



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2008  
FS 583555

## Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011  
e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), ePUAP: /GminaLublin/skrytka, [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

DP-OR.0500.72.2014

Lublin, dnia 30 czerwca 2014 r.

Urząd Miasta Lublin  
Biuro Obsługi Mieszkańców I  
**WPŁYNEŁO**  
Dnia 01. 07. 2014  
L.Dz.....zaI.....

**Pani Beata Stepaniuk-Kuśmierzak**  
**Radna Rady Miasta Lublin**  
*za pośrednictwem*  
**Pana Piotra Kowalczyka**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.122.2014

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej z dnia 1 czerwca 2014 r., w sprawie stanu prac nad wprowadzeniem kontraruchu rowerowego uprzejmie informuję, że planuje się wprowadzić takie rozwiązanie na ulicach: Ogrodowej, Raabego, Akademickiej, Konopnickiej, Orlej, Chopina, Zuchów, Legionowej, Głowackiego, Weteranów, Rymwida, Wallenroda, Wajdeloty, Furmańskiej, Cyrulicznej, Lubartowskiej, Kowalskiej, Hiacyntowej i Trześciowskiej.

Z uwagi na zakres prac i ich koszt (ok. 250 tys. zł), wymagane jest ujęcie omawianego zadania jako odrębnej pozycji w budżecie miasta Lublin. Jednakże ograniczone środki finansowe i konieczność realizacji projektów wieloletnich, wcześniej rozpoczętych, niezbędnych z punktu widzenia podstawowego układu komunikacyjnego miasta, wyklucza finansowanie tego przedsięwzięcia w roku bieżącym. Realizacja zadania będzie rozważana przy tworzeniu budżetu na lata następne.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

*Stanisław Kalinowski*

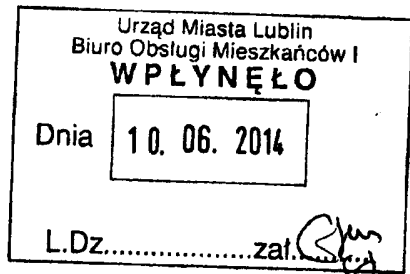
Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Andrzej Wojewódzki - Sekretarz Miasta Lublin
3. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie – a/a

Lublin, 01.06.2014

**Beata Stepaniuk-Kuśmierzak**

Radna Rady Miasta Lublin



**Pan Krzysztof Żuk**

**Prezydent Miasta Lublin**

za pośrednictwem

**Pana Piotra Kowalczyka**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

## **INTERPELACJA**

### **w sprawie stanu prac nad wprowadzeniem kontraruchu rowerowego**

W dniu 7 lutego, dzięki współpracy Prezydenta Stanisława Kalinowskiego, rowerzystów oraz radnych pracę swą zainaugurował zespół ds. kontraruchu rowerowego w Lublinie. Z uwagi na bardzo dużą aktywność miasta w zakresie polityki rowerowej, m. in. powstanie systemu wypożyczalni rowerów miejskich wraz z powstaniem 30 km nowych dróg rowerowych, niezwykle ważnym jest podjęcie kroków, mających na celu zwiększenie atrakcyjności poruszania się po naszym mieście właśnie za pomocą tego środka transportu.

Jednym z pierwszych efektów działalności zespołu było pojawienie się znaków dopuszczających dwukierunkowy ruch rowerowy na ulicy Koziej. Pozwoliło to na legalny przejazd od Placu Łokietka do Placu Wolności. Krok ten był dla wszystkich użytkowników jednośladów zapowiedzią niezwykle pozytywnych zmian. Jednak znaki zostały po kilku godzinach usunięte i do tej pory ruch rowerów na ul. Koziej jest dopuszczony w jednym kierunku

Zwracam się zatem z pytaniem o dalsze kroki w zakresie wprowadzania kontraruchu w naszym mieście, w szczególności wykaz ulic, na których w najbliższym czasie będzie dopuszczony zostanie dwukierunkowy ruch rowerowy. Sukces roweru miejskiego bez wprowadzenia kontraruchu będzie trudny do osiągnięcia.

**Z poważaniem,**

*[Handwritten signature: B. Stepaniuk-Kuśmierzak]*  
**Beata Stepaniuk-Kuśmierzak**



# Urząd Miasta Lublin



ISO 9001:2008  
FS 583555

## Sekretarz Miasta Lublin

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011  
e-mail: [sekretarz@lublin.eu](mailto:sekretarz@lublin.eu), ePUAP: /GminaLublin/skrytka, [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.121.2014

Lublin, dnia 16 czerwca 2014 r.

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW w LUBLINIE
2014 -06- 16
L. dz. ....

**Pan Kazimierz Pidek**  
**Dyrektor**  
**Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie**

**Pan Michał Przepiórka**  
**SSP ds. Polityki Rowerowej**  
**Oficer Rowerowy**

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lubl

**13230.2014.DG**

Wpłynęło dn. 17-06-2014  
Przyjęto przez:  
Iwona Świder



071009LYF

Do sprawy: BRM-II.0003.1.122.2014

Przekazując interpelację Radnej Rady Miasta Lublin Beaty Stepaniuk Kuśmierzak z dnia 1 czerwca 2014 r. w sprawie stanu prac nad wprowadzeniem kontraruchu rowerowego, proszę o przygotowanie na podpis właściwego Zastępcy Prezydenta Miasta Lublin projektu odpowiedzi w przedmiocie interpelacji, **w nieprzekraczalnym terminie do dnia 27 czerwca br.**

Oficera Rowerowego proszę o przygotowanie niezbędnych informacji w zakresie udzielenia odpowiedzi na interpelację i przekazanie ich do Zarządu Dróg i Mostów do dnia 23 czerwca br., natomiast o koordynowanie przygotowania wspólnej odpowiedzi i przekazanie jej do podpisu proszę Zarząd Dróg i Mostów.

