkowej;
- 24) utrzymanie, remonty, przebudowa i budowa oświetlenia ulic oraz terenów publicznych;
- 25) wydawanie decyzji, zezwoleń, postanowień, zgód w oparciu o przepisy ustawy o drogach publicznych oraz innych przepisów prawa;
- 26) opiniowanie lub uzgadnianie zamierzeń inwestorów na obiektach objętych przedmiotem działania w zakresie wskazanym w przepisach prawa;

27) zawieranie umów z inwestorami inwestycji niedrogowych w oparciu o artykuł 16 ustawy o drogach publicznych.

3. Zakres działania ZDiM w zakresie dróg wewnętrznych obejmuje w szczególności:

- 1) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- 2) pełnienie funkcji inwestora w zakresie budowy, przebudowy i remontów ulic;
- 3) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich; urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą;
- 4) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- 5) wykonywanie robot interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 6) przeciwdziałaniu niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- 7) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- 8) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- 9) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów,
- 10) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg;
- 11) utrzymanie, remonty, przebudowa i budowa oświetlenia ulic;
- 12) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego;
- 13) wydawanie decyzji, zezwoleń, postanowień, zgód w oparciu o przepisy ustawy o drogach publicznych oraz innych przepisów prawa;
- 14) opiniowanie lub uzgadnianie zamierzeń inwestorów na obiektach objętych przedmiotem działania w zakresie wskazanym w przepisach prawa.

4. W zakresie zarządzania ruchem ZDiM realizuje w szczególności:

- 1) rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;
- 2) opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniając wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa;
- 3) zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów;
- 4) przekazuje zatwierdzone organizacje ruchu do realizacji;
- 5) przechowuje projekty organizacji ruchu i prowadzi ich ewidencję;
- 6) opiniuje geometrię drogi w projektach budowlanych;
- 7) prowadzi kontrolę prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu;
- 8) współpracuje w zakresie organizacji ruchu i jego bezpieczeństwa z innymi organami zarządzającymi ruchem, zarządem kolei, Policją oraz innymi jednostkami.

## **Rozdział IV. Organizacja jednostki**

### **§4**

1. ZDiM kieruje oraz reprezentuje go na zewnątrz Dyrektor.
2. Dyrektora zatrudnia i zwalnia Prezydent Miasta Lublin.
3. Dyrektor ZDiM kieruje działalnością jednostki na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Miasta Lublin.
4. Do wykonywania czynności prawnych przekraczających zakres udzielonego pełnomocnictwa ogólnego wymagane jest pełnomocnictwo szczególne.

### **§5**

1. Do zakresu działania Dyrektora ZDiM należy w szczególności:
  - a) zapewnienie prawidłowego funkcjonowania ZDiM i kierowanie jego działalnością,
  - b) reprezentowanie oraz działanie w imieniu ZDiM wobec władz, instytucji, organów, organizacji oraz osób trzecich,
  - c) składanie w imieniu ZDiM oświadczeń w zakresie praw i zobowiązań majątkowych do wysokości kwot określonych w rocznym planie finansowym.
2. Dyrektor zatrudnia i zwalnia pracowników oraz wykonuje w stosunku nich uprawnienia zwierzchnika służbowego.
3. Dyrektor może wydawać regulaminy, instrukcje i inne zarządzenia regulujące wewnętrzny ustrój i zasady funkcjonowania ZDiM.

### **§6**

1. Strukturę organizacyjną, szczegółowy zakres działań, podział czynności i odpowiedzialności zatrudnionych osób określa regulamin organizacyjny ZDiM.
2. Regulamin organizacyjny zatwierdza Prezydent Miasta Lublin na wniosek Dyrektora ZDiM.

### **§7**

ZDiM wyposażony jest w majątek konieczny do realizacji zadań statutowych. Majątek ten stanowi własność komunalną Miasta Lublin i jest przekazany ZDiM w trybie przewidywanym przez ustawę o gospodarce nieruchomościami.

### **§8**

1. ZDiM prowadzi gospodarkę finansową na zasadach ustalonych dla jednostek budżetowych.
2. Podstawą gospodarki finansowej ZDiM jest roczny plan finansowy.

### **§9**

Zmiana postanowień niniejszego statutu może się odbyć zgodnie z zasadami przewidzianymi dla jego uchwalenia.

### **§10**

Statut wchodzi z życie z dniem powołania ZDiM.

## Uzasadnienie uchwały

Celem uchwały jest powołanie Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie. ZDiM powoływany jest jako jednostka budżetowa, która będzie realizowała zadania nałożone na Prezydenta Miasta Lublin jako zarządcę publicznych oraz wewnętrznych (określonych pasem drogowym i stanowiących własność Gminy Lublin). ZDiM będzie realizował również zadania nałożone na Prezydenta Miasta Lublin w zakresie zarządzania ruchem. Utworzenie jednostki budżetowej jest kontynuacją działań zapoczątkowanych zmianą Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Lublin, zmierzających do skupienia wszystkich spraw drogownictwa w jednej jednostce. Umożliwi to sprawniejsze wykonywanie zadań, które do czasu wejścia w życie nowego Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Lublin były podzielone na kilka komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Lublin. Koszty funkcjonowania ZDiM, przy założeniu przejścia do niego obecnych pracowników Urzędu Miasta Lublin oraz wykorzystaniu na siedzibę ZDiM lokalu będącego w zasobach Gminy Lublin nie powinny być w sposób znaczny wyższe niż funkcjonowanie w istniejącej strukturze. Zatrudnienie dodatkowych pracowników, a w szczególności wykwalifikowanej kadry inżynierskiej, w celu wypełnienia wszystkich zadań statutowych ZDiM wymagało będzie w przyszłości przeznaczenia na ten cel środków finansowych. Również w przypadku rozpoczęcia działalności ZDiM w zakresie tzw. pogotowia drogowego (naprawy awaryjne), koniecznym będzie w przyszłości wydatkowanie środków na działania w zakresie zakupu środków transportu, sprzętu oraz materiałów. Równocześnie działalność w zakresie tzw. pogotowia drogowego pozwoli na podejmowanie natychmiastowych działań w sytuacjach zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, co powinno przyczynić się do lepszego funkcjonowania jednostki i jej odbioru społecznego.

Prezydent Miasta Lublin

*dr Krzysztof Żuk*

DYREKTOR  
Wydział Dróg i Mostów

*inż. Eugeniusz Janicki*