



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



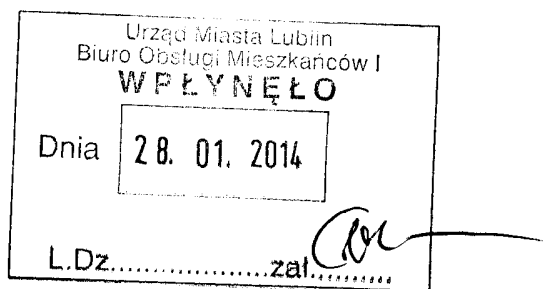
ISO 9001:2008
FS 583555

Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

DP-OR.0500.5.2014

Lublin, dnia 27 stycznia 2014 r.



Pani Beata Stepaniuk-Kuśmierzak
Pan Jacek Bednarczyk
Pan Stanisław Podgórski
Pan Zbigniew Jurkowski
Pani Elżbieta Mroczkowska
Pan Marcin Nowak
Radni Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.9.2014

W odpowiedzi na Państwa interpelację dotyczącą powstania kontrapasów rowerowych, uprzejmie informuję, że aktualnie trwa analiza możliwości wprowadzenia kontrapasów w proponowanych lokalizacjach. W przypadku braku przeszkód technicznych i formalnych podjęte będą dalsze czynności zmierzające do wytyczenia powstania kontrapasów. Należy jednakże mieć na uwadze, że wprowadzenie takiego rozwiązania nie ogranicza się tylko do montażu oznakowania pionowego i poziomego lecz wymaga wprowadzenia zasadniczych zmian w organizacji ruchu, zlikwidowania istotnej liczny miejsc parkingowych, czy ewentualnie wprowadzenia dodatkowej sygnalizacji świetlnej.

Budowa kontrapasów jest zatem procesem relatywnie kosztownym a jego realizacja jest uzależniona od zarezerwowania w budżecie miasta środków finansowych.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Stanisław Kalinowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Sekretarz Miasta Lublin
3. a/a



Urząd Miasta Lublin



ISO 9001:2008
FS 583555

Sekretarz Miasta Lublin

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: sekretarz@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.1.9.2014

Lublin, dnia 15 stycznia 2014 r.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

973.2014.DG

Wpłynęło dn. 15-01-2014
Przyjęto przez:
Iwona Świder



0710067C9

Pan Kazimierz Pidek
Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów
w Lublinie

~~**Pan Michał Przepiórka**
SSP ds. Polityki Rowerowej
Oficer Rowerowy~~

Do sprawy: BRM-II.0003.1.9.2014

Przekazując wspólną interpelację Radnych Rady Miasta Lublin Beaty Stepaniuk-Kuśmierzak, Jacka Bednarczyka, Stanisława Podgórskiego, Zbigniewa Jurkowskiego, Elżbiety Mroczkowskiej oraz Marcina Nowaka dnia 19 listopada 2013 r. (data wpływu do Biura Obsługi Mieszkańców - 9 stycznia 2014 r.) w sprawie powstania kontrapasów rowerowych, proszę o przygotowanie na podpis właściwego Zastępcy Prezydenta Miasta Lublin projektu wspólnej odpowiedzi w przedmiocie interpelacji, **w nieprzekraczalnym terminie do dnia 28 stycznia 2014 r.**

Oficera Rowerowego proszę o przygotowanie niezbędnych informacji w zakresie udzielenia odpowiedzi na interpelację i przekazanie ich do Zarządu Dróg i Mostów do dnia 23 stycznia br., natomiast o koordynowanie przygotowania wspólnej odpowiedzi i przekazanie jej do podpisu proszę Zarząd Dróg i Mostów.

Sekretarz Miasta Lublin

Andrzej Wojewódzki
Andrzej Wojewódzki

Załącznik:

- wspólna interpelacja Radnych Rady Miasta Lublin Beaty Stepaniuk-Kuśmierzak, Jacka Bednarczyka, Stanisława Podgórskiego, Zbigniewa Jurkowskiego, Elżbiety Mroczkowskiej oraz Marcina Nowaka dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie powstania kontrapasów rowerowych.

K. Świder

Piaskowa	Od Nowego Świata do Kunickiego	T-22 pod B-2/D-3
Sucha	Od Żelaznej do Wspólnej	T-22 pod B-2/D-3

Z poważaniem,
B. Stepaniuk-Kuśmierzak

Genoa Bednarczyk

Bożena Kamińska

2. Jankowski

Marcin Nowak

Zbigniew Jankowski

Lublin, 19.11.2013

Beata Stepaniuk-Kuśmierzak
 Radna Rady Miasta Lublin

Pan Krzysztof Żuk

Prezydent Miasta Lublin
 za pośrednictwem

Pana Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Urząd Miasta Lublin
 Biuro Obsługi Mieszkańców I
WPLYŚLO
 Dnia 09.01.2014
 L.Dz. z zał. ...

INTERPELACJA

w sprawie powstania kontrapasów rowerowych

Kontrapasy rowerowe jest bardzo popularnym w wielu krajach rozwiązaniem infrastrukturalnym. Jego idea jest niezwykle prosta: dopuszczenie ruchu rowerzystów pod prąd na ulicach jednokierunkowych.

Kontrapasy spotkamy m. in. w Wielkiej Brytanii, Francji, Danii, Holandii i wielu innych krajach. Na płaszczyźnie krajowej pasy do ruchu pod prąd dla rowerów znajdujemy w m. in. w Gdańsku, Poznaniu, Krakowie, Szczecinie, Warszawie, Wrocławiu i kilku innych miastach. Przykładem, z którego z całą pewnością w ostatnim czasie warto brać przykład jest miasto Radom, gdzie w 2014 roku planowane jest dopuszczenie ruchu dwukierunkowego dla rowerów na wszystkich bez wyjątku ulicach jednokierunkowych, w liczbie 33 ulic.

Względem tego elementu infrastruktury powstało wiele negatywnych opinii, większość z nich powiela informację, iż kontrapas nie jest bezpiecznym rozwiązaniem. Specjaliści ruchu rowerowego oraz użytkownicy dróg podnoszą, że stosuje się go tylko na ulicach o dozwolonej prędkości 50km/h lub niższej, a więc na ulicach statystycznie najbezpieczniejszych. Do tego rozwiązanie to zawsze wymusza doskonały kontakt wzrokowy między rowerzystą i kierowcą samochodu, co jest kluczem do bezpieczeństwa. Kontrapasy pozwalają również znacząco skrócić rowerzystom drogę, ominąć ruchliwe i bardzo niebezpieczne ulice, co jest również korzystne dla samych kierowców i płynności ruchu (rowerzysta nie blokuje samochodów).

PS
Stepan

Akcentując także niskie nakłady na realizację niniejszego zadania (koszt montażu tabliczek "nie dotyczy rowerów") oraz nieporównywalnie duże zadowolenie i wygodę tego rozwiązania dla rowerzystów, wnosimy o rozważenie wprowadzenia kontrpasów w naszym mieście, w proponowanych niżej lokalizacjach, w większości jedynie przy użyciu tabliczek "nie dotyczy rowerów".

Proponowane lokalizacje kontrpasów rowerowych

Ulica	Relacja	Uwagi
Kozia	Od Pl. Łokietka do Bernardyńskiej	T-22 pod B-2
Furmańska	Od Cyruliczej do Kowalskiej	Oznakowanie poziome
Zielona	Od Saszka do Świętokrzyskiej	T-22 pod B-2
Cyrulicza	Od Libartowskiej do Furmańskiej	Oznakowanie poziome
Kowalska	Od Pl. Zamkowego do Furmańskiej	T-22 pod B-2/D-3
Obrońców Pokoju	Od Raabeego do Uniwersyteckiej	T-22 pod B-2/D-3
Weteranów	Od Łopacińskiego do Sowińskiego	T-22 pod B-2/D-3
Pecwiaków	Od Kosińskiego do Narutowicza	T-22 pod B-2/D-3
Sądowa	Od Chopina do Lipowej	T-22 pod B-2/D-3
Turniejskiego	Od ronda Berbeckiego do bloków	T-22 pod B-2/D-3
Trzešniewska	Od Niepodległości do Koryznowej	T-22 pod B-2/D-3 lub z ozn. pion.
Rymwida	Od Wallenroda do Grażyny	T-22 pod B-2/D-3

fyg - Albin

Grażyny	Od Wajdeloty do Wallenroda	T-22 pod B-2/D-3
Wallenroda	Od Grażyny do Wajdeloty	T-22 pod B-2/D-3
Struga	Od Zana do Krasńskiego	T-22 pod B-2/D-3
Jana Sawy	Od Skrzatów do Kaliskiej	T-22 pod B-2/D-3
Skrzatów	Od Jana Sawy do Pana Balcera	T-22 pod B-2/D-3
Sielankowa	Od Warszawskiej do Skrajnej	T-22 pod B-2/D-3
Topolowa	Od Elektrycznej do Lotniczej	T-22 pod B-2/D-3
Jastrzębia	Od Puchacza do Sowiej	T-22 pod B-2/D-3
Sowia	Od Pogodnej do Puchacza	T-22 pod B-2/D-3
Skautów	cała	T-22 pod B-2/D-3
Zuchów	Od Puławskiej do Legionowej	T-22 pod B-2/D-3
Motorowa	Od Montażowej do Montażowej cz.2	T-22 pod B-2/D-3
Montażowa	Od Motorowej do Motorowej cz.2	T-22 pod B-2/D-3
Przyjaźni	Oddział jednokolumnowy	T-22 pod B-2/D-3
Spacerowa	Od Kunickiego do Wojennej	T-22 pod B-2/D-3
Czeska	Od Wojennej do Kunickiego	T-22 pod B-2/D-3
Piękna	Od Kunickiego do Wojennej	T-22 pod B-2/D-3
Leśna	Od Wojennej do Kunickiego	T-22 pod B-2/D-3

fyg - Albin