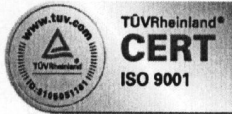
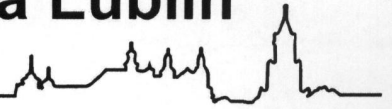




# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

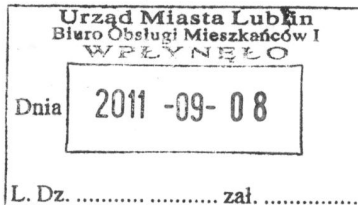


## Departament Zarządzania Miastem

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011  
e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

DO.06-8/11

Lublin, dnia 08-09-2011 r.



**Pan**  
**Stanisław Podgórski**  
**Radny Rady Miasta Lublin**  
*za pośrednictwem*  
**Pana**  
**Piotra Kowalczyka**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**  
**Lublin**

Dot. interpelacji z dnia 11 sierpnia 2011 r. w sprawie propozycji likwidacji linii nr 5

Odpowiadając na Pana interpelację uprzejmie informuję, co następuje.

Przeprowadzone konsultacje społeczne dotyczące projektu nowej sieci połączeń komunikacji miejskiej są elementem zleconego przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie opracowania „Analiza rynku komunikacji miejskiej w Lublinie wraz z optymalizacją oferty przewozowej, na podstawie przeprowadzonych badań rynku komunikacji miejskiej”, który realizowany jest w ramach projektu „Modernizacja infrastruktury przystankowej wraz z budową systemu informacji pasażerskiej dla poprawy, jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej w Lublinie” dofinansowywany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 – 2013.

Wykonawcą opracowania jest wyłoniona w drodze przetargu publicznego firma zewnętrzna. Tym samym propozycje rozwiązań komunikacyjnych zawartych w opracowaniu mają charakter autorski.

Opracowanie zawiera wiele nowych propozycji zmian w trasach autobusów i trolejbusów w stosunku do obecnego kształtu systemu komunikacji miejskiej. Propozycje zmian opierają się na podstawie przeprowadzonych jesienią 2010 r. badań rynku komunikacji miejskiej (potoki pasażerskie, więźba ruchu) ze szczególnym uwzględnieniem



niem rozwoju trakcji trolejbusowej planowanej do realizacji na podstawie projektu Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego.

Propozycja likwidacji linii nr 5 na podstawie omawianej analizy związana jest przede wszystkim ze stosunkowo niewielką ilością pasażerów korzystających z tej linii. Jak wynika z opracowania linia nr 5 może być efektywnie zastąpiona innymi liniami komunikacyjnymi, bez pogorszenia dostępności komunikacyjnej dla