



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Department Zarządzania Miastem

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-LE-I.0003.2.23.2011

Lublin, dnia 08.06. 2011 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
W PŁY N E Ł O

Dnia 2011 -06- 09

12285/06/2011

L. D. B. M. K. S. W. A. D. S. Z. A. I. T. A. I. E. S. E. L. I. N. Y.

W P Ł Y N E Ł O

dnia 2011 -06- 09

L. dz. ... 949 ... podpis ...

Pan Tomasz Pitucha
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: OR-LE-I.0003.2.23.2011

dot. zapytań, zadanych przez Radnych na X sesji Rady Miasta Lublin w dniu 26 maja 2011 r.

W odpowiedzi na Pana zapytanie dotyczące **przeniesienia pętli nawrotowej przy ulicy Żeglarskiej** informuję co następuje:

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie informuje, że sprawa przeniesienia pętli nawrotowej przy ul. Żeglarskiej została poruszona w dniu 10 maja 2011 r. na zorganizowanym przez ZTM na wniosek Prezydenta Miasta Lublin spotkaniu konsultacyjnym z przedstawicielami Rad Dzielnic. Wniosek w tej sprawie został złożony przez pana Roberta Drozda, przewodniczącego Rady Dzielnic „Wrotków”.

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie w dniu 23 maja 2011 r. wnioskuje do Dyrekcji Wydziału Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin w w/wym sprawie. W dniu 24 maja 2011 r. do Dyrekcji Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji „Bystrzyca” została również skierowana prośba o opinię dotyczącą możliwości zlokalizowania nowej pętli nawrotowej na nieużywanym parkingu, położonym między ulicami Żeglarską i Bryńskiego, a będącym w zarządzie MOSiR „Bystrzyca”. W piśmie z dnia 06 czerwca 2011 r. Dyrekcja Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji „Bystrzyca” wyraża akceptację dla powyższego projektu. Obecnie zostanie rozpatrzona sprawa budowy pętli pod kątem możliwości i zaplanowania środków finansowych na jej realizację.



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin
Grzegorz Siemiński

Otrzymują:

1. Adresaci.
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin.
3. Pan Andrzej Wojewódzki - Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak OR-LE-I.0003.2.23.2011)
4. A/a.

Załączniki:

1. Protokół ze spotkania Zarządu Transportu miejskiego w Lublinie z przedstawicielami Rad Dzielnic: „Zemborzyce”, „Wrotków i „Za Cukrownią” w dniu 10 maja 2011 r.
2. Pismo Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie do Dyrekcji Wydziału Dróg i Mostów UM Lublin z dnia 23 maja 2011 r.
3. Pismo Pismo Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie do Dyrekcji Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji „Bystrzyca”.
4. Odpowiedź Dyrekcji Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji „Bystrzyca” z dnia 08 czerwca 2011 r.



DM. 83-4/11

Lublin, dnia 16 maja 2011 r.

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie	
W V S Ł A N O	
Dnia	18-05-2011
L. Dz.	<i>[Signature]</i>

Rada i Zarząd
Dzielnicy Zemborzyce
ZS nr 8
ul. Krężnicka 156
20-518 Lublin

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do spotkania w dniu 10. 05. 2011 r. Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie przekazuje protokół ze spotkania konsultacyjnego z przedstawicielami Rad Dzielnic Zemborzyce, Wrotków i Za Cukrownią.

Dziękujemy za przybycie i liczymy na dalszą owocną współpracę.

Z wyrazami szacunku

Z-ca Dyrektora
ds. Eksploatacyjnych
[Signature]
mgr inż. Anna Kanińska-Szczerbowska

Lublin, dnia 10 maja 2011 r.