**Sekretarz Miasta Lublin**

*[Signature]*  
**Andrzej Wojewódzki**

### Załącznik:

- interpelacja Radnej Rady Miasta Lublin Beaty Stepaniuk Kuśmierzak z dnia 1 czerwca br. w sprawie stanu prac nad wprowadzeniem kontraruchu rowerowego.



# Urząd Miasta Lublin



ISO 9001:2008  
FS 583555

## SSP Ds. Polityki Rowerowej – Oficer Rowerowy

ul. Świętoduska 3, 20-082 Lublin, tel.: +48 81 466 3826, fax: +48 81 466 2011  
e-mail: [rowery@lublin.eu](mailto:rowery@lublin.eu), ePUAP: /GminaLublin/skrytka, [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

Lublin, dnia 20.06.2014

**Pan Kazimierz Pidek**  
**Dyrektor**  
**Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie**

Do sprawy: OR-ZU-II.0003.1.121.2014

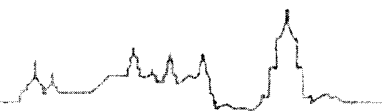
*Szanowny Panie Dyrektorze,*

W nawiązaniu do interpelacji Beaty Stepaniuk-Kuśmierzak z dnia 1 czerwca 2014 r. w sprawie stanu prac nad wprowadzeniem kontraruchu rowerowego informuję Pana o następujących faktach.

W dniu 7 lutego br. Zastępca Prezydenta Miasta Lublin, Stanisław Kalinowski powołał zespół ds. wprowadzenia kontraruchu w Lublinie. Zespół wytypował ulice, gdzie można wprowadzić tzw. Kontraruch rowerowy. Pierwszą ulicą na jakiej miały być zamontowane tabliczki T-22 (nie dotyczy rowerów) to ul. Kozia.

ZDiM zlecił zamontowanie odpowiedniego oznakowanie ulicy Koziej, dzięki któremu rowerzyści mogli jeździć dwukierunkowo na tej ulicy. Mieszkańcy Lublina mogli poruszać się ul. Kozią niestety w obydwu kierunkach tylko przez kilka godzin w dniu 19 marca.

Po kilku godzinach znaki zostały zdemontowane. Co ważne, aby dopuścić dwukierunkowy ruch rowerów na ulicach jednokierunkowych nie wszędzie wymagana jest opinia Policji – jak np. na Ul. Koziej. Zastosowanie przepisów umożliwia niezwłocznie wykonanie tego rozwiązania w praktyce.



Podstawa prawna:

Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem &7 pkt 3

Ostatecznie na stałe udało się zamontować odpowiednie oznakowanie w połowie maja 2014 roku.

W dniu 12 maja ZDIM przedstawił na ręce Pana Prezydenta listę ulic, gdzie wyraża zgodę na tzw. Kontraruch. (w odpowiedzi na pismo z dnia 1 kwietnia 2014)

Tj:

- Ogrodowa,
- Raabego,
- Akademicka
- Konopnicka
- Orla
- Chopina
- Zuchów
- Legionowa
- Głowackiego
- Weteranów
- Rymwida
- Wallenroda
- Wajdeloty
- Furmańska
- Cyrulicza
- Lubartowska
- Kowalska
- Hiacyntowa
- Trzeźniowska



Z uwagi na zakres prac i ich koszt, ZDiM – wymaga ujęcia w budżecie jako zadania inwestycyjnego, odrębnej pozycji budżetowej. Nie jest możliwe sfinansowanie w ramach bieżącego utrzymania z uwagi na wyliczone szacunkowe koszty ok 250 tys zł (roboty + projekt). Kolejnym etapem jest wprowadzenie przez ZDiM oddzielnej pozycji budżetowej i wprowadzenie ustaleń prezydenckiego zespołu ds. Kontraruchu w życie. Mam nadzieję, że przesłane przeze mnie informacje pomogą przygotować merytoryczną i zgodną z stanem faktycznym odpowiedź.

Co ważne dzięki Pańskiej decyzji Lublin należy teraz do miast, gdzie wprowadzono kontraruch. Gdańsk wprowadził z sukcesem kontraruch na 127 ulicach o łącznej długości 27 km. Jest to rozwiązanie bezpieczne i powszechnie stosowane w Europie. Minimalna szerokość jezdni na jakiej dopuszczono kontraruch to 2,8 m. Gdańskie doświadczenia i statystyki dot. bezpieczeństwa pokazują, że można na wszystkich jednokierunkowych ulicach wprowadzić kontraruch.

Proszę również, zgodnie z poleceniem Pana Sekretarza Miasta Lublin, Andrzeja Wojewódzkiego o przesłanie Państwa propozycji odpowiedzi w celu zaopiniowania i ustalenia jednej wersji. Poprzednim razem nie została wysłana do mnie Państwa odpowiedź i tym samym nie zostało wykonane polecenie Pana Sekretarza.

W dalszym ciągu liczę na Pańską dobrą wolę i chęć współpracy.

**SSP ds. Polityki Rowerowej  
Oficer Rowerowy**

**Michał Przepiórka**

**Do wiadomości:**

Sekretarz Miasta Lublin, Andrzej Wojewódzki