



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2008  
FS 583555

## Departament Zarządzania Miastem

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011  
e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), ePUAP: /GminaLublin/skrytka, [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

Lublin, dnia 27 czerwca 2014 r.

ET.060-5/14

Urząd Miasta Lublin  
Biuro Obsługi Mieszkańców I  
**WPŁYNĘŁO**

Dnia 01. 07. 2014

L.Dz.....za.....

Pan

Jan Madejek

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.120.2014

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 6 czerwca 2014 r. w sprawie zmiany trasy linii nr 10 uprzejmie informuję, co następuje.

W chwili obecnej z przystanków w zespole przystankowym Roztocze (na ul. Roztocze i Jana Pawła II) korzystają linie całodzienne nr 28, 45 i 57 oraz szczytowe nr 12 i 54, a także wybranymi kursami linia nr 85. Wyżej wymienione linie zapewniają dojazd do centrum miasta w tym obiektów akademickich (linie nr 12 i 57), dworca PKS (linia nr 57), czy dworca PKP (linia nr 28 i 45), a także wielu dzielnic i dużych punktów przesiadkowych np. (Skrzetuskiego 02 linie nr 28, 54 czy 57). Rozkłady jazdy omawianych linii komunikacyjnych zostały określone na podstawie przeprowadzanych badań napełnienia pojazdów oraz wniosków pasażerów kierowanych do ZTM w Lublinie.

Jednocześnie informuję, że w chwili obecnej trwają prace nad nowym układem połączeń komunikacyjnych związanym z rozbudową trakcji trolejbusowej. Układ ten będzie uwzględniał również obsługę komunikacyjną, powstających osiedli mieszkaniowych wzdłuż ul. Jana Pawła II, liniami o dużych częstotliwościach kursowania.



Nie mniej jednak do czasu wprowadzenia nowego układu komunikacyjnego zasadne jest zwiększenie obsługi komunikacyjnej, wskazanych przez Pana Radnego osiedli mieszkaniowych. W chwili obecnej rozważane są dwa warianty zmian trasy przejazdu linii autobusowej nr 10.

Pierwszy wariant zakłada skierowanie omawianej linii przez ul. Roztocze – Jana Pawła II na ul. Granatową. Rozwiązanie taki pozwoli na zabezpieczenie potrzeb przewozowych mieszkańców przedmiotowych osiedli, jednakże wiązało się to będzie z koniecznością zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Granatowej i Gęsiej. Analizując tą propozycję rozwiązania komunikacyjnego podległy mi Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie przeprowadził w miarę udane próby nawracania autobusem na przedmiotowym skrzyżowaniu.

Drugie rozwiązanie jest tożsame z propozycją Pana Radnego tj. skierowanie pojazdu omawianej linii ul. Roztocze – Jana Pawła II – al. Kraśnicka – Węglin. Jednakże w związku z planowanym remontem al. Kraśnickiej likwidacji ulegnie możliwości wyjazdu z przedmiotowej pętli w kierunku ul. Jana Pawła II, co spowoduje konieczność reorganizacji funkcjonowania komunikacji miejskiej w tym rejonie. Dodatkowo w chwili obecnej wyjazd z przedmiotowej pętli w kierunku al. Jana Pawła II jest dość problematyczny dla pojazdów komunikacji miejskiej ze względu na konieczność przecięcia 4 pasów ruchu bardzo ruchliwej ulicy jaką jest al. Kraśnicka. Obecnie taki manewr wykonują pojazdy 9 i 12 metrowe obsługujące linie nr 45, 54 i 85. Dlatego też skierowanie pojazdów przegubowych (18 metrowych), a takie obsługują linię nr 10 we w skazany przez Pana sposób może powodować znaczne opóźnienia w kursowaniu autobusów przedmiotowej linii.

Mają na uwadze powyższe, zobowiązę podległy mi Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie do przeanalizowania zmiany trasy linii nr 10, która mogłaby zostać wprowadzona w okresie powakacyjnym br.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin  
*Grzegorz Siemiński*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak: OR-ZU-II.0003.1.12.2014. z dnia 12 czerwca 2014 r.)
4. a/a



# Urząd Miasta Lublin



ISO 9001:2008  
FS 583555

## Sekretarz Miasta Lublin

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011  
e-mail: [sekretarz@lublin.eu](mailto:sekretarz@lublin.eu), ePUAP: /GminaLublin/skrytka, [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.119.2014

Lublin, dnia 12 czerwca 2014 r.

w Lublinie  
W P Ł Y N E Ł O

Dnia 13-06-2014

L.dz. 2689/110/14

Nr sprawy

Pan  
**Grzegorz Malec**  
Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego  
w Lublinie

P  
13.06.2014

PP  
Proszę o przygotowanie  
16m

Do sprawy: BRM-II.0003.1.120.2014

Szanowny Panie Dyrektorze,

przekazując interpelację Radnego Rady Miasta Lublin Jana Madejka z dnia 6 czerwca 2014 r. w sprawie „zmiany trasy linii nr 10”, proszę o przygotowanie na podpis właściwego Zastępcy Prezydenta Miasta Lublin projektu odpowiedzi w przedmiocie interpelacji, w nieprzekraczalnym terminie do dnia 27 czerwca br.

Sekretarz Miasta Lublin

Andrzej Wojewódzki

Załącznik:

- interpelacja Radnego Rady Miasta Lublin Jana Madejka z dnia 6 czerwca br. w sprawie „zmiany trasy linii nr 10”.

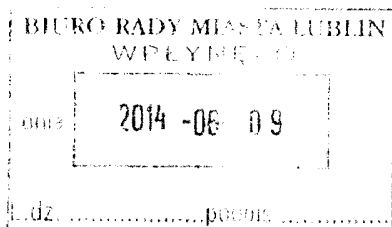
23.06.2014  
9. PP

Jaki uzgodniono z Dyrektorem.  
Od 1 września lub później (po  
wybudowaniu ulicy Główny przy  
centrum handlowym) tymczasowo  
do zmiany układu linii (sieci)  
zostaną skierowane zgodnie z  
wnioskiem.

7.

Jan Madejek  
Radny Rady Miasta Lublin

Lublin, dnia 6.06.2014 r.



**Pan Krzysztof Żuk**  
**Prezydent Miasta Lublin**

za pośrednictwem

**Pana Piotra Kowalczyka**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

**INTERPELACJA**  
**dotyczy: zmiany trasy linii nr 10**

W imieniu mieszkańców dzielnicy Węglin Południowy mieszkających w okolicy ulicy Gęsiej, zwracam się z prośbą o przeanalizowanie przez Zarząd Transportu Miejskiego zasadności zmiany trasy linii nr 10.

Konieczność taka zachodzi w związku z powstaniem nowego osiedla na wyżej wspomnianym obszarze. Podyktowana jest zbyt niską częstotliwością kursowania linii nr 12, 45 i 54, obecnie obsługujących ten rejon. Ponadto linie te nie zabezpieczają potrzeb komunikacyjnych mieszkańców. Skierowanie linii nr 10 na trasę ZADĘBIE - ... - Al. Kraśnicka – Roztocze - Jana Pawła II - Al. Kraśnicka – WĘGLIN umożliwi obsługę osiedla połączeniem o wysokiej częstotliwości kursowania odpowiadającym lokalnym potrzebom komunikacyjnym.

Panie Prezydencie, w związku z zaistniałą sytuacją proszę w imieniu własnym, jak i zainteresowanych o pozytywne zaopiniowanie wniosku na podstawie załączonej mapy.

Z poważaniem,  
Jan Madejek



