



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2008  
FS 583555

## Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011  
e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), ePUAP: /GminaLublin/skrytka, [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

Lublin, dnia 18. 03. 2014.

**Pani Małgorzata Suchanowska**

**Radna Rady Miasta Lublin**

za pośrednictwem

**Pana Piotra Kowalczyka**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublina**

*Szanowna Pani,*

Odpowiadając na pytania zadane w interpelacji Szanownej Pani, informuję:

Ad.1. Plac Litewski – jego nawierzchnie i ukształtowanie zieleni oraz znajdująca się w jego obszarze infrastruktura podziemna, wymagają pilnych i gruntownych prac remontowych, których koszty byłyby porównywalne z wykonaniem nowych nawierzchni, prac przy zieleni oraz przy infrastrukturze podziemnej, jakie przewidziano w ramach projektu opracowanego przez mgr. inż. arch. Jacka Cieplińskiego, na zlecenie UM Lublin.

Ad.2. Przedłużenie strefy wyłączonej z ruchu kołowego, tzw. deptaka, dedykowanego przed wszystkim osobom pieszym, na Krakowskim Przedmieściu ma służyć mieszkańcom Lublina. Dotychczasowy deptak zyskał bardzo szybko po swoim powstaniu akceptację mieszkańców, którą cieszy się do dziś, stanowiąc jedną z głównych przestrzeni publicznych miasta, intensywnie wykorzystywaną zarówno dla codziennych aktywności mieszkańców Lublina jak i większych wydarzeń kulturalnych. Dzięki rozszerzeniu obszaru wyłączonego z ruchu kołowego, powiększeniu ulegnie obszar przeznaczony na różnorodne aktywności mieszkańców, instytucji kultury i organizacji społecznych, imprezy okolicznościowe oraz wydarzenia kulturalne i społeczne w centrum miasta. Należy przy tym wyraźnie zaznaczyć, że:

- nie zostaną zlikwidowane dotychczas istniejące połączenia komunikacyjne;
- nie zostaną zlikwidowane linie autobusów 3,7,13, 55;
- nie zostanie zlikwidowana komunikacja publiczna w tym obszarze centrum Lublina.

Ad.3. Strefa płatnego parkowania ma za zadanie ułatwienie dostępu do centrum Lublina zarówno mieszkańcom, jak i osobom przyjezdnym, zarówno za pomocą własnych



samochodów, jak i komunikacji zbiorowej. Dzięki wymuszeniu, za pomocą opłat za parkowanie, zwiększenia rotacji zajęcia miejsc parkingowych, łatwiej jest po wprowadzeniu strefy znaleźć w ciągu dnia wolne miejsce parkingowe w centrum Lublina niż przed jej wprowadzeniem, co zostało zauważone przez mieszkańców miasta i media. Tego typu pozytywny proces, dający możliwość dostępu do usług publicznych i przedsiębiorców zlokalizowanych w centrum miasta, jest znany z wielu miast, które wprowadziły strefy płatnego parkowania. Rozwiązanie to, w całym niemal świecie, stanowi jedno z podstawowych narzędzi kontroli dostępu do centrów dużych miast, w szczególności miast historycznych, o małej skali przestrzeni miejskiej – porównywalnych z Lublinem a także większych znacznie od niego.

Ad.4. Przedsiębiorcy pozostają w centrum miasta, jednak ciągłym zmianom, dyktowanym potrzebami rynku, ulega profil działalności (jednakowych usług). Związane jest to m.in. z cenami najmu powierzchni regulowanymi przez rynkowe prawa popytu i podaży.

Ad.5. Decyzja o potrzebie gruntownej przebudowy Placu Litewskiego została podjęta jeszcze za poprzedniej kadencji Prezydenta i Rady.

Ad.6. Wszystkie prace budowlane dotyczące Placu Litewskiego, w tym fontanny jak i pozostałe wyposażenie placu będą realizowane zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych oraz innymi przepisami dotyczącymi zamówień publicznych, obowiązującymi w polskim systemie prawa.

Ad.7. Decyzja o potrzebie przebudowy Placu Litewskiego została podjęta za poprzedniej kadencji samorządu miasta Lublin. Śródmieście tak jak pozostałe dzielnice wymaga ciągłego ponoszenia nakładów na inwestycje i remonty i nie powinno być dyskryminowane, tym bardziej, co należy podkreślić, że Plac Litewski jest użytkowany przez wszystkich mieszkańców Lublina. Plac Litewski stanowi ze względów urbanistycznych, historycznych i symbolicznych najważniejszą przestrzeń publiczną Lublina i jedną z jego głównych przestrzeni reprezentacyjnych. Jest to przestrzeń bardzo ważna w kontekście całego miasta. Stan zachowania historycznych elementów Placu i jego stan techniczny oraz estetyczny jest wizytówką Lublina i działalności jego władz samorządowych, stąd też nie można, biorąc pod uwagę jego aktualny stan, zaprzeczyć potrzebie poprawy stanu jego zagospodarowania.

O priorytetach polityki budżetowej świadczy obecne przeznaczenie środków przede wszystkim na inwestycje w infrastrukturę i przygotowywane na 2015 rok budżety obywatelskie.

Ad.8. Celem Prezydenta jest dbanie o równomierny rozwój naszego Miasta. Istotne jest, aby w ramach dbałości o stan miasta i jego możliwości rozwojowe, zapewnić środki zarówno na wsparcie mieszkańców jak i na takie cele, które są także istotne z punktu widzenia jakości życia w mieście i prestiżu miasta, jak dbałość o wygląd miasta, a w tym estetykę i jakość jego przestrzeni wspólnych, w których koncentrują się codzienne i odświeżające aktywności Lublinian.

**Zastępca Prezydenta Miasta Lublin**  
**/-/ Stanisław Kalinowski**