Protokół
ze spotkania z przedstawicielami Rad Dzielnic (Zemborzyce, Wrotków, Za Cukrownią)

W spotkaniu uczestniczyli:

Rada Dzielnic

1. Elżbieta Kijek – Przewodnicząca Zarządu Dzielnic „Za Cukrownią”
2. Anna Załoga – Zarząd Dzielnic „Za Cukrownią”
3. Danuta Daniewska - Zarząd Dzielnic „Zemborzyce”
4. Piotr Popiel – Przewodniczący Zarządu Dzielnic „Wrotków”
5. Robert Drozd – Przewodniczący Rady Dzielnic „Wrotków”

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.

1. Adam Matwiejczuk

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie

1. Anna Kamińska – Smarzewska – zastępca dyrektora ds. eksploatacyjnych
2. Marek Czarnocki – inspektor w dziale przewozów i zezwoleń
3. Tomasz Siedlecki – rzecznik prasowy ZTM w Lublinie
4. Paweł Paszko – pracownik działu przewozów i zezwoleń

Spotkanie rozpoczęło się o godz. 10:00 w siedzibie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie przy al. Kraśnickiej 25

W czasie spotkania uczestnicy poruszyli następujące kwestie:

1. Powitanie uczestników przez Panią Annę Smarzewską-Kamińską i udzielenie informacji o bieżącym funkcjonowaniu komunikacji miejskiej, w tym o zmianach w rozkładach jazdy wprowadzonych od 1 marca i 1 kwietnia.
2. Uczestnicy zostali zapoznani z inwestycjami które są planowane i prowadzone przez ZTM w Lublinie tj. plany rozwoju trakcji trolejbusowej zakup nowych autobusów i trolejbusów, budowa nowej zajezdni trolejbusowej, opracowanie nowego układu komunikacyjnego, modernizacja infrastruktury przystankowej. Dodatkowo ZTM w Lublinie poinformował przedstawicieli Rad Dzielnic, że w związku z opracowywaną koncepcją nowego układu komunikacyjnego, w sierpniu br. odbędą się kolejne konsultacje społeczne, na które poszczególne Rady Dzielnic będą zapraszane.
3. Pani Danuta Daniewska z Zarządu Dzielnic „Zemborzyce” podziękowała za wydłużenie godzin kursowania linii nr 25 w sobotę i niedzielę i złożyła wniosek o uruchomienie połączenia między os. Wrotków a os. Zemborzyce. Uzasadniając wniosek argumentowała, że dzięki temu mieszkańcy Zemborzyc mogliby bez przesiadek dojechać do Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie, a także do zlokalizowanej przy ul. Bp. Fulmana przychodni rehabilitacyjnej. Linia, która mogłaby obsłużyć takie połączenie, jest według Rady Dzielnic linia 21. Przedstawiciele ZTM w Lublinie poinformowali, że rozważą takie rozwiązanie i o ewentualnych zmianach poinformują pisemnie.
4. Pan Robert Drozd, przewodniczący Rady Dzielnic „Wrotków”, złożył wniosek w sprawie przeniesienia obecnej ciasnej pętli przy ul. Żeglarskiej na nieużywany parking położony pomiędzy ul. Żeglarską i Bryńskiego. Zdaniem wnioskodawcy takie rozwiązanie wyeliminowałoby korki na ul. Nałkowskich powodowane przez autobusy,

które nie mieszczą się na obecnej pętli, oraz ułatwiłoby wyjazd mieszkańcom ze „starej” ul. Nałkowskich. Przedstawiciele ZTM poinformowali, że parking ten stanowi własność MOSIR-u i zobligowali się skontaktować z w/wym. instytucją w tej sprawie.

