



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

Lublin, dnia 5 grudnia 2013 r.



ISO 9001:2008
FS 58355

DP-OR.0500.85.2013

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
WPŁYNEŁO
Dnia 18. 12. 2013
L.Dz.....za.....

Pani Małgorzata Suchanowska
Radna Rady Miasta
za pośrednictwem
Pan Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.003.1.200.2013

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej z dnia 28 października 2013 r. wyjaśniam, co następuje:

Likwidacja przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A przejazdów kolejowych w ciągu ulic Mełgiewskiej i Kasprowicza w Lublinie jest związana z inwestycją realizowaną przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie tj. budową skrzyżowań dwupoziomowych z linią kolejową Warszawa-Dorohusk w ciągu ul. Mełgiewskiej i drogi ekspresowej S-12 i S-17 oraz związaną z tym budową „Węzła Mełgiewska”.

Przyjęte rozwiązania istotnie utrudniłyby dostęp komunikacyjny mieszkańcom rejonu ul. Mełgiewskiej. Z tego powodu szukano rozwiązań problemu. Propozycje Kolei były wielokrotnie przez Urząd Miasta analizowane, a o wszystkich potencjalnych rozwiązaniach informowano mieszkańców Dzielnicy Hajdów - Zadębie za pośrednictwem Zarządu Dzielnicy. Udzielano również odpowiedzi PKP na wszystkie pisma, które wpłynęły do Urzędu Miasta w przedmiotowej sprawie. W prowadzonej korespondencji nie uchybiono terminom wynikającym z Kpa.

Ostateczne stanowisko w sprawie dotyczącej dostępu komunikacyjnego po zmianie układu drogowego i planowanej likwidacji przejazdów zakłada przebudowę ulicy Dziubińskiej i Dojazdowej oraz budowę kładki na terenami kolejowymi w ciągu ul. Mełgiewskiej. Planuje się rozpoczęcie przedsięwzięcia w 2014 r.

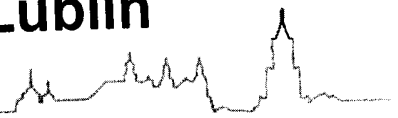
Ponadto informuję, że inwestycję o którą Pani Radna pyta w interpelacji realizuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie, stąd też nie mogę odnieść się do pytania postawionego w punkcie 1 i 2.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Stanisław Kalinowski



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

Lublin, dnia 14 listopada 2013 r.

DP-OR.0500.85.2013

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I

W PŁY N Ę Ł O

Dnia **20. 11. 2013**

389203/M/2013
L.Dz.....za *[Signature]*

Pani Małgorzata Suchanowska
Radna Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.200.2013

W nawiązaniu do interpelacji Pani Radnej dotyczącej zapewnienia mieszkańcom rejonu ul. Melgiewskiej dostępu komunikacyjnego, uprzejmie proszę o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu udzielenia odpowiedzi na ww. interpelację do dnia 6 grudnia 2013 r.

Niniejsza prośba podyktowana jest koniecznością uzyskania dodatkowych informacji i wyjaśnień w przedmiocie sprawy.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

[Signature]
Stanisław Kalinowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Sekretarz Miasta Lublin
3. a/a

k. Lublin

NACZELNIK
Wydziału Planowania i Organizacji
[Signature]
Numer dokumentu Mdok.
mgr Halina Mirecka

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
[Signature]
inż. Kazimierz Pidek



Urząd Miasta Lublin



Sekretarz Miasta Lublin

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: sekretarz@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.1.200.2013

Lublin, dnia 31 października 2013 r.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

25564.2013.DG

Wpłynęło dn 06-11-2013
Przyjęto przez:
Iwona Świder



071004WCM

Pan Kazimierz Pidek
Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów
w Lublinie

Pan Grzegorz Malec
Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego
w Lublinie

Do sprawy: BRM-II.0003.1.200.2013

Przekazując interpelację Radnej Rady Miasta Lublin Małgorzaty Suchanowskiej z dnia 28 października 2013 r. w sprawie zapewnienia mieszkańcom rejonu ul. Mełgiewskiej dostępu komunikacyjnego, po zmianie układu drogowego i likwidacji przejazdów kolejowych, proszę o przygotowanie na podpis właściwego Zastępcy Prezydenta Miasta Lublin projektu wspólnej odpowiedzi w przedmiocie interpelacji, **w nieprzekraczalnym terminie do dnia 15 listopada br.**

Zarząd Transportu Miejskiego proszę o przygotowanie niezbędnych informacji w zakresie udzielenia odpowiedzi na interpelację i przekazanie ich do Zarządu Dróg i Mostów do dnia 12 listopada br., natomiast o koordynowanie przygotowania wspólnej odpowiedzi i przekazanie jej do podpisu proszę Zarząd Dróg i Mostów.

