

**Uchwała Nr**  
**Rady Miasta Lublin**  
**z dnia**

12. 04. 2011

**w sprawie zmiany uchwały nr 762/XXXIII/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 18 czerwca 2009 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego, zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 roku o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1050 ze zm.) – Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje.

W uchwale nr 762/XXXIII/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 18 czerwca 2009 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego, zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, zmienionej uchwałą nr 938/XXXVIII/2010 Rady Miasta Lublin z dnia 28 stycznia 2010 r. oraz uchwałą nr 1002/XL/2010 Rady Miasta Lublin z dnia 25 marca 2010 r., zwanej dalej „Uchwałą”, uchwala się następujące zmiany:

§ 1

1. W § 1 Uchwały uchwala się następujące zmiany:

1) punkt 2) otrzymuje brzmienie:

„2) **biletów jednorazowych sprzedawanych w karnecie pięcioprzejazdowym** – przez które należy rozumieć bilety, które, po oderwaniu z karnetu pojedynczego egzemplarza wzdłuż zaznaczonej perforacji i skasowaniu go, uprawniają do jednokrotnego przejazdu na dowolnej trasie maksymalnie od przystanku początkowego do końcowego, bez możliwości przesiadania się do innego pojazdu; nieokazanie takiego biletu podczas kontroli wyklucza złożenie reklamacji;”;

2) dotychczasowe oznaczenie „pkt 2)” otrzymuje oznaczenie „pkt 3)”, a po zapisie „od momentu jego skasowania” dodaje się zapis w brzmieniu:

„bilet czasowy bez względu na określony na nim czas, w pojeździe, w którym został skasowany, jest ważny na całej długości trasy, tj. do przystanku końcowego;”;

3) dotychczasowe oznaczenie „pkt 3)” otrzymuje oznaczenie „pkt 4)”;

4) dotychczasowe oznaczenie „pkt 4)” otrzymuje oznaczenie „pkt 5)”, a jego końcowe zdanie otrzymuje brzmienie:

„Rodzinie uprawnionej przysługuje jeden egzemplarz biletu rodzinnego. Bilet jest ważny przez 12 kolejnych pełnych miesięcy, należy go nabyć w przedsprzedaży bądź w pierwszym dniu danego miesiąca kalendarzowego rozpoczynającego okres ważności biletu.”;

5) dotychczasowe oznaczenie „pkt 5)” otrzymuje oznaczenie „pkt 6)” i zapis w brzmieniu:

„6) **biletów specjalnych dla rodzin pracowników MPK – Lublin Sp. z o. o.** – przez które należy rozumieć bilety uprawniające do nieograniczonej liczby przejazdów pojazdami MPK Lublin Sp. z o. o. realizującymi przewozy w ramach transportu zbiorowego na zlecenie ZTM w Lublinie. Są to bilety imienne, kodowane na Karcie Biletu Elektronicznego, ważne przez 12 kolejnych pełnych miesięcy. Bilety należy nabyć w przedsprzedaży lub w pierwszym dniu danego miesiąca kalendarzowego rozpoczynającego okres ważności biletu. Opłaty za bilety specjalne wynoszą:

a) 20-krotność biletu jednorazowego normalnego dla małżonka pracownika, dzieci własnych lub przysposobionych pracownika do ukończenia 16 roku życia, a także emerytów i rencistów – byłych pracowników zatrudnionych w MPK Lublin Sp. z o.o. bezpośrednio przed przejściem na emeryturę lub rentę – ich małżonków i dzieci oraz wdów i wdowców po pracownikach

- MPK Lublin Sp. z o.o. i ich dzieci, jeżeli spełniają warunki takie same jak dzieci pracowników MPK Lublin Sp. z o.o.,
- b) 100-krotność biletu jednorazowego normalnego; opłata ta dotyczy rodziców lub teściów pracownika MPK Lublin Sp. z o.o., o ile zamieszkują razem z pracownikiem; przysługuje tylko jeden bilet specjalny, tj. dla jednego z rodziców/teściów."
2. W § 2 i § 4 Uchwały wykreśla się zapis „w granicach administracyjnych miasta Lublin”.

