

Piotr Krzysztof Kutny
Radny Rady Miasta Lublin

Sz. Pan
Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin

Urząd Miasta Lublin Biuro Obsługi Mieszkańców I	
W P Ł Y N Ę Ł O	
Dnia	28. 07. 2014
L.Dz.....zał(-) <i>PK</i>	

za pośrednictwem
Sz. Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Lublin, dnia 24 lipca 2014 roku

Interpelacja
w sprawie organizacji ruchu na ul. Leszka Czarnego

Szanowny Panie Prezydencie!

Znaczne zwiększenie liczby pojazdów w Lublinie rodzi wiele problemów komunikacyjnych, których rozwiązanie stanowi wyzwanie dla służb miejskich. Jednym z tego rodzaju problemów jest nagminne – wbrew przepisom o ruchu drogowym – parkowanie samochodów na chodnikach. Jako jeden z przykładów takiej sytuacji można podać ul. Leszka Czarnego, w szczególności na odcinku od ul. Urmowskiego do parkingu nieopodal hotelu UMCS, gdzie zaparkowane po obydwu stronach ulicy, częściowo na chodnikach, samochody uniemożliwiają zarówno swobodny ruch pieszych, jak i ruch pojazdów, uniemożliwiając z kolei nie tylko ich wymijanie się, ale nawet przejazd samochodów ciężarowych. Sytuacja ta jest szczególnie uciążliwa w dniach wywozu śmieci oraz zimą podczas odśnieżania. Przyłączając się do głosu mieszkańców zwracam się z uprzejmą prośbą o szybkie rozwiązanie przedstawionego problemu.

Zwracam się z prośbą o umieszczenie na przedmiotowym odcinku ul. Leszka Czarnego, po lewej stronie od wjazdu z ul. Urmowskiego (graniczącej z posesjami domów jednorodzinnych położonych przy ul. Piastowskiej), znaku zakazu B-36, zaś po stronie prawej (graniczącej z posesją Przedszkola) znaku informacyjnego D-18 z tabliczką T-30 wskazującą sposób ustawienia pojazdu częściowo na ulicy, a częściowo na chodniku.

W odniesieniu do drugiej części ul. Leszka Czarnego, na prawo od wjazdu z ul. Urmowskiego, proszę o umieszczenie znaku zakazu B-36 po prawej stronie ulicy (graniczącej z posesjami domów jednorodzinnych położonych przy ul. Piastowskiej), zaś po stronie lewej (od strony apteki i garaży) znaku informacyjnego D-18 z tabliczką T-30 wskazującą sposób ustawienia pojazdu w całości na ulicy – co będzie w pewnym zakresie usankcjonowaniem istniejącego stanu rzeczy.

Pragnę jednocześnie poinformować, iż nie trafiają do mnie mogące się pojawić argumenty przeciwko wnioskowanym rozwiązaniom, mówiące o lokalnym charakterze ul. Leszka Czarnego oraz rzekomo niewielkim natężeniu ruchu.

Oczekując odpowiedzi, łączę wyrazy głębokiego szacunku

