

0003.1.47.2012



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Zarządzania Miastem

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

Lublin, dnia 16 kwietnia 2012 r.

Stowarzyszenie
Najmiej

OR-E-I.0003.1.49.2012

BIURO RADY MIASTA LUBLIN
WPLYNEŁO

dnia 2012-04-18

L.dz. 5777.....podpis

Pan
Sylwester Tułajew
Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Dotyczy sprawy: BRM-II.0003.

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 25 marca 2012 r. w sprawie zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej od 1 kwietnia br., uprzejmie informuję co następuje.

Wprowadzane od dnia 1 kwietnia br. zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej (zmiany rozkładów jazdy i przydziałów taboru) wynikają ze stałego monitoringu funkcjonowania komunikacji miejskiej i mają na celu optymalizację, racjonalizację i dostosowanie rozkładów jazdy do aktualnego zapotrzebowania na przewozy komunikacją zbiorową.

W zakresie zmian rozkładowych wprowadzona została m.in. zmiana częstotliwości kursowania na liniach komunikacyjnych nr 10, 18, 26, 31, 57 z 12 minut do 15 minut. Częstotliwość 15-minutowa na przedmiotowych liniach komunikacyjnych obowiązywała w okresie od wprowadzenia kompleksowej koordynacji rozkładów jazdy tj. od marca 2011 r. do końca września 2011 r. Natomiast od października 2011 r. ww. linie komunikacyjne kursowały z częstotliwością 12-minutową, co wynika przede wszystkim z następujących czynników:

- a) sytuacji drogowej w centrum miasta tj. remont i przebudowa ul. 3 Maja i związane z tym objazdy dla komunikacji miejskiej. Należy podkreślić, że linie komunikacyjne nr 26 i 57 zostały skierowane na objazd przez ul. Leszczyńskiego, co skutkowało koniecznością zwiększenia częstotliwości kursowania linii 10, 18 i 31.



Ponadto, koordynacja linii: nr 26 i nr 31; nr 10 i nr 57 wymusiła zwiększenie częstotliwości również na liniach nr 26 i nr 57,

- b) małej dostępności taboru wielkopojemnego. Obsługa ww. linii komunikacyjnych wykonywana była pojazdami o różnej pojemności (wielkopojemnymi – ok. 150 miejsc pasażerskich oraz standardowymi – ok. 100 miejsc pasażerskich), co powodowało, że w takcie 15-minutowym pojemność tych pojazdów była zbyt mała,
- c) okres zimowy charakteryzuje się zwiększonym zapotrzebowaniem na komunikację miejską.

Bieżący monitoring funkcjonowania komunikacji miejskiej (obserwacje napelnienia pojazdów) nie uzasadniał utrzymania tej częstotliwości na przedmiotowych liniach komunikacyjnych, na co największy wpływ miały:

- a) zakończenie remontów dróg na odcinkach newralgicznych z punktu widzenia obsługi komunikacyjnej (ul. 3 Maja, al. Solidarności, ul. Prusa) co umożliwiło powrót kursowania autobusów na podstawowe trasy,
- b) zapewnienie większej zdolności przewozowej. W okresie wrzesień 2011 r. – styczeń 2012 r. ZTM w Lublinie wprowadził do ruchu 20 nowych pojazdów wielkopojemnych (zakupywanych w ramach programu ZSMTP), co umożliwiło skierowanie do obsługi przedmiotowych linii komunikacyjnych wyłącznie taboru wielkopojemnego,

Należy w tym miejscu podnieść, że obecny przydział taborowy na przedmiotowych liniach (pojazdy wielkopojemne) zapewnia zdolność przewozową na poziomie, który obowiązywał przed wprowadzeniem zmian (obsługa taborem mieszanym 3x100 miejsc + 2x150 miejsc daje taką samą zdolność przewozu pasażerów jak 4 kursy taboru po 150 miejsc),

- c) możliwość koordynacji większej liczby linii autobusowych. Poza wymienionymi liniami głównymi moduł 15-minutowy posiadają linie komunikacyjne nr 6, 17, 29, 34 i 39. Dodatkowo na liniach nr 5, 20, 23, 47, została wprowadzona częstotliwość kursowania 30 minut, co ułatwia koordynację z taktem 15 minutowym. Poprzez zmianę częstotliwości najbardziej obciążonych linii, wyrównane zostały częstotliwości kursowania.

Podnieść należy, że wyspecjalizowany wykonawca zleconego przez Gminę Lublin opracowania dotyczącego optymalizacji oferty przewozowej w lubelskiej komunikacji miejskiej, dla linii komunikacyjnych nr 10 i nr 57 jako optymalny zaproponował takt



15-minutowy (natomiast dla linii nr 18 i nr 26 takt 7,5-minutowy – jednakże przy założeniu, że linia nr 31 zostanie zlikwidowana).

Należy wskazać, że obserwacje napełnienia na ww. liniach komunikacyjnych przeprowadzone przez pracowników ZTM w Lublinie w pierwszych dniach obowiązywania nowego rozkładu jazdy wykazały, że maksymalne napełnienie na przedmiotowych liniach w największych szczytach przewozowych nie przekracza 80% dostępnych miejsc pasażerskich. Jedynie pojedyncze kursy generują większe napełnienie, przy czym nie zachodzi sytuacja braku miejsc w pojeździe. Obserwacje były prowadzone na ciągach komunikacyjnych prowadzących do/z centrum miasta czyli w miejscach, w których na podstawie prowadzonych wcześniej badań stwierdzone zostały największe napełnienia pojazdów.

Ponadto informuję, że od 1 kwietnia br. oprócz powyżej opisanej zmiany częstotliwości kursowania linii komunikacyjnych, wprowadzone zostały następujące zmiany:

- a) wydłużenie szczytów porannych i popołudniowych (dostosowanie czasów przejazdu do warunków drogowych), poranny szczyt zacznie się o godz. 6 (a nie o 6.30, jak do tej pory) i potrwa do godz. 9. Popołudniowy będzie trwał od godz. 14 do 18 (a nie 17, jak wcześniej),
- b) wydłużenie wybranych kursów linii nr 7 i 55 do Strefy Ekonomicznej na Felinie, opóźnienie ostatniego kursu linii nr 20 z os. Kruczkowskiego, dodanie nowego kursu linii nr 28 z os. Poręba do Strefy Ekonomicznej na Felinie, dodanie nowego kursu linii nr 29 z Paderewskiego, oraz przyspieszenie pierwszego kursu linii 155 z przystanku Nałęczowska MPK,
- c) obsługa autobusami niskopodłogowymi w całości kolejnych linii autobusowych: 13, 15, 25, 28, 29, 32, 39, 42 oraz w soboty trolejbusowych: 150, 151, 152, 155, 158 oraz 160.

Jednocześnie informuję, że od maja br. planowane jest zwiększenie częstotliwości kursowania linii komunikacyjnych nr 15 i nr 40 z 20-minutowej na 15-minutową. Zmiany te wynikają z wniosków Rad Dzielnic dotyczących poprawy funkcjonowania komunikacji miejskiej w dzielnicach Wrotków i Czechów.

Mając powyższe na uwadze informuję, że wprowadzane zmiany w ofercie przewozowej, mają na celu wyłącznie optymalne dostosowanie usług przewozowych do aktualnych potrzeb rynku.



Odnosząc się do wspomnianej w interpelacji przez Pana Radnego podwyżki cen biletów komunikacji miejskiej, informuję że przedmiotowa zmiana została przyjęta uchwałą Rady Miasta Lublin w dniu 22 grudnia 2011 r., przy czym niezasadne jest łączenie wejścia w życie przedmiotowej uchwały ze zmianami rozkładowymi wprowadzanymi od dnia 1 kwietnia br.

Należy na marginesie podnieść, że podwyżka cen biletów dotyczy jedynie biletów jednorazowych (jednoprzejazdowych) i czasowych, natomiast ceny biletów okresowych pozostają na niezmiennym poziomie od października 2008 r. Jednocześnie wprowadzony został nowy rodzaj biletu czasowego (90-minutowy) oraz bilet okresowy na 2 linie. Ponadto, zmianie uległy zasady wydawania biletów rodzinnych, od 1 kwietnia br. przysługują one rodzinom posiadającym min. 4 dzieci (dotychczas 5 dzieci), przy czym każdemu członkowi rodziny przysługuje jeden egzemplarz biletu.

Ponadto informuję, że liczba zamawianych przez ZTM w Lublinie wozokilometrów w roku 2012 jest wyższa niż wykonanie w 2011 r., a ich realizacja niezagrożona. Przy czym, środki finansowe na obsługę komunikacyjną przyznane przez Gminę Lublin w większej wysokości, pozwolą nie tylko na zamówienie większej liczby wozokilometrów, ale i wzrost stawki dla przewoźników wykonujących przewozy na zlecenie ZTM w Lublinie.

Podsumowując, zapewniam, że podległe mi służby, będą na bieżąco monitorować napełnienie pojazdów komunikacji miejskiej na liniach komunikacyjnych, na których zmniejszono częstotliwość i w razie wystąpienia konieczności podejmą natychmiastowe działania, których celem będzie poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Grzegorz Siemiński

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
- ③ Sekretarz Miasta Lublin (dotyczy pisma OR.LE-I.0003.1.49.2012)
4. a/a