#### § 2

Załącznik nr 1 do uchwały nr 762/XXXIII/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 18 czerwca 2009 r., zmienionej uchwałą nr 938/XXXVIII/2010 Rady Miasta Lublin z dnia 28 stycznia 2010 r. oraz uchwałą nr 1002/XL/2010 Rady Miasta Lublin z dnia 25 marca 2010 r. otrzymuje brzmienie o treści stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

#### § 3

W Załączniku nr 2 do Uchwały uchwała się następujące zmiany:

1. W tytułach tabel zamiast zapisów „W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA LUBLIN” zamieszcza się zapisy „REALIZOWANEGO NA ZLECENIE ZARZĄDU TRANSPORTU MIEJSKIEGO w LUBLINIE”.
2. W pkt 5, w kolumnie trzeciej tabeli dotyczącej uprawnień gminnych do przejazdów bezpłatnych dodaje się zapis w brzmieniu: „lub dokument stwierdzający tego rodzaju niepełnosprawność, np.: legitymacja z wpisanym stopniem niepełnosprawności, czy orzeczenie, ze wskazanym symbolem niepełnosprawności wydane przez właściwy zespół ds. orzekania o niepełnosprawności,”

#### § 4

Pozostałe postanowienia Uchwały nie ulegają zmianie.

#### § 5

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

#### § 6

Jednolity tekst uchwały Nr 762/XXXIII/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 18 czerwca 2009 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego, zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, zostanie ogłoszony w formie obwieszczenia, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

#### § 7

Uchwała wchodzi w życie z upływem trzydziestego dnia od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego, nie wcześniej jednak niż dnia 1 września 2011 r. i podlega ogłoszeniu również w środkach lokalnego transportu zbiorowego w Lublinie realizowanego na zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie.

Rada Miasta Lublin  
Marian Kozłowski  
(LB 306)

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Grzegorz Siemiński

Przewodniczący  
Rady Miasta Lublin

Piotr Kowalczyk

DYREKTOR  
mgr inż. Lech Pudło

załącznik  
do uchwały nr .....  
Rady Miasta Lublin  
z dnia .....

**OPLATY ZA PRZEWÓZ OSÓB ŚRODKAMI LOKALNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO  
REALIZOWANEGO NA ZLECENIE ZTM w LUBLINIE**