Sekretarz Miasta Lublin

Andrzej Wojewódzki
Andrzej Wojewódzki

Załącznik:

- interpelacja Radnej Rady Miasta Lublin Małgorzaty Suchanowskiej z dnia 28 października 2013 r. w sprawie zapewnienia mieszkańcom rejonu ul. Mełgiewskiej dostępu komunikacyjnego, po zmianie układu drogowego i likwidacji przejazdów kolejowych.



Prezydent Miasta Lublin



ISO 9001:2008
FS 583555

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2000, fax: 81 466 2001
e-mail: prezydent@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

DP-052.200.2013-2

Lublin, dnia 4 listopada 2013 r.

Pani Magdalena Gąsior-Marek
Posel na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Do sprawy: likwidacji przejazdów kolejowych w ciągu ulic Mełgiewskiej i Kasprowicza.

W odpowiedzi na pismo Pani Posel z dnia 21 października 2013 r. dot. likwidacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A przejazdów kolejowych w ciągu ulic Mełgiewskiej i Kasprowicza w Lublinie w związku z budową skrzyżowań dwupoziomowych z linią kolejową Warszawa-Dorohusk w ciągu ul. Mełgiewskiej i drogi ekspresowej S-12 i S-17 oraz związaną z tym budową „Węzła Mełgiewska”, wyjaśniam, co następuje:

Propozycje Kolei dot. rozwiązań komunikacyjnych w rejonie były wielokrotnie przez Urząd Miasta analizowane, a o wszystkich potencjalnych rozwiązaniach informowano mieszkańców Dzielnicy Hajdów - Zadębie za pośrednictwem Zarządu Dzielnicy.

Ostateczne stanowisko w sprawie dotyczącej dostępu komunikacyjnego po zmianie układu drogowego i planowanej likwidacji przejazdów zakłada przebudowę ulicy Dziubińskiej i Dojazdowej oraz budowę kładki na terenach kolejowych w ciągu ul. Mełgiewskiej. Planuje się realizację przedsięwzięcia w 2014 r. w systemie zaprojektuj i wybuduj.



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

Lublin, dnia 4 grudnia 2013 r.

DP-052.264.2013



ISO 9001:2008
FS 583555

Pan Paweł Płoński
ul. Rudnik 45 a
20-258 Lublin

Dot. budowy ul. Goździkowej i Dębowej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 listopada 2013 r. uprzejmie informuję, że z powodu ograniczonych możliwości finansowych budżetu i kontynuację wcześniej rozpoczętych priorytetowych inwestycji (drogi dojazdowe do obwodnicy miasta) nie będzie możliwości realizacji wnioskowanego zadania w 2014 r.

Ul. Goździkowa i ul. Dębowa są drogami nieurządzonymi i wymagają budowy. Przed przystąpieniem do budowy tych ulic należałoby wcześniej kompleksowo zrealizować sprawy infrastruktury podziemnej – budowy kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Przedsięwzięcia dot. budowy kanalizacji również wymagają znacznych nakładów finansowych niemożliwych do zabezpieczenia w budżecie miasta w 2014 r.

Reasumując, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ujął propozycję budowy ulic w wykazie potrzeb remontowo-inwestycyjnych ciągów komunikacyjnych w pasie drogowym stanowiącym podstawę planowania na lata następne.

Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

DP.052.200.2013-3

Lublin, dnia 4 listopada 2013 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S. A
Zakład Linii Kolejowych
ul. Okopowa 5
20-022 Lublin

Dotyczy likwidacji przejazdów kolejowych w ciągu ulic Mełgiewskiej i Kasprowicza.

W odpowiedzi na pismo z dnia 19 września 2013 r., które wpłynęło do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie w dniu 11 października 2013 r., dot. likwidacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A przejazdów kolejowych w ciągu ulic Mełgiewskiej i Kasprowicza w Lublinie w związku z budową skrzyżowań dwupoziomowych z linią kolejową Warszawa-Dorohusk w ciągu ul. Mełgiewskiej i drogi ekspresowej S-12 i S-17 oraz związaną z tym budową „Węzła Mełgiewska”, wyjaśniam, co następuje:

Ostateczne stanowisko w sprawie dotyczącej dostępu komunikacyjnego po zmianie układu drogowego i planowanej likwidacji przejazdów zakłada przebudowę ulicy Dziubińskiej i Dojazdowej oraz budowę kładki na terenami kolejowymi w ciągu ul. Mełgiewskiej. Planuje się realizację przedsięwzięcia w 2014 r. w systemie zaprojektuj i wybuduj.