



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2008
FS 583555

Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

DP-OR.0500.3.2014

Lublin, dnia 27 stycznia 2014 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
W P Ł Y N Ę Ł O

Dnia **03.02.2014**

L.Dz.....zał.

Pan Marcin Nowak
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: OR-ZU-II.0003.1.8.2014

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 08.01.2014 r. dotyczącą zmiany organizacji ruchu w al. Piłsudskiego uprzejmie informuję, że po dokonaniu analizy zebranych danych tj. obserwacji w terenie, danych o pracy sygnalizacji oraz statystyki zdarzeń drogowych skonstatowano, że zmiany w pracy sygnalizacji, w proponowanym przez Pana Radnego zakresie, nie mogą być wprowadzone. Powyższe wynika ze znaczenia komunikacyjnego jakie ma al. Piłsudskiego w stosunku do ulic podporządkowanych.

Jednocześnie informuję, że przy obecnie zastosowanej organizacji ruchu w al. Piłsudskiego warunki bezpieczeństwa dla ruchu pieszego są spełnione. W godzinach szczytu, tj. od godziny 7:00 do godziny 18:30 na skrzyżowaniu pracuje cykl 105 s, co oznacza, że sekwencja wyświetlanych sygnałów świetlnych powtarza się w takich odstępach czasu. Minimalny czas dla pieszych wymagany przepisami dla przejścia przez al. Piłsudskiego wynosi 10 s, a w ww. programie jest zapewnione 13 s światła zielonego plus 4 s światła zielonego migającego. Dodatkowo warunkiem bezwzględny, wymaganym przepisami, jest aby pieszy wchodzący w ostatniej sekundzie światła zielonego migającego mógł zejść z przejścia na świetle czerwonym zanim pojazdy ruszą. Ponadto, statystyki zdarzeń drogowych prowadzone przez Komendę Miejską Policji w Lublinie nie wskazują, by w rejonie tej sygnalizacji występowało szczególne zagrożenie dla ruchu pieszego.

Otrzymują:
1. Adresat
2. Sekretarz Miasta Lublin
3. a/a

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Stanisław Kalinowski



Urząd Miasta Lublin



ISO 9001:2008
FS 583555

Sekretarz Miasta Lublin

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: sekretarz@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.1.8.2014

Lublin, dnia 14 stycznia 2014 r.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

972.2014.DG

Wpłynęło dn. 15-01-2014
Przyjęto przez:
Iwona Świder



0710067C7

Pan Kazimierz Pidek

**Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów
w Lublinie**

Pan Jacek Kucharczyk

**Komendant Straży Miejskiej
Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.8.2014

Przekazując interpelację Radnego Rady Miasta Lublin Marcina Nowaka z dnia 8 stycznia 2014 r. w sprawie zmiany organizacji ruchu przy al. Piłsudskiego w Lublinie, proszę o przygotowanie na podpis właściwego Zastępcy Prezydenta Miasta Lublin projektu wspólnej odpowiedzi w przedmiocie interpelacji, **w nieprzekraczalnym terminie do dnia 27 stycznia 2014 r.**

Straż Miejską proszę o przygotowanie niezbędnych informacji w zakresie problemu aut parkujących na chodniku przy al. Piłsudskiego i przekazanie ich do Zarządu Dróg i Mostów do dnia 22 stycznia br., natomiast o koordynowanie przygotowania wspólnej odpowiedzi i przekazanie jej do podpisu proszę Zarząd Dróg i Mostów.

Sekretarz Miasta Lublin

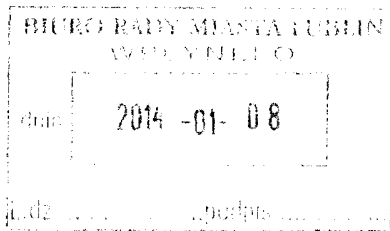
Andrzej Wojewódzki
Andrzej Wojewódzki

Załącznik:

- interpelacja Radnego Rady Miasta Lublin Marcina Nowaka z dnia 8 stycznia 2014 r. w sprawie zmiany organizacji ruchu przy al. Piłsudskiego w Lublinie.

Marcin Nowak
Radny Miasta Lublin

Lublin, 08.01.2014 r



Sz.P.
Dr Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja dotycząca zmiany organizacji ruchu przy Alei Piłsudskiego

Zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań zmierzających do zmiany organizacji ruchu przy Alei Piłsudskiego (na odcinku pomiędzy ulicami: Szczerbowskiego i Dolna Panny Marii). W miejscu tym dochodzi do permanentnych stłuczek i wypadków z udziałem pojazdów mechanicznych, spowodowanych wadliwą organizacją ruchu oraz ograniczoną widocznością dla kierowców skręcających (zgodnie z nakazem jazdy) w prawo z ulicy Szczerbowskiego. W mojej ocenie kluczowym problemem dotyczącym niniejszej kwestii jest ogromna dysproporcja czasowa między okresem umożliwiającym przejście na drugą stronę ulicy przez pieszych (ok 10 sekund) w stosunku do okresu przejazdu samochodów Aleją Piłsudskiego (ok. 2 minuty). W związku z tym kierowcy wyjeżdżający z podporządkowanej ulicy Szczerbowskiego, przez długi czas nie mają możliwości włączenia się w ruch kołowy na drodze głównej, po której poruszają się pojazdy pędzące niekiedy 80 km/h. Wyjeżdżającym z ulicy Szczerbowskiego kierowcom widoczność ograniczają ponadto samochody parkujące na chodniku przy Alei Piłsudskiego (w stronę ulicy Lipowej).

W mojej ocenie wydłużenie okresu przejścia na zielonym świetle przez pieszych (warunek sine qua non) przy jednoczesnym skróceniu okresu poruszania się pojazdów po Alei Piłsudskiego poprzez wstrzymanie ich światłem czerwonym (warunek niekonieczny aczkolwiek w mojej ocenie potrzebny), przyniosłoby korzystne rozwiązania na tym polu. Dzięki temu kierowcom łatwiej i bezpieczniej będzie włączyć się w ruch kołowy z ulicy podporządkowanej w główną a piesi uzyskają dodatkowy czas niezbędny do przejścia na drugą stronę ulicy, zbyt krótki na chwilę obecną zwłaszcza dla osób starszych i niepełnosprawnych.

Zasadnym staje się również rozwiązanie problemu aut parkujących na chodniku przy Alei Piłsudskiego po uprzedniej konsultacji z mieszkańcami okolicznych posesji.

Pragnę nadmienić w tym miejscu, iż zaproponowane przeze mnie rozwiązania nie zakłócałyby prawidłowego funkcjonowania mieszczącej się na ulicy Szczerbowskiego Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej, o czym rozmawiałem podczas wizyty w siedzibie placówki.

Z wyrazami szacunku

Marcin Nowak