Lp.	RODZAJ OPŁATY	NORMALNY	ULGOWY
<b>1.</b>	<b>BILETY JEDNORAZOWE</b>		
1.1.	Bilet jednorazowy - uprawnia do jednokrotnego przejazdu na dowolnej trasie bez możliwości przesiadania się do innego pojazdu	2,80	1,40
1.2.	Bilet jednorazowy nocny <sup>2)</sup> - uprawnia do jednokrotnego przejazdu na dowolnej trasie linii komunikacji nocnej bez możliwości przesiadania się do innego pojazdu	5,00	2,50
1.3.	Bilet jednorazowy sprzedawany w karnecie pięćloperjazdowym	12,00 (5 x 2,40)	6,00 (5 x 1,20)
<b>2.</b>	<b>BILETY CZASOWE</b>		
2.1	Bilet 30 minutowy - ważny przez 30 minut od momentu skasowania z możliwością przesiadania się do innych pojazdów lub ważny w pojeździe, w którym został skasowany, na całej długości trasy, tj. do przystanku końcowego, bez względu na czas przejazdu	2,40	1,20
2.2	Bilet 90 minutowy nocny <sup>2)</sup> - ważny przez 90 minut od momentu skasowania z możliwością przesiadania się do innych pojazdów lub ważny w pojeździe, w którym został skasowany, na całej długości trasy, tj. do przystanku końcowego, bez względu na czas przejazdu	7,00	3,50
2.3	Bilet 6 – godzinny - ważny przez 6 godzin od momentu skasowania	6,00	3,00
2.4	Bilet 24 - godzinny <sup>3)</sup> - ważny przez 24 godziny od momentu skasowania	11,00	5,50
2.5	Bilet 72 - godzinny <sup>3)</sup> - ważny przez 72 godziny od momentu skasowania	20,00	10,00
<b>3.</b>	<b>BILETY OKRESOWE IMIENNE</b>		
3.1.	Bilet 10 - dniowy na 1 linię - ważny przez kolejne 10 dni	24,00	12,00
3.2.	Bilet 10 - dniowy na wszystkie linie - ważny przez kolejne 10 dni	35,00	17,50
3.3.	Bilet 30 - dniowy na 1 linię <sup>1)</sup> - ważny przez kolejne 30 dni	62,00	31,00
3.4.	Bilet 30 - dniowy na wszystkie linie <sup>1)</sup> - ważny przez kolejne 30 dni	84,00	42,00
3.5.	Bilet 90 - dniowy na 1 linię <sup>1)</sup> - ważny przez kolejne 90 dni	140,00	70,00
3.6.	Bilet 90 - dniowy na wszystkie linie <sup>1)</sup> - ważny przez kolejne 90 dni	216,00	108,00
3.7.	Bilet 150 - dniowy na 1 linię <sup>1)</sup> - ważny przez kolejne 150 dni	212,00	106,00
3.8.	Bilet 150 - dniowy na wszystkie linie <sup>1)</sup> - ważny przez kolejne 150 dni	340,00	170,00
<b>4.</b>	<b>BILETY OKRESOWE NA OKAZIČIELA</b>		
4.1.	Bilet 30 - dniowy na wszystkie linie <sup>1)</sup> - ważny przez kolejne 30 dni	130,00	
4.2.	Bilet 90 - dniowy na wszystkie linie <sup>1)</sup> - ważny przez kolejne 90 dni	300,00	
4.3.	Bilet 150 - dniowy na wszystkie linie <sup>1)</sup> - ważny przez kolejne 150 dni	450,00	
4.4.	Bilet rodzinny - bilet 12-miesięczny na wszystkie linie	10,00	

1) z biletu 30 – dniowego, 90 – dniowego i 150 – dniowego, który ważny jest od pierwszego dnia miesiąca, korzysta się do ostatniego dnia miesiąca w którym upływa termin ważności biletu, z wyłączeniem biletu ważnego od pierwszego dnia miesiąca lutego;

2) bilet jednorazowy nocny oraz bilety 90- minutowy nocny pasażer kupuje wyłącznie w pojeździe, tj. u kierowcy, za pośrednictwem telefonu komórkowego lub automatu biletowego;

3) w komunikacji nocnej obowiązują wyłącznie bilety jednorazowe nocne, bilety 90- minutowe nocne, bilety czasowe 24- godzinne i 72-godzinne oraz bilety okresowe na wszystkie linie.

## UZASADNIENIE

**do projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały nr 762/XXXIII/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 18 czerwca 2009 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie.**

Projekt uchwały określa wprowadzenie następujących zmian w uchwale nr 762/XXXIII/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 18 czerwca 2009 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, zmienionej uchwałą nr 938/XXXVIII/2010 Rady Miasta Lublin z dnia 28 stycznia 2010 r. oraz uchwałą nr 1002/XL/2010 Rady Miasta Lublin z dnia 25 marca 2010 r.

