



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2008
FS 583555

Departament Zarządzania Miastem

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

ET.060-4/14

Lublin, dnia 2 kwietnia 2014 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
W P Ł Y N Ę Ł O

Dnia **04. 04. 2014**

L.Dz.....zał....(---)

Ghub

Pani

Małgorzata Suchanowska

Radna Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Piotra Kowalczyka

Przewodniczącą Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.59.2014

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej z dnia 19 marca 2014 r. w sprawie trakcji trolejbusowej na Felinie, informuję co następuje.

Obecnie trwa proces przekazywania składników majątkowych pomiędzy jednostkami organizacyjnymi Gminy Lublin, między innymi w zakresie nowo wybudowanej trakcji trolejbusowej na odcinku ul. Droga Męczenników Majdanka od istniejącej pętli do ul. Doświadczalnej wraz z podstacją zasilającą, wykonanych w ramach projektu Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego na lata 2010 – 2015.

Wydłużony okres odbioru wybudowanej trakcji, a następnie przekazania ww. składników majątkowych wynikał z:

- opóźnienia przez PGE Dystrybucja w wykonaniu zasilenia podstacji przy ul. Droga Męczenników Majdanka,
- konieczności uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydane przez Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego.

Należy wskazać, że aktualnie obsługa trolejbusowa na Felin realizowana jest na liniach komunikacyjnych nr 156 i 158, które na odcinku trasy od przystanku Majdank poruszają się z wykorzystaniem dodatkowego układu jazdy autonomicznej, tym samym z punktu widzenia pasażera nie ma znaczenia jakie źródło energii wykorzystuje trolejbus.



Realizacja projektu Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego zakończy się w roku 2015, w ramach którego powstanie 25 km nowych odcinków trakcji trolejbusowej oraz zakupionych zostanie 70 szt. nowych trolejbusów i po tym terminie możliwe będzie ukształtowanie docelowego układu komunikacyjnego Gminy Lublin, który wcześniej poddany zostanie wielopoziomowym konsultacjom społecznym z Radnymi Rady Miasta Lublin, Radami Dzielnic i mieszkańcami.

Należy podnieść, że obowiązujący układ linii komunikacji miejskiej obsługujący dzielnicę Felin były na bieżąco konsultowany przez ZTM w Lublinie z przewodniczącym Zarządu Dzielnicy Felin. ZTM w Lublinie wielokrotnie przeprowadzał konsultacje społeczne dotyczące funkcjonowania komunikacji miejskiej. Dotyczyły one zarówno przebiegu linii komunikacyjnych, kształtu rozkładu jazdy czy też lokalizacji biletomatów. Dodatkowo bieżącej analizie poddawane są wnioski pasażerów dotyczące korekt w rozkładach jazdy i w miarę możliwości wprowadzane są w nich zmiany, które wychodzą naprzeciw oczekiwaniom pasażerów.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Grzegorz Siemiński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak: OR-ZU-II.0003.1.59.2014. z dnia 19 marca 2014 r.)
4. a/a

Temat: Re: odpowiedź na interpelację Pani Radnej Suchanowskiej

Nadawca: Jerzy Jablonski <jjablonski@zdm.lublin.eu>

Data: 2014-03-26 14:22

Adresat: KBos@zdm.lublin.eu

W dniu 2014-03-26 11:26, Jerzy Jablonski pisze:

Witam serdecznie

Zgodnie z umową informuję, że w dniu dzisiejszym zostaną przekazane do Wydziału Mienia Urzędu Miasta Lublin dowody OT na :

1. Podstacja Trakcyjna przy ul. Droga Męczenników Majdanka
2. Trakcja trolejbusowa ul. Droga Męczenników Majdanka od istniejącej pętli do ul. Doświadczalnej z wyłączeniem skrzyżowania z ul. A. Grygowej
3. Podstacja trakcyjna "Kolejarz" przy ul. Lwowskiej
4. Trakcja trolejbusowa ul. Unii Lubelskiej, Podzamcze, Unicka
5. Słupy trakcyjno - oświetleniowe ul Pancerniaków (Strefa Ekonomiczna II etap)

W uzupełnieniu informuję, że tak długi czas przekazania wynika z ;

1. Opóźnienie przez PGE Dystrybucja w wykonaniu zasilenia podstacji na ul. Męczenników Majdanka

2. Konieczność uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydane przez PINB

3. W przypadku podstacji "Kolejarz" konieczność uzyskania pozwolenia na użytkowanie

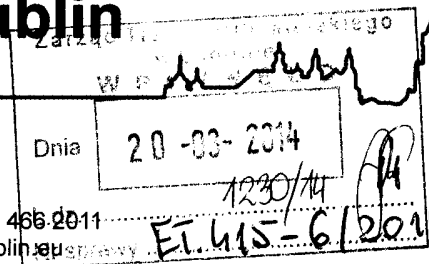
w Powiatowym Inspektoracie Nadzoru Budowlanego oraz w Wojewódzkim Inspektoracie Nadzoru Budowlanego

(te same dokumenty składa się do PINB i dopiero po uzyskaniu zgody w PINB mogliśmy złożyć do WINB

Pozdrawiam Jerzy Jabłoński



Urząd Miasta Lublin



Sekretarz Miasta Lublin

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: sekretarz@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.1.59.2014

Lublin, dnia 19 marca 2014

ETTP
20.03.2014

P. Boś

Pan Grzegorz Malec

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w
Lublinie

Pan Kazimierz Pidek

Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów
w Lublinie

Do sprawy: BRM-II.0003.1.59.2014

Przekazując interpelację Radnej Rady Miasta Lublin Małgorzaty Suchanowskiej z dnia 3 marca 2014 r. w sprawie „nie działającej, a oddanej od miesięcy trakcji trolejbusowej na Felinie”, proszę o przygotowanie na podpis właściwego Zastępcy Prezydenta Miasta Lublin projektu wspólnej odpowiedzi w przedmiocie interpelacji, w nieprzekraczalnym terminie do dnia 2 kwietnia br.

Zarząd Dróg i Mostów proszę o przygotowanie niezbędnych informacji w zakresie udzielenia odpowiedzi na interpelację i przekazanie ich do Zarządu Transportu Miejskiego do dnia 25 marca br., natomiast o koordynowanie przygotowania wspólnej odpowiedzi i przekazanie jej do podpisu proszę Zarząd Transportu Miejskiego.

Sekretarz Miasta Lublin

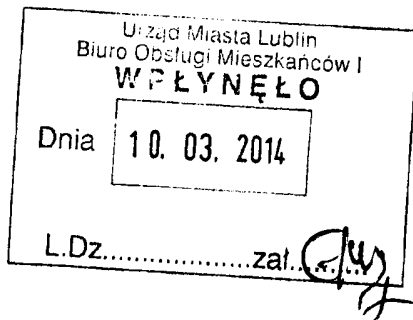
Andrzej Wojewódzki

Załącznik:

Ⓞ interpelacja Radnej Rady Miasta Lublin Małgorzaty Suchanowskiej z dnia 3 marca br. w sprawie „nie działającej, a oddanej od miesięcy trakcji trolejbusowej na Felinie”.

**MAŁGORZATA SUCHANOWSKA
RADNA RADY MIASTA LUBLIN**

Lublin dnia 03.03.2014 r



**PAN
KRZYSZTOF ŻUK
PREZYDENT MIASTA LUBLIN**

Za pośrednictwem

**PRZEWODNICZĄCEGO
RADY MIASTA**

INTERPELACJA

W sprawie nie działającej, a oddanej od miesięcy trakcji trolejbusowej na Felinie.

Uprzejmie Proszę Pana Prezydenta o spowodowanie przez właściwe służby Miasta Lublin, stosownych działań zmierzających do niezwłocznego uruchomienia trakcji trolejbusowej na Felinie. Prace budowlane zostały zakończone pół roku temu, odbiór inwestycji również, jednak trolejbusy nadal nie są zasilane z wybudowanej sieci.

Ze względu na powyższe trudno zrozumieć brak decyzji Pana Prezydenta w tej sprawie.

1. Czy przekazanie infrastruktury przez ZDiM dla ZTM potrwa następne pół roku?
2. Kiedy zostanie uruchomiona trakcja trolejbusowa na Felinie?
3. Dlaczego ZTM mając tyle czasu, do tej pory nie przeprowadził konsultacji społecznych w sprawie jak mają kursować trolejbusy w nowym systemie komunikacyjnym?
4. Co powstrzymuje urzędników, lub kto i w jakim celu?

Proszę o osobisty Pana nadzór nad niezrozumiałym, opieszałym przekazywaniem i uruchomieniem zadania, które powinno funkcjonować zgodnie z przeznaczeniem i służyć mieszkańcom Lublina.

Z wyrazami szacunku

Do wiadomości:

1. Rada Dzielnicy Felin