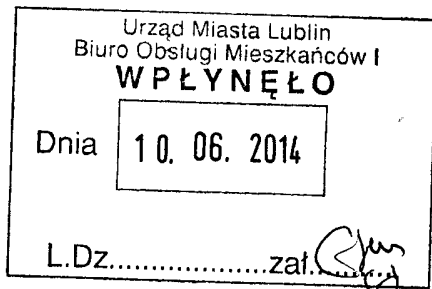


Lublin, 01.06.2014

**Beata Stepaniuk-Kuśmierzak**

Radna Rady Miasta Lublin



**Pan Krzysztof Żuk**

**Prezydent Miasta Lublin**

za pośrednictwem

**Pana Piotra Kowalczyka**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

## **INTERPELACJA**

### **w sprawie stanu prac nad wprowadzeniem kontraruchu rowerowego**

W dniu 7 lutego, dzięki współpracy Prezydenta Stanisława Kalinowskiego, rowerzystów oraz radnych pracę swą zainaugurował zespół ds. kontraruchu rowerowego w Lublinie. Z uwagi na bardzo dużą aktywność miasta w zakresie polityki rowerowej, m. in. powstanie systemu wypożyczalni rowerów miejskich wraz z powstaniem 30 km nowych dróg rowerowych, niezwykle ważnym jest podjęcie kroków, mających na celu zwiększenie atrakcyjności poruszania się po naszym mieście właśnie za pomocą tego środka transportu.

Jednym z pierwszych efektów działalności zespołu było pojawienie się znaków dopuszczających dwukierunkowy ruch rowerowy na ulicy Koziej. Pozwoliło to na legalny przejazd od Placu Łokietka do Placu Wolności. Krok ten był dla wszystkich użytkowników jednośladów zapowiedzią niezwykle pozytywnych zmian. Jednak znaki zostały po kilku godzinach usunięte i do tej pory ruch rowerów na ul. Koziej jest dopuszczony w jednym kierunku

Zwracam się zatem z pytaniem o dalsze kroki w zakresie wprowadzania kontraruchu w naszym mieście, w szczególności wykaz ulic, na których w najbliższym czasie będzie dopuszczony zostanie dwukierunkowy ruch rowerowy. Sukces roweru miejskiego bez wprowadzenia kontraruchu będzie trudny do osiągnięcia.

**Z poważaniem,**

*[Handwritten signature of Beata Stepaniuk-Kuśmierzak]*  
**Beata Stepaniuk-Kuśmierzak**