



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Departament Oświaty, Kultury i Sportu

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2020, fax: 81 466 2021
e-mail: zastepcy.prezydenta2@lublin.eu, www.um.lublin.eu

Lublin, dnia 14 maja 2012 roku



ISO 9001:2008
FS 993555

DP-OR.0003.252.2012

BIURO RADY MIASTA LUBLIN
WYŁYNEŁO

dnia 2012 -05- 18

L.dz. 766.....podpis

Pani Małgorzata Suchanowska

Radna Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: OR-LE-I.0003.2.4.2012

W odpowiedzi na zapytania Pani Radnej, które padły na sesji w dniu 26 kwietnia 2012 roku, uprzejmie wyjaśniam.

Ul. Gospodarcza przy bloku nr 2 – kiedy i z jakich środków zostanie przeprowadzony remont chodnika?

Informuję, że budżet miasta na 2012 rok nie przewiduje wykonania remontu wymienionego chodnika. Jednak do dnia 15 czerwca 2012 roku zostaną zrealizowane prace utrzymaniowe, które będą miały na celu poprawę warunków ruchu pieszego. Prace te będą polegały na częściowym wyrównywaniu ubytków oraz większych nierówności zagrażających bezpieczeństwu pieszych.

Ul. Łęczyńska – na jakim etapie jest plan remontu tej ulicy? Czy będzie to remont kompleksowy?

Realizacja inwestycji, jaką jest przebudowa ul. Łęczyńskiej, jest na etapie opracowywania dokumentacji. Został uzgodniony projekt koncepcyjny przebudowy ulicy wraz z elementami organizacji ruchu.

Realizacja inwestycji wymaga:

- pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji;



- z uwagi na nieuregulowany stan prawny działek w obrębie pasa drogowego, realizacja inwestycji może zostać rozpoczęta po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Po spełnieniu wszystkich w/w procedur wszczęta zostanie procedura wyboru wykonawcy w drodze przetargu nieograniczonego.

Planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych przewiduje się na koniec III kwartału bieżącego roku.

Kładka nad Al. Tysiąclecia – prośba o interwencję – wyjście jest zaspawane kratami

Ekspertyza techniczna narzuciła konieczność zamknięcia schodów na tej kładce. Jej stan wymaga rozbiórki istniejącego obiektu i wykonania nowego. Jednak z powodu braku środków finansowych na to zadanie, jego realizacja w chwili obecnej jest niemożliwa.

Ul. Węglarza – prośba, aby parking wzdłuż tej ulicy przedłużyć płytami ażurowymi

Uprzejmie informuję, że:

1. budowa miejsc postojowych wymaga opracowania dokumentacji technicznej zawierającej: branżę sanitarną (odwodnienie), organizację ruchu, usunięcie kolizji kabli niskiego napięcia i teletechnicznych, na którą w chwili obecnej nie ma środków finansowych;
2. dla wykonania przebudowy kanalizacji należy uzyskać warunki techniczne, które wydaje Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji;
3. obniżenie terenu spowoduje konieczność ustawienia barier wygradzeniowych wzdłuż ścieżki rowerowej.

W świetle powyższych faktów, bez projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę, w chwili obecnej, wykonanie miejsc postojowych w proponowanym miejscu jest niemożliwe.

Jak długo jeszcze Społeczny Komitet Budowy ul. Poziomkowej ma czekać na wykonanie drogi, skoro wyłożył środki i przekazał dokumentację?

Uprzejmie informuję, że Komitet Budowy drogi z uzbrojeniem został powołany



w 2009 roku. Pod koniec 2011 roku został dostarczony do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie projekt budowlany drogi z uzbrojeniem na odcinku od ul. Nasturcjowej do ul. Barwinkowej.

Z uwagi na zabezpieczenie na realizację programu na 2012 rok w zakresie drogowych inwestycji miejskich z udziałem finansowym mieszkańców kwoty 4 mln zł, na 8 mln zł wnioskowanych przez Zarząd, przewidziano do wykonania tylko dwie nowe inwestycje, dla których w bieżącym roku upływa termin ważności pozwoleń na budowę. W realizacji znajduje się pięć zadań kontynuowanych, których terminy zakończenia zaplanowano na lata 2012-2013.

Na realizację oczekuje w kolejce dwanaście projektów z zakresu budowy dróg, wśród których dokumentacja na budowę drogi z uzbrojeniem w ul. Poziomkowej zamyka tę listę.

Inwestycje drogowe będą realizowane w miarę możliwości finansowych budżetu miasta.

Czy i kiedy zostanie wykonany wyjazd z ul. Jagodowej w ul. Węglarza?

Uprzejmie informuję, że istnieje już wyjazd z ul. Jagodowej w ul. Węglarza.

Przystanek przy ul. Lwowskiej – czy jest możliwość przesunięcia o kilka metrów oraz zainstalowanie tam sygnalizacji świetlnej – zgodnie z obietnicą prezydenta złożoną podczas spotkania z Radą Dzielnicy Kalinowszczyzna

Informuję, że Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie otrzymał dwie oferty na sporządzenie opinii w sprawie lokalizacji istniejącej zatoki autobusowej przy budynku Lwowska 13 oraz uciążliwości z nią związanej. Oferenci żądają kwot od 8.290 zł do 9.225 zł.

Biorąc pod uwagę przytoczone powyżej koszty uprzejmie informuję, że niecelowym byłoby wydatkowanie środków budżetowych w tej wysokości. Dotychczasowa korespondencja w sprawie lokalizacji zatoki autobusowej w tym miejscu, opinia Komendy Miejskiej Policji oraz Zarządu Dróg i Mostów pozwala stwierdzić, że obecna lokalizacja tej zatoki autobusowej jest optymalna ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Przeniesienie zatoki autobusowej w miejsce



obecnej zatoki postojowej zagrażałoby bezpieczeństwu ruchu drogowego, o czym była Pani informowana przez Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji pismem L.dz. R-3550/11 z dnia 5 sierpnia 2011 roku.

Proszę o przyjęcie informacji i wyjaśnień.

z up. Prezydenta Miasta Lublin
Zastępca Prezydenta

Włodzimierz Wysocki

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Przewodniczący Rady Miasta Lublin.
3. Sekretarz Miasta Lublin.
4. aa