



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



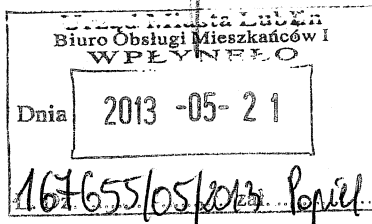
ISO 9001:2008
FS 583555

Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

DP-OR.0500.21.2013

Lublin, dnia 8 maja 2013 r.



Elżbieta Mroczkowska
Radna Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

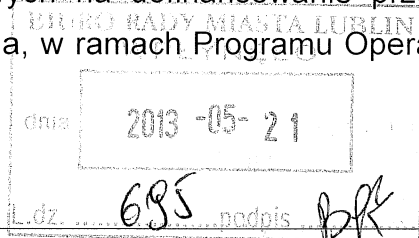
Do sprawy: przebudowa skrzyżowania al. Solidarności, ul. Ducha i al. Sikorskiego

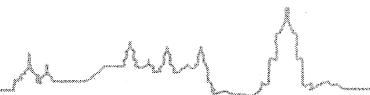
Odpowiadając na interpelację Pani Radnej z dnia 19 kwietnia 2013 r., dotyczącą przebudowy skrzyżowania al. Solidarności, ul. Ducha i al. Sikorskiego uprzejmie informuję, co następuje.

W roku 2012 przeprowadzono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie kompletnej dokumentacji przebudowy skrzyżowania ulic: al. Solidarności, al. Sikorskiego i ul. Gen. B. Ducha w Lublinie oraz sprawowanie nadzorów autorskich nad realizacją inwestycji. Aktualnie trwają prace projektowe. Planowany termin wykonania kompletnej dokumentacji to czerwiec 2013 r. Po opracowaniu przez biuro projektowe dokumentacji w wymaganym zakresie, zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji ZRiD.

Ponadto w październiku 2012 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia. W związku z postanowieniem Prezydenta Miasta Lublin nakładającym obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, wykonano i złożono dnia 11.02.2013 r. raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z ustalonym w postanowieniu zakresem.

W odniesieniu do zagadnienie dofinansowania inwestycji ze środków unijnych informuję, że Gmina Lublin podejmie działania zmierzające do pozyskania środków pozabudżetowych na dofinansowanie przedmiotowej inwestycji w kolejnym okresie programowania, w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2014 – 2020.






W kwestii organizacji ruchu wyjaśniam, że na obecnym etapie, tj. opracowywania dokumentacji projektowej przedmiotowej przebudowy nie jest możliwe określenie ewentualnych alternatywnych rozwiązań organizacji ruchu. Po uzyskaniu decyzji ZRID i zleceniu realizacji inwestycji, wykonawca robót drogowych, w celu zminimalizowania uniedogodnień związanych z prowadzonymi pracami będzie zobowiązany do przedkładania projektów organizacji ruchu dla poszczególnych etapów realizacji robót.

Jednocześnie zapewniam, że lubelski magistrat, bez względu na kadencyjność, stale stosuje, udoskonala i poszukuje nowych rozwiązań usprawniających organizację i bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz realizuje organizację ruchu z uwzględnieniem wniosków wynikających z przeprowadzonych analiz i konsultacji z organami zarządzającymi ruchem, zarządem kolei, Policją itd.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin


Stanisław Kalinowski

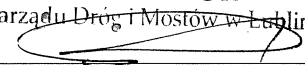
NACZELNIK

Wydziału Planowania i Organizacji

Znak sprawy: DP/OR/0500/21.2013
Nr dokumentu: *Mirecka*

DYREKTOR

Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie


inż. Kazimierz PidekLublin, dnia 8 maja 2013 r.
Strona 2 z 2*K. Szwarc*