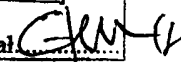


Piotr Krzysztof Kutry
Radny Rady Miasta Lublin

Urząd Miasta Lublin Biuro Obsługi Mieszkańców I W PŁY O	
Dnia	2013 -07- 10
L. Dz.	zał. 

Sz. Pan
Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem
Sz. Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Lublin, dnia 5 lipca 2013 roku

Interpelacja
w sprawie realizacji zadania związanego z budową ul. Ślężan

Szanowny Panie Prezydencie!

Zapewnienie bezpieczeństwa pieszych należy bezwzględnie do priorytetów przy realizacji zadań związanych z budową nowych lub modernizacją istniejących ulic. Pokładanie nadziei w samodyscyplinie kierujących pojazdami i stosowaniu się przez nich do przepisów ruchu drogowego, w tym ograniczeń prędkości może być czasem zawodne. Dlatego też za wszelkich miar wskazane rozwiązanie należy przyjąć, stosowane już w naszym mieście, wymuszanie ograniczenia prędkości pojazdów poprzez budowanie różnego rodzaju spowalniaczy lub wyniesień na jezdniach.

Rejon Dzielnicy Szerokie z uwagi na gęstą sieć ulic osiedlowych, jak również ilość zabudowy bez wątplenia wymaga stosowania tego rodzaju konstrukcji, co potwierdza dotychczasowa praktyka, zasługująca na kontynuowanie przy remontach kolejnych ulic.

Zwracam się – w związku z powyższym – z uprzejmą prośbą o ustosunkowanie się do postulatów mieszkańców ul. Ślężan wyrażonych w piśmie z dnia 20 maja 2013 roku, a dotyczących budowy spowalniaczy na ul. Ślężan oraz budowy pętli autobusowej przy ul. Ślężan.

Jednocześnie, w związku z planami budowy pętli autobusowej przy ul. Wądolnej uprzejmie proszę o poinformowanie o docelowym przeznaczeniu pętli autobusowej przy ul. Nałęczowskiej zlokalizowanej przy skrzyżowaniu z ul. Ślężan w kontekście prawidłowego gospodarowania środkami publicznymi.

Oczekując odpowiedzi, łączę wyrazy głębokiego szacunku

