



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

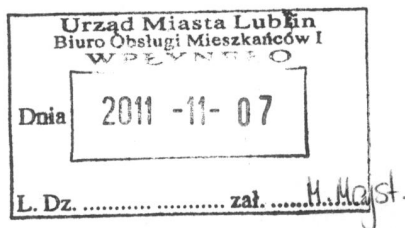


Departament Zarządzania Miastem

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

DO.06-12/11

Lublin, dnia 03-11-2011 r.



Pan
Sylwester Tułajew
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta
Lublin

Szanowny Panie Radny

Odpowiadając na zapytanie Pana Radnego złożone na XIII sesji Rady Miasta Lublin w dniu 20 października 2011 r., w sprawie opóźnień w uruchamianiu nowo zakupionych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie autobusów informuję, co następuje.

Dostawy autobusów: marki Mercedes Citaro zostały zrealizowane w dwóch partiach na podstawie harmonogramu dostaw zapisanego w umowie dostawy nr DZ.382-1-9/11, natomiast autobusy marki Autosan zostały dostarczone w 5 partiach na podstawie harmonogramu dostaw zapisanego w umowie dostawy nr DZ.382-1-10/11 z dnia 20 kwietnia 2011 r. wraz z późniejszymi zmianami. W umowie z dostawcami przewidziano możliwość wcześniejszych dostaw na wniosek producenta. Firma Autosan wystąpiła z takim wnioskiem i ustalono termin dostawy pierwszej transzy na 15 lipca 2011 r., jednak z winy wykonawcy część autobusów tej marki została dostarczona z opóźnieniem. Pojazdy odbierane były przez powołaną do tego celu komisję składającą się z przedstawicieli ZTM w Lublinie i producentów autobusów w terminie do 5 dni od daty dostawy. Wszystkie stwierdzone podczas odbiorów technicznych usterki i braki zostały wpisane do protokołów odbioru na podstawie którego producent był zobligowany do ich usunięcia w terminie 7 dni. Uchybienia miały przede wszystkim charakter techniczny, a także dotyczyły estetyki wykonania pojazdów. Większość zgłaszanych usterek została usunięta w w/w terminie, co komisja potwierdziła stosownymi protokołami. Następnie pojazdy zostały zarejestrowane i przekazane MPK Lublin Sp. z o.o. do



użytkowania na podstawie umowy użytkowania z dnia 25 sierpnia 2011 r. Użytkownik sukcesywnie ubezpieczał pojazdy, montował w nich kasowniki, a następnie wprowadzał do ruchu, kierując je na poszczególne linie komunikacji miejskiej.

Za wszystkie opóźnienia producenta w zakresie dostaw, a także nieusunięcia wad i uchybień w określonym terminie zostały nałożone na wykonawcę kary finansowe zgodnie z zapisami umowy na dostawę autobusów.

W chwili obecnej nie występują problemy w użytkowaniu w/w pojazdów, a pojawiające się drobne usterki są usuwane na podstawie umów serwisowych zawartych przez producenta z MPK Lublin.

Odnosząc się do artykułu prasowego autorstwa Pana Zbigniewa Rafalskiego zatytułowanego „Cała prawda o autobusach ZTM Lublin” zamieszczonego w dniu 1 września br. na portalu internetowym Infobus należy stwierdzić, że zawarte w/w artykule poglądy stanowią subiektywną ocenę sytuacji dokonaną przez autora artykułu. Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie nie odniósł się do zawartych w nim tez, ponieważ autor, ani nikt z redakcji portalu, nie zwracał się o taki komentarz.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Grzegorz Siemiński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk - Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin
4. a/a