



Prezydent Miasta Lublin



ISO 9001:2008
FS 583555

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2000, fax: 81 466 2001
e-mail: prezydent@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.1..36.2013

Lublin, dnia 11 marca 2013 roku

Pani
Beata Stepaniuk
Radna Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Dotyczy sprawy: BRM-II.0003.1.35.2013

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej z dnia 2 lutego 2013 roku w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa pieszych na ulicy Krańcowej uprzejmie wyjaśniam, że Miasto Lublin w trosce o bezpieczeństwo uczniów przystąpiło już w 1996 roku do programu „Bezpieczna droga”. Intencją pomysłodawców tego programu było poprawienie bezpieczeństwa dzieci w drodze do i ze szkoły, a także zmniejszenie bezrobocia (strażnicy byli rekrutowani wówczas spośród bezrobotnych, a ich zatrudnienie w ramach robót publicznych było refundowane przez RUP). Jednocześnie informuję, iż plan wydatków na to zadanie uwzględniany jest rokrocznie w budżecie Miasta Lublin (znajduje się w Dziale 801 – Oświata i wychowanie Rozdział 80101 – Szkoły podstawowe – akcja „Bezpieczna droga” i „Przyjazna zebra”).

Aktualnie 25 lubelskich szkół realizując wskazane wyżej zadanie zatrudnia łącznie 32 opiekunów dzieci i młodzieży przy przejściu przez jezdnię w drodze do i ze szkoły tzw. strażników ruchu drogowego. Szkoła Podstawowa nr 32 z Oddziałami Integracyjnymi im. Pamięci Majdanka usytuowana przy ul. K. Przerwy-Tetmajera 2 zatrudnia dwóch opiekunów, którzy strzegą bezpieczeństwa podczas codziennej drogi uczniów do i ze szkoły na ulicy Krańcowej na dwóch przejściach tj. na wysokości ulicy Kossaka oraz na wysokości ulicy Dulęby w godzinach 7.30 -15.30 z przerwami w godzinach 8.50 -9.10 (przerwa śniadaniowa) oraz 13.50-14.15 (przerwa obiadowa).

Jednocześnie należy zaznaczyć, że budowa sygnalizacji świetlnej w rejonie skrzyżowania Krańcowa - Elektryczna wymaga, z przyczyn formalnych, osygnalizowania całego skrzyżowania. Nie ma możliwości zastosowania sygnalizacji tylko dla pieszych na jednym wlocie, a pozostałe wloty i relacje pozostawić bez sterowania światłami. Koszt takiej inwestycji szacuje się na około 0,5 do 1,0 mln PLN, w zależności od zakresu robót drogowych, które należałoby uwzględnić, aby zachować dotychczasową płynność ruchu w ciągu ul. Krańcowej. Natomiast budowa sygnalizacji na przejściu przez ul. Krańcową na wysokości ul. Kossaka wymagałaby nakładów na poziomie ok.



150 tys. PLN.

Ze względu na realizację projektów wcześniej rozpoczętych oraz ograniczone środki budżetowe, przedmiotowe zadania nie zostały ujęte w tegorocznym budżecie. Ich realizacja będzie rozpatrywana przy tworzeniu budżetu na lata następne.

Biorąc pod uwagę wskazane wyżej oraz aktualne możliwości rozwiązania zgłaszanego problemu uprzejmie informuję, że w Szkole Podstawowej nr 32 z Oddziałami Integracyjnymi im. Pamięci Majdanka zostaną dodatkowo przydzielone godziny na realizację tego zadania od dnia 1 kwietnia 2013 roku, co spowoduje wydłużenie czasu opieki nad dziećmi i młodzieżą przy przejściu przez jezdnię w drodze do i ze szkoły na wskazanych wyżej przejściach do godziny 17.30.

Prezydent Miasta Lublin

Krzysztof Żuk