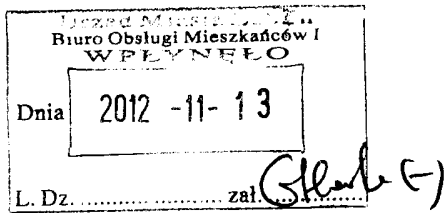


**Piotr Krzysztof Kutry**  
**Radny Rady Miasta Lublin**



**Sz. Pan**  
**Krzysztof Żuk**  
**Prezydent Miasta Lublin**

za pośrednictwem  
Sz. Pana  
Piotra Kowalczyka  
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Lublin, dnia 12 listopada 2012 roku

**Interpelacja**  
**w sprawie realizacji zadania budżetowego**  
**pn. „Przebudowa ul. Filaretów”**

Szanowny Panie Prezydencie!

Uprzejmie proszę o przedstawienie stanu zaawansowania przygotowań, harmonogramu realizacji, oraz przewidywanego terminu zakończenia – wnioskowanego przeze mnie i uwzględnionego w budżecie Miasta Lublin na rok 2012 – zadania pn. „Przebudowa ul. Filaretów” (rozdz. 60015 Drogi publiczne w miastach na prawach powiatu). Interpelację niniejszą składam także w związku z uzyskaniem informacji dotyczących planu realizacji powyższego zadania, zwracając się z uprzejmą prośbą o uważne rozważenie niżej przedstawionych postulatów.

W wyniku analizy planu sytuacyjnego powyższego zadania zauważyć można, iż obejmuje on wnioskowaną przeze mnie przebudowę ul. Filaretów na odcinku od ul. Głębokiej do ul. Zana, w tym budowę dodatkowego pasa ruchu na odcinku od ul. Urmowskiego do ul. Głębokiej oraz wykonanie chodnika przy parkanie kościoła pw. św. Józefa, od strony południowej, łączącego ul. Filaretów z ul. Wallenroda, a także zwiększenie bezpieczeństwa ruchu w rejonie przejścia dla pieszych przez ul. Filaretów u zbiegu z ul. Urmowskiego, poprzez budowę azylu dla pieszych.

Plan sytuacyjny zdaje się jednak nie uwzględniać pewnych istotnych, zdaniem moim – i wielu mieszkańców, jak również użytkowników dróg – rozwiązań.

Jak wynika z zapowiedzi ul. Głęboka ma być trasą przelotową, łączącą tereny przy dworcu PKP z węzłem Sławin na przedłużeniu al. Solidarności. Stąd też w pełni zasadnym jest zachowanie w ul. Głębokiej przy skrzyżowaniu z ul. Filaretów dwóch pasów ruchu dla jadących na wprost w kierunku al. Kraśnickiej, przy jednoczesnym zwiększeniu do dwóch pasów ruchu dla skręcających w kierunku ul. Filaretów.

Obserwacja bardzo dużego natężenia ruchu na ul. Głębokiej podpowiada także utworzenie dodatkowego, trzeciego pasa ruchu – prawoskrętu w ul. Filaretów dla jadących od al. Kraśnickiej, przy zachowaniu dwóch pasów ruchu dla jadących na wprost w kierunku ul. Sowińskiego i Nadbystrzyckiej.

Kolejnym bardzo istotnym problemem jest planowany – zgodnie z uzyskanymi informacjami – obowiązkowy prawoskręt przy wyjeździe z ul. Urmowskiego w ul. Filaretów, bez możliwości skrętu w lewo w kierunku ulic Rymwida i Zana. Z uwagi na fakt, iż ul. Urmowskiego jest jednym z dwóch wyjazdów z os. Piastowskiego, które to osiedle jest nieprzejezdne, tzn. nie ma połączenia pomiędzy ul. Filaretów, a ul. Kazimierza Wielkiego, takie rozwiązanie będzie stanowić znaczne ograniczenie dla wyjeżdżających z tego osiedla przez ul. Urmowskiego. Dla przykładu: aby dojechać do oddalonych o kilkaset metrów ulic Zana lub Kazimierza Wielkiego kierowcy będą musieli pokonać kilkukilometrową trasę przez ul. Głęboką i Wileńską, przez ul. Głęboką i Nadbystrzycką lub przebijając się przez os. Mickiewicza.

W związku z powyższym postuluję zaplanowanie wyjazdu z ul. Urmowskiego z możliwością skrętu w lewo w ul. Filaretów – analogicznie do wyjazdu z ul. Pana Tadeusza w ul. Filaretów, zarówno w kierunku ul. Głębokiej, jak i ul. Zana, gdyż planowane rozwiązania, przy oczywistej poprawie bezpieczeństwa, nie powinny wpływać negatywnie na komfort życia mieszkańców.

Gdyby jednak takie rozwiązanie było niemożliwe, godnym rozważenia jest projekt wyjazdu z os. Piastowskiego poprzez ul. Piastowską w kierunku skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Rymwida. Takie jednak rozwiązanie wymaga uwzględnienia zasad bezpieczeństwa ruchu, jak również zminimalizowania uciążliwości dla mieszkańców ul. Piastowskiej. Z tychże powodów, przy tym rozwiązaniu, możliwy byłby jedynie ruch jednokierunkowy z wyjazdem na rondo, bez możliwości wjazdu w ul. Piastowską z ul. Filaretów – co dodatkowo nie powodowałoby tamowania ruchu na ul. Filaretów. Wyjazd ten pozwoliłby na jazdę zarówno przez rondo na wprost w ul. Rymwida, jak i na lewo przez rondo w kierunku ul. Zana, a także na prawo w kierunku ul. Głębokiej. Kierowcy pragnący poruszać się jedynie w obrębie os. Piastowskiego mieliby taką możliwość z wykorzystaniem, równoległego do ul. Filaretów odcinka jezdni łączącego ul. Piastowską z ul. Urmowskiego. Wjazd w os. Piastowskie od strony ul. Filaretów zapewniony byłby, tak jak dotychczas, jedynie poprzez ul. Urmowskiego.

Oczekując odpowiedzi, łączę wyrazy głębokiego szacunku

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'prof. K. Kuley', written in a cursive style with a long horizontal stroke extending to the right.