5. Przedstawiciele ZTM poinformowali przedstawicieli Rad Dzielnic o planowanym wprowadzeniu nowej taryfy biletowej (bilety czasowe, zakup biletu u kierowcy)
6. Pani Anna Załoga z Zarząd Dzielnic „Za Cukrownią” złożyła wniosek o przesunięcie przystanku Betonowa 01. Jak argumentowała zatoka przystankowa znajduje się tuż przy budynku mieszkalnym przy ul. Krochmalnej 43 i podjeżdżające autobusy w znacznym stopniu utrudniają życie mieszkańcom oraz powodują pękanie ścian w budynku. Jako rozwiązanie przedstawiciele Zarządu Dzielnic proponują przesunięcie tego przystanku bliżej ul. Betonowej lub w okolice szkoły. Pani Anna Załoga poinformowała, że kierowali już w tej sprawie wniosek do Wydziału Dróg i Mostów UM Lublin. Przedstawiciele ZTM zobligowali się także skierować wniosek w tej sprawie do Wydziału Dróg i Mostów UM Lublin.
7. Pan Robert Drozd złożył wniosek o skierowanie linii 21 do przystanku Majdanek – cementarz. ZTM w Lublinie rozważy takie rozwiązanie i ewentualna zmiana będzie możliwa od września br.
8. Pan Piotr Popiel, przewodniczący Zarządu Dzielnic „Wrotków”, zadał pytanie o możliwość zwiększenia częstotliwości kursowania linii nr 19 i 50, bo - jak twierdzi - mieszkańcy dzielnicy zgłaszają mu taką potrzebę.
9. Pan Piotr Popiel zadał pytanie czy linia nr 8 będzie miała w wakacje wydłużone kursy do Krężnicy Jarej.

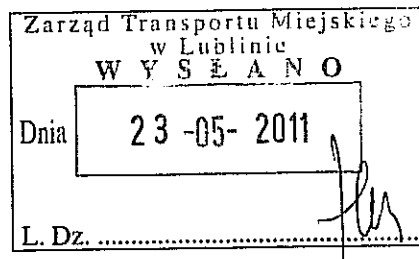
Spotkanie zakończyło się o godz. 11:00

Protokół sporządził Paweł Paszko



DM. 083-14/11

Lublin, dnia 23 maja 2011 r.



Szanowny Pan
Eugeniusz Janicki
Dyrektor Wydziału Dróg i Mostów
Urzędu Miasta Lublin
ul. Wieniawska 14/415
20-071 Lublin

Szanowny Panie Dyrektorze,

W związku z zakończeniem organizowanego na wniosek Prezydenta Miasta Lublin w dniach 06. 05. - 17. 05. 2011 r. cyklu spotkań konsultacyjnych z przedstawicielami Rad i Zarządów Dzielnic, Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie składa wnioski w następujących sprawach:

Budowa nowych lub remont istniejących zatok przystankowych.

1. Przebudowa zatoki przystankowej przy Zespole Szkół Transportowo – Komunikacyjnych (posesja nr 53) – na wniosek Rady Dzielnicy Dziesiąta.
2. Wniosek o wymianę będącej w złym stanie technicznym nawierzchni na przystanku Przyjaźni 01 – zgłoszone przez Radę Dzielnicy Tatary (pkt 7 załączonego pisma „Uwagi Rady Dzielnicy Tatary dotyczące funkcjonowania komunikacji publicznej w Dzielnicy i Mieście”).
3. Budowa nowych zatok przystankowych na ulicach: Sławinkowskiej, Poligonowej i Wyrwasa – na prośbę Zarządu Dzielnicy Sławin. Zarząd Dzielnicy zwraca uwagę, że brak zatok przystankowych jest na tych ulicach przyczyną zatorów w ruchu.
4. Budowa zatok przystankowych przy Al. Warszawskiej na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta – na wniosek Zarządu Dzielnicy Sławin, argumentującego, że duże natężenie ruchu drogowego i brak zatok przystankowych na w/wym. odcinku powoduje utrudnienia w ruchu kołowym.

Przeniesienie przystanków i pętli nawrotowych.

