

Lublin, 19.11.2013

**Beata Stepaniuk-Kuśmierzak**  
Radna Rady Miasta Lublin

Urząd Miasta Lublin  
Biuro Obsługi Mieszkańców I  
**WPLYNĘŁO**  
Dnia **09. 01. 2014**  
L.Dz.....zał.....  
*GW*  
*CTA*

**Pan Krzysztof Żuk**  
**Prezydent Miasta Lublin**  
za pośrednictwem  
**Pana Piotra Kowalczyka**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

## **INTERPELACJA**

### **w sprawie powstania kontrapasów rowerowych**

Kontrapas rowerowy jest bardzo popularnym w wielu krajach rozwiązaniem infrastrukturalnym. Jego idea jest niezwykle prosta: dopuszczenie ruchu rowerzystów pod prąd na ulicach jednokierunkowych.

Kontrapasy spotkamy m. in. w Wielkiej Brytanii, Francji, Danii, Holandii i wielu innych krajach. Na płaszczyźnie krajowej pasy do ruchu pod prąd dla rowerów znajdziemy w m. in. w Gdańsku, Poznaniu, Krakowie, Szczecinie, Warszawie, Wrocławiu i kilku innych miastach. Przykładem, z którego z całą pewnością w ostatnim czasie warto brać przykład jest miasto Radom, gdzie w 2014 roku planowane jest dopuszczenie ruchu dwukierunkowego dla rowerów na wszystkich bez wyjątku ulicach jednokierunkowych, w liczbie 33 ulic.

Względem tego elementu infrastruktury powstało wiele negatywnych opinii, większość z nich powiela informację, iż kontrapas nie jest bezpiecznym rozwiązaniem. Specjaliści ruchu rowerowego oraz użytkownicy dróg podnoszą, że stosuje się go tylko na ulicach o dozwolonej prędkości 50km/h lub niższej, a więc na ulicach statystycznie najbezpieczniejszych. Do tego rozwiązanie to zawsze wymusza doskonały kontakt wzrokowy między rowerzystą i kierowcą samochodu, co jest kluczem do bezpieczeństwa. Kontrapasy pozwalają również znacząco skrócić rowerzystom drogę, ominąć ruchliwe i bardzo niebezpieczne ulice, co jest również korzystne dla samych kierowców i płynności ruchu (rowerzysta nie blokuje samochodów).

*gw*  
*CTA*

Akcentując także niskie nakłady na realizację niniejszego zadania (koszt montażu tabliczek "nie dotyczy rowerów") oraz nieporównywalnie duże zadowolenie i wygodę tego rozwiązania dla rowerzystów, wnosimy o rozważenie wprowadzenia kontrapasów w naszym mieście, w proponowanych niżej lokalizacjach, w większości jedynie przy użyciu tabliczek "nie dotyczy rowerów".

### Proponowane lokalizacje kontrapasów rowerowych

Ulica	Relacja	Uwagi
Kozia	Od Pl. Łokietka do Bernardyńskiej	T-22 pod B-2
Furmańska	Od Cyruliczej do Kowalskiej	Oznakowanie poziome
Zielona	Od Staszica do Świętoduskiej	T-22 pod B-2
Cyrulicza	Od Lubartowskiej do Furmańskiej	Oznakowanie poziome
Kowalska	Od Pl. Zamkowego do Furmańskiej	T-22 pod B-2/D-3
Obrońców Pokoju	Od Raabego do Uniwersyteckiej	T-22 pod B-2/D-3
Weteranów	Od Łopacińskiego do Sowińskiego	T-22 pod B-2/D-3
Peowiaków	Od Kołłątaja do Narutowicza	T-22 pod B-2/D-3
Sądowa	Od Chopina do Lipowej	T-22 pod B-2/D-3
Tumidajskiego	Od ronda Berbeckiego do bloków	T-22 pod B-2/D-3
Trześniowska	Od Niepodległości do Koryznowej	T-22 pod B-2/D-3 lub z ozn. pion.
Rymwida	Od Wallenroda do Grażyny	T-22 pod B-2/D-3

*Łajz* *Alus* *J*

Grażyny	Od Wajdeloty do Wallenroda	T-22 pod B-2/D-3
Wallenroda	Od Grażyny do Wajdeloty	T-22 pod B-2/D-3
Struga	Od Zana do Krasieńskiego	T-22 pod B-2/D-3
Jana Sawy	Od Skrzatów do Kaliskiej	T-22 pod B-2/D-3
Skrzatów	Od Jana Sawy do Pana Balcera	T-22 pod B-2/D-3
Sielankowa	Od Warszawskiej do Skrajnej	T-22 pod B-2/D-3
Topolowa	Od Elektrycznej do Lotniczej	T-22 pod B-2/D-3
Jastrzębia	Od Puchacza do Sowiej	T-22 pod B-2/D-3
Sowia	Od Pogodnej do Puchacza	T-22 pod B-2/D-3
Skautów	cała	T-22 pod B-2/D-3
Zuchów	Od Puławskiej do Legionowej	T-22 pod B-2/D-3
Motorowa	Od Montażowej do Montażowej cz.2	T-22 pod B-2/D-3
Montażowa	Od Motorowej do Motorowej cz.2	T-22 pod B-2/D-3
Przyjaźni	Odcinek jednokierunkowy	T-22 pod B-2/D-3
Spacerowa	Od Kunickiego do Wojennej	T-22 pod B-2/D-3
Czeska	Od Wojennej do Kunickiego	T-22 pod B-2/D-3
Piękna	Od Kunickiego do Wojennej	T-22 pod B-2/D-3
Leśna	Od Wojennej do Kunickiego	T-22 pod B-2/D-3

*Page*

*Włóczyk*

Piaskowa	Od Nowego Świata do Kunickiego	T-22 pod B-2/D-3
Sucha	Od Żelaznej do Wspólnej	T-22 pod B-2/D-3

Z poważaniem,

B. Skrzaniuk-Kusmienek

Jacek Bednarczyk

Podgórki Stare

2. Jank

Marian Nowak

Elbieta Jank