

Projekt

15. 04. 2011

z dnia 13 kwietnia 2011 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 13 kwietnia 2011 r.

**w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, których zarządcą jest
Prezydent Miasta Lublin na terenie miasta Lublin**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art.40 ust 8 ustawy publicznych dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych publicznych (Dz. U. z 2007 r. NR 19, poz.115 z późn. zmianami) – Rada Miasta Lublin uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Lublin w granicach administracyjnych miasta Lublin, na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały
- 2) umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, określone w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, określone w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt. 1-3, określone w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 4. Traci moc uchwała nr 603/XXVI/2005 Rady Miasta Lublin z dnia 20 stycznia 2005 r.

DIREKTOR

Wydzielnia Dróg i Mostów

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Inż. Eugeniusz Janicki

Stanisław Kalinowski

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr
Rady Miasta Lublin
z dnia 13 kwietnia 2011 r.

1. Wysokość dziennych stawek opłaty za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętej pod prowadzenie robót niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg

Lp.	Zajmowany element pasa drogowego	Drogi krajowe	Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe	Drogi gminne
1.	Chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi pieszkie i pieszojezdne, zjazdy, opaski przykrawężnikowe i place	2,00 zł	2,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
2.	Jezdnia do 50% szerokości	4,00 zł	4,00 zł	2,00 zł	2,00 zł
3.	Jezdnia powyżej 50% szerokości	8,00 zł	8,00 zł	4,00 zł	4,00 zł
4.	Drogowy obiekt inżynierski	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł
5.	Zieleńce i pobocza oraz inne elementy pasa drogowego nie ujęte w pkt. 1-4	0,50 zł	0,50 zł	0,30 zł	0,30 zł

2. W przypadku zajęcia pasa drogowego do prowadzenia robót remontowych budynków na czas związany z ustawieniem rusztowań stawki opłat w wierszach o liczbie porządkowej 1 do 4 ulegają obniżeniu o 50%.

DYREKTOR

Wydziału Inżynierii i Komunikacji

inż.  / inż. 

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr

Rady Miasta Lublin

z dnia 13 kwietnia 2011 r.

1. Wysokość rocznych stawek opłaty za zajęcie 1m² powierzchni pasa drogowego przez rzut poziomy urządzeń infrastruktury technicznej (z wyjątkiem infrastruktury umieszczonej w kanałach technologicznych) nie związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

Lp.		Drogi krajowe	Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe	Drogi gminne
1.	Jezdnie:				
	- sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, teleinformatyczne z przyłączami	130,00 zł	130,00 zł	100,00 zł	100,00 zł
	- sieci wodociągowe i gazowe z przyłączami	60,00 zł	60,00 zł	40,00 zł	40,00 zł
	- sieci kanalizacyjne i ciepłownicze z przyłączami	40,00 zł	40,00 zł	20,00 zł	20,00 zł
	- inne	50,00 zł	50,00 zł	30,00 zł	30,00 zł
2.	Pozostałe elementy pasa drogowego:				
	- sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, teleinformatyczne z przyłączami	60,00 zł	60,00 zł	40,00 zł	40,00 zł
	- sieci wodociągowe i gazowe z przyłączami	30,00 zł	30,00 zł	15,00 zł	15,00 zł
	- sieci kanalizacyjne i ciepłownicze z przyłączami	20,00 zł	20,00 zł	10,00 zł	10,00 zł
	- inne	30,00 zł	30,00 zł	15,00 zł	15,00 zł
3.	Drogowy obiekt inżynierski	180,00 zł	180,00 zł	180,00 zł	180,00 zł

Wzrostek
Wydział Inżynierii i Maszyn

mgr inż. Andrzej Krawiec

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr

Rady Miasta Lublin

z dnia 13 kwietnia 2011 r.

1. Wysokość dziennych stawek opłaty za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektów budowlanych lub ich części nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz 1 m² reklamy

Lp.	Określenie obiektu budowlanego lub jego części lub rodzaju reklam	Drogi krajowe	Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe	Drogi gminne
1.	Kioski i pawilony handlowe, usługowe, wystawowe lub ekspozycyjne	1,00 zł	1,00 zł	0,80 zł	0,70 zł
2.	Schody, pochylnie, szyby wentylacyjne i zsypane	0,20 zł	0,20 zł	0,10 zł	0,10 zł
3.	Inne obiekty budowlane lub ich części nie wymienione w pkt.1-2	0,20 zł	0,20 zł	0,10 zł	0,10 zł
4.	Reklamy z zastrzeżeniem pkt.5	2,00 zł	2,00 zł	1,50 zł	1,50 zł
5.	a) reklamy zamocowane do budynku	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
	b) reklamy umieszczone w panelach wiat przystankowych	1,50 zł	1,50 zł	1,50 zł	1,50 zł
	c) reklamy w postaci plakatów, banerów	8,00 zł	8,00 zł	8,00 zł	8,00 zł

Wydział Zarządzania
Wydział Zarządzania i Budownictwa

inż. Andrzej Kamiński

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr

Rady Miasta Lublin

z dnia 13 kwietnia 2011 r.

1. Wysokość dziennych stawek opłaty za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętej na prawach wyłączności w celach określonych w § 1 pkt. 4 uchwały.

Lp.	Rodzaj zajęcia pasa drogowego	Drogi krajowe	Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe	Drogi gmine
1.	Ogródki gastronomiczne	2,00 zł	2,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
2.	Stoiska (stragany) handlowe, wystawowe i ekspozycyjne :				
	- całoroczne lub sezonowe	2,00 zł	2,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
	- inne	5,00 zł	5,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
3.	Zaplecze budowy, składowanie materiałów:				
	- nie powodujące zajęcia jezdni, zatok autobusowych i postojowych	1,00 zł	1,00 zł	0,50 zł	0,50 zł
	- powodujące zajęcie jezdni do 50% szerokości, zatok autobusowych i postojowych	4,00 zł	4,00 zł	2,00 zł	2,00 zł
	- powodujące zajęcie jezdni powyżej 50% szerokości	8,00 zł	8,00 zł	4,00 zł	4,00 zł
4.	Parkingi	0,20 zł	0,20 zł	0,10 zł	0,10 zł
5.	Koncerty, festyny i inne imprezy o charakterze kulturalnym	2,00 zł	2,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
6.	Pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów lub odzieży	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł
7.	Inne nie wymienione w pkt. 1-6	1,00 zł	1,00 zł	0,50 zł	0,50 zł

Wydział Zarządzania Miastem

mgr. Dariusz Gajda

Uzasadnienie

Uchwała jest wypełnieniem delegacji zawartej w art. 40 ust. 8 ustawy publicznych dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 r. NR 19, poz.115 z późn. zmianami) oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2003 r. Nr 200, poz. 1953), zgodnie z którą organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały zobowiązany jest ustalić stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dla dróg publicznych, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego. Projekt niniejszej uchwały związany jest ze zmianami wprowadzonymi ww. ustawą dotyczącymi zajęcia pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, a w szczególności: 1) zniesieniem opłaty ryczałtowej za utrudnienia w ruchu drogowym spowodowane zajęciem jezdni podczas prowadzenia robót niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, 2) wprowadzeniem opłaty rocznej za umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania ruchem drogowym, 3) wprowadzeniem maksymalnych stawek opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego, które wynoszą: - 10 zł za zajęcie 1 m² pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam i zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w innych celach, - 200 zł opłaty rocznej za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Zgodnie z art. 40 ust. 9 ww. ustawy, przy ustalaniu stawek opłat za zajęcie pasa drogowego, organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego zobligowany jest do uwzględnienia: 1) kategorii drogi, której pas drogowy zostaje zajęty, 2) rodzaju elementu zajętego pasa drogowego, 3) procentowej wielkości zajmowanej szerokości jezdni, 4) rodzaju zajęcia pasa drogowego, 5) rodzaju obiektu budowlanego umieszczonego w pasie drogowym. W stosunku do uchwały Nr 603 /XXVI/2005 z dnia 20 stycznia 2005 wprowadzono następujące zmiany: 1) wzorem innych zarządów dróg podwyższono nieznacznie i ujednolicono stawki za zajęcie pasa drogowego (zał. Nr 1) 2) przyjęto bardziej jednolite i czytelne stawki za zajęcie pasa drogowego w związku z umieszczeniem urządzeń infrastruktury technicznej. Również w tym przypadku oparto się na sprawdzonych wzorach stosowanych w innych zarządach dróg w kraju (zał. Nr 2). 3) obniżono stawki opłat za umieszczenie urządzeń budowlanych lub ich części w pasie drogowym ze szczególnym uwzględnieniem schodów, pochylni szybów wentylacyjnych oraz dociepleń budynków. Stawki dotychczasowe niejednokrotnie przekraczały możliwości płatnicze wnioskodawców indywidualnych bądź małych przedsiębiorców (zał. Nr 3). Podwyższono natomiast opłaty za umieszczanie plakatów i banerów wyborczych. Jest to wynikiem dotychczasowych doświadczeń związanych z kampaniami do wyborów samorządowych i parlamentarnych, w których miasto jest zaśmiecanie przez zniszczone plakaty wyborcze 4) podobnie jak w pkt.1 podwyższono nieznacznie oraz ujednolicono stawki za zajęcie pasa drogowego (zał. Nr 4). Przy ustalaniu propozycji stawek opłat za zajęcie pasa drogowego brano pod uwagę dotychczas obowiązujące stawki opłat, stawki opłat uchwalone przez organy stanowiące innych jednostek samorządu terytorialnego w kraju oraz własne obserwacje na temat funkcjonowania dotychczasowej uchwały. Każde naruszenie elementów pasa drogowego (nawierzchnia jezdni, chodników, opasek, zatok autobusowych i postojowych) wywołuje trwałe uszkodzenie stanu technicznego nawierzchni, które nawet po precyzyjnym odtworzeniu osłabiają ją (szczególnie na styku połączenia ze starą nawierzchnią), mają wpływ na estetykę i zmuszają do częstszych remontów. Mając powyższe na uwadze proponuje się ustalenie nowych stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w wysokości zaproponowanej w załącznikach do niniejszej uchwały.

Przewodniczący
Wydziału Inżynierii i Mostów

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

inż. Stanisław Janicki

Stanisław Kalinowski