1. Wniosek o przesunięcie przystanku Betonowa 01 przy ul. Krochmalnej bliżej ul. Betonowej lub w okolice szkoły – na prośbę Zarządu Dzielnicy Za Cukrownią. Obecna zatoka przystankowa znajduje się tuż przy budynku mieszkalnym przy ul. Krochmalnej 43 i podjeżdżające autobusy w znacznym stopniu utrudniają życie mieszkańcom oraz powodują pęknięcie ścian w budynku. Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie popiera wniosek Zarządu Dzielnicy; lokalizacja przystanków przy ul. Włociańskiej załatwiłaby problem.
2. Wniosek o przeniesienie obecnej ciasnej pętli przy ul. Żeglarskiej na nieużywany parking (własność MOSiR-u), położony pomiędzy ul. Żeglarską i Bryńskiego – na wniosek Rady Dzielnicy Wrotków. Zdaniem wnioskodawcy takie rozwiązanie wyeliminowałoby korki na ul. Nałkowskich powodowane przez autobusy, które nie mieszczą się na obecnej pętli, oraz ułatwiłoby wyjazd mieszkańcom ze „starej” ul. Nałkowskich. Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie wystąpi do MOSiR-u o ewentualną opinię dotyczącą możliwości zlokalizowania pętli nawrotowej w w/wym. miejscu.

Nowe przystanki komunikacji miejskiej.

1. Wniosek o nowy przystanek przy ul. Sowińskiego, na wysokości Chatki Żaka – na prośbę Zarządu Dzielnicy Wieniawa. Wniosek zasadny, jednak ze uwagi na możliwość blokowania ruchu kołowego przez autobusy, przystanek powinien być w zatoce.
2. Wniosek o utworzenie dodatkowego przystanku w okolicach cmentarza przy ul. Głuskiej – na wniosek Rady Dzielnicy Głusk, która argumentowała, że obecnie istniejące przystanki są w znacznej odległości od cmentarza, co szczególnie ludziom starszym sprawia problemy z dotarciem na niego. Zarząd Transportu Miejskiego wystąpił do Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Lublin o zlokalizowanie przystanków w przygotowywanym projekcie modernizacji ulicy Głuskiej.

Uzupełnienie oznakowania.

1. Wniosek o uzupełnienie znaku drogowego na ul. Parysa o tabliczkę z napisem: „Nie dotyczy komunikacji miejskiej” - Rada Dzielnicy Węglin Północny zwraca uwagę, że pojazdy powyżej 3,5 tony nie powinny wjeżdżać na ul. Parysa, o czym informuje

informuje znak drogowy przy wlocie tej ulicy. Obecnie rejon ul. Parysa obsługuje linia nr 12, na której kursują pojazdy 12 – metrowe.

Poszerzenie jezdni.

1. Wniosek o poszerzenie jezdni na ul. Wolskiej (wjazd na Plac Bychawski) i ul. Łęczyńskiej (na odc. od ul. Chełmskiej do skrzyżowania z ul. Fabryczną), a tym samym udroźnienie tych ulic – na prośbę Rady Dzielnicy Tatary (pkt 5 i 6 załączonego pisma „*Uwagi Rady Dzielnicy Tatary dotyczące funkcjonowania komunikacji publicznej w Dzielnicy i Mieście*”).

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR

mgr inż. Lech Pudło

Załączniki:

1. Pismo „*Uwagi Rady Dzielnicy Tatary dotyczące funkcjonowania komunikacji publicznej w Dzielnicy i Mieście*”.

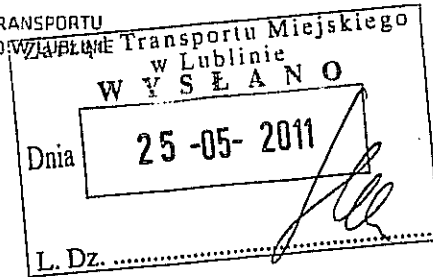
Ch



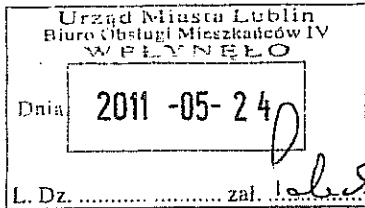
ZARZĄD TRANSPORTU
MIEJSKIEGO W LUBLINIE

Al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin
tel.: 81 466 29 00, fax: 81 466 29 01
e-mail: ztm@ztl.lublin.eu

DM. 083-15/11



Lublin, dnia 24 maja 2011 r.



Szanowny Pan
Mariusz Szmit
Dyrektor Miejskiego Ośrodka
Sportu i Rekreacji „Bystrzyca”
ul. Filaretów 44
20-609 Lublin

Szanowny Panie Dyrektorze,

Dnia 17 maja 2011 r. zakończył się organizowany na wniosek Prezydenta Miasta Lublin i dotyczący funkcjonowania komunikacji miejskiej cykl spotkań konsultacyjnych z przedstawicielami Rad i Zarządów Dzielnic. Na jednym ze spotkań Rada Dzielnicy Wrotków złożyła wniosek o przeniesienie obecnej ciasnej pętli nawrotowej przy ul. Żeglarskiej na nieużywany parking, położony pomiędzy ulicami Żeglarską i Bryńskiego, a będący w zarządzie MOSiR „Bystrzyca”. Zdaniem wnioskodawcy takie rozwiązanie wyeliminowałoby korki na ul. Nałkowskich powodowane przez autobusy, które nie mieszczą się na obecnej pętli, oraz ułatwiłoby wyjazd mieszkańcom ze „starej” ul. Nałkowskich.

W związku z tym Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie zwraca się z uprzejmą prośbą do Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji „Bystrzyca” o opinię dotyczącą możliwości zlokalizowania pętli nawrotowej w w/wym. miejscu.

Z wyrazami szacunku

Z-ca Dyrektora
ds. Eksploatacyjnych

mgr inż. Anna Kamińska-Smarzewska

Otrzymują:

1. Rada i Zarząd Dzielnicy Wrotków
2. Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin

DM+ES
8.06.2011**MIEJSKI OŚRODEK
SPORTU I REKREACJI „Bystrzyca”**20-609 Lublin, ul. Filaretów 44 e-mail: osrodek@mosir.lublin.pl <http://www.mosir.lublin.pl>
Konto: Bank Pekao S.A. V o/Lublin Nr 43 1240 1503 1111 0010 0161 8528 NIP 712-010-36-34

Lublin, dnia 06 czerwca 2011 r.

OSR-OIII-K-175/ 2823 /09

TELEFONY

Dyrektor
Sekretariat 81 466 51 00
Gł. Księgowy 81 466 51 10
Fax 81 466 51 01Oddział I
Centrum Sportowe
Al. Zygmuntałowskie 4Kierownik 81 532 98 15
Obsługa klienta 81 532 32 74
Fax 81 532 05 00Stadion Miejski
Al. Zygmuntałowskie 5Kierownik 81 534 27 59
Fax 81 532 30 27Oddział II
Hala GLOBUS
K. Wielkiego 8Kierownik 81 466 51 50
Obsługa klienta 81 466 51 54
Fax 81 466 51 51Oddział III
Zalew Zemborzycki
ul. Krępińska 6Kierownik 81 466 51 70
Fax 81 466 51 71

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie	
W P I N Y F I O	
Dnia	08-06-2011
L. Dz.	2080/11

Sz. Pan
Eugeniusz Janicki
Dyrektor
Wydziału Dróg i Mostów
Urzędu Miasta Lublin

Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji „Bystrzyca” w Lublinie w nawiązaniu do korespondencji znak: DM.Z.II.7223.40.2011 z dnia 02.06.2011 r. informuje, że proponowana przez pana Radnego Tomasza Pituchę lokalizacja zatoki pętli autobusowej byłaby spójna z koncepcją zagospodarowania Zalewu Zemborzyckiego w Lublinie. Miejsce to wg tej koncepcji jest planowane do realizacji zaplecza administracyjno-technicznego oraz na cele parkingowe. Jeśli Zarząd Transportu Miejskiego byłby gotów do zmiany lokalizacji pętli autobusowej, MOSiR wyraża pełną aprobatę tego pomysłu. Jednocześnie informujemy, że do dnia 30.09.2011 r. teren jest objęty umową dzierżawy.

Z poważaniem

DYREKTOR

Mariusz Szmít

Do wiadomości:
Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie