



Lublin, dnia 24 stycznia 2012 r.

Rada Miasta Lublin

Radny Sylwester TUŁAJEW

Radny Mariusz BANACH

Radny Dariusz JEZIOR

Radny Tomasz PITUCHA

Radna Małgorzata SUCHANOWSKA

ST 120/2012

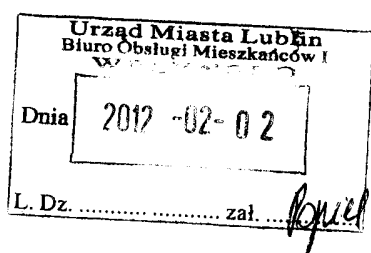
Pan Krzysztof Żuk

Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem

Przewodniczącego

Rady Miasta Lublin



INTERPELACJA

w sprawie nieuzasadnionego zwiększania kosztów administracji w ZTM

Szanowny Panie Prezydencie

22 grudnia 2011 r. Rada Miasta Lublin podjęła uchwałę nr 299/XVI/2011 w sprawie zmiany uchwały nr 762/XXXIII/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 18 czerwca 2009 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego, zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, ustalając podwyżkę cen biletów jednorazowych (wzrost biletu podstawowego o 0,40 zł).

W trakcie uchwalania budżetu miasta na rok 2012, a także przed głosowaniem podwyżek cen komunikacji zapewniano, że brak podwyżek cen biletów sprawi, że w kasie miasta zabraknie pieniędzy i będzie trzeba ciąć kursowanie autobusów.

Na Komisjach Rady Miasta przedstawiano informacje o nowych 5 etatach w ZTM, a mieli to być dyspozytorzy i planiści rozkładów jazdy, przechodzący z MPK do ZTM.

Tymczasem już 8 dni po uchwaleniu uchwały budżetowej oraz podwyżek cen biletów komunikacji miejskiej tj. 30 grudnia 2011 r., zarządzeniem nr 1296/2011 Prezydenta Miasta Lublin został zmieniony Regulamin Organizacyjny Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie. Zmianą tą tworzy się nowe stanowiska dyrektorskie. Dotychczasowych dwóch zastępców dyrektora ZTM zastąpi trzech zastępców.

To nieuzasadniona zmiana, która znacznie zwiększy koszty administracji w ZTM. Szkoda, że środki uzyskane z podwyżek cen komunikacji miejskiej trzeba będzie przeznaczyć na pączkującą administrację w ZTM. Jeszcze kilka dni wcześniej przekonywano, że podwyżki cen są niezbędne, aby utrzymać dotychczasową sieć i częstotliwość kursowania autobusów w mieście.

To nieporozumienie i złe praktyki, ponieważ gdyby wcześniej poinformowano rzetelnie o tych planach, z pewnością nie poparliśmy podwyżek cen komunikacji.

Zwiększania ilości stanowisk dyrektorskich w ZTM nie można również tłumaczyć realizacją transportowego projektu unijnego. Umowa na dofinansowanie została podpisana przez miasto 1 września 2011 r. Pojawia się więc pytanie, skąd nagle potrzeba tworzenia nowego stanowiska dyrektorskiego?

W związku z tym, na podstawie § 39 Statutu Miasta Lublin prosimy Pana Prezydenta o ns. wyjaśnienia:

1. Jakie są koszty wprowadzenia nowego Regulaminu Organizacyjnego ZTM?
2. Jakie będą koszty działalności nowego Zastępcy Dyrektora ZTM? (wynagrodzenie, pochodne od wynagrodzeń, koszty administracji)
3. W jaki sposób zostanie wybrany nowy zastępca?
4. Dlaczego radni nie zostali rzetelnie poinformowani w trakcie prac w komisjach nad budżetem miasta na rok 2012 oraz nad podwyżkami cen biletów komunikacji miejskiej o zwiększaniu stanowisk dyrektorskich w ZTM, skoro pytania o wzrost zatrudnienia w ZTM wielokrotnie padały?

Łączymy wyrazy szacunku

Radny Miasta Lublin

Mariusz Banach
Mariusz Banach

Radny Miasta Lublin

Sylwester Tulajew
Sylwester Tulajew

Radny Miasta Lublin

Dariusz Jezior
Dariusz Jezior

Radny Miasta Lublin

Tomasz Pitucha
Tomasz Pitucha

Radna Miasta Lublin

Małgorzata Suchanowska
Małgorzata Suchanowska