1. W związku ze zmniejszeniem środków budżetowych przewidzianych na funkcjonowanie lubelskiej komunikacji miejskiej, a co za tym idzie ograniczeniem jej dostępności uznano za stosowne wprowadzenie pewnych usprawnień w polityce taryfowej.
  - 1.1. Celem zachęcenia mieszkańców Lublina do korzystania z transportu zbiorowego wprowadzono bilet czasowy 30 - minutowy w cenie obecnego biletu jednorazowego. Bilet 30 - minutowy będzie ważny przez 30 minut od momentu skasowania lub na całej długości trasy, tj. do przystanku końcowego, w pojeździe, w którym został skasowany. Taka podwójna funkcja biletu czasowego umożliwi pasażerom przesiadanie się, w określonym na bilecie czasie, w dowolne linie przy zachowaniu dotychczasowej wysokości opłaty za przejazd jednorazowy. Taki bilet usprawni podróżowanie na trasie wymagającej przejazdu 2 lub więcej liniami i poszerzy grono pasażerów o osoby, które ze względu na brak bezpośredniego połączenia nie korzystają z usług komunikacji miejskiej. Należy zaznaczyć, że bilet 30 - minutowy nie będzie dostępny u kierowców pojazdów.
  - 1.2. Bilet jednorazowy będzie dedykowany pasażerom zakupującym bilety „w ostatniej chwili”, m.in. u kierowców pojazdów. Cena biletu jednorazowego będzie podwyższona o 14% w stosunku do ceny aktualnej. Zwiększenie ceny podyktowane jest wyższymi kosztami dystrybucji biletów kupowanych u kierowcy (większa prowizja za sprzedaż).
  - 1.3. Do taryfy wprowadzone zostaną bilety jednorazowe sprzedawane w karnetach pięcioprzejazdowych. Cena przeliczeniowa jednego biletu jednorazowego zakupionego w karnecie będzie o 14% niższa niż cena biletu jednorazowego kupowanego pojedynczo. Jest to oferta skierowana przede wszystkim do pasażerów regularnie kupujących bilety u kierowcy. Jednorazowy zakup karnetu pozwoli na odbycie pięciu dowolnych przejazdów na preferencyjnych warunkach (niższa cena) bez konieczności dokonywania kolejnego zakupu. Pozwoli to zmniejszyć częstotliwość zakupu biletów u kierowcy, co przełoży się na większą punktualność kursowania pojazdów, W chwili obecnej częste zakupy pojedynczych biletów przez ww. pasażerów generują nawet kilkunastominutowe opóźnienie pojazdu na całej jego trasie.
  - 1.4. Wprowadzenie biletu 90 – minutowego nocnego umożliwi pasażerom komunikacji nocnej pokonywanie danej trasy kilkoma liniami nocnymi na podstawie 1 biletu w określonym na nim czasie. 90 minut to optymalny czas umożliwiający skorzystanie z linii nocnych z przesiadką. Omawiany bilet będzie droższy od biletu jednorazowego nocnego o 30%.
  - 1.5. Wprowadzenie biletów czasowych 6-godzinnych i 72- godzinnych stanowi realizację licznych wniosków pasażerów komunikacji miejskiej odwiedzających Lublin w celach turystycznych, biznesowych, itp. Taka zmiana jest ponadto odpowiedzią na potrzeby studentów lubelskich uczelni, głównie studentów studiów zaocznych. Ponadto papierowe bilety 72- godzinne (trzydniowe) będą swoistą alternatywą dla biletów 10 dniowych wymagających wyrobienia Karty Biletu Elektronicznego.

2. Zmieniony został zapis dotyczący biletów specjalnych dla rodzin pracowników MPK Lublin Sp. z o.o. w części dotyczącej zasad wydawania ww. biletów. Nowe zapisy wprowadzone zostały celem zniwelowania trudności interpretacyjnych dotychczasowych sformułowań oraz dostosowania zapisów do aktualnych wymogów organizacyjno - technicznych. Proponowane zmiany nie wpływają na zakres uprawnień.
3. Uznano za stosowne wprowadzenie do tabeli uprawnień gminnych do przejazdów ulgowych uzupełnienia w zakresie dokumentów poświadczających uprawnienie do ulgi ze względu na niepełnosprawność II grupy (osoby słabowidzące) o inne dokumenty stwierdzające tego rodzaju niepełnosprawność. Posiadacz ww. stopnia niepełnosprawności nie ma obowiązku pozostawiania zrzeszonym w Polskim Związku Niewidomych, a co za tym idzie nie musi posiadać Legitymacji PZN. Wobec powyższego ww. legitymacja nie może być jedynym wymagalnym dokumentem poświadczającym uprawnienie do ulgi.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

*Grzegorz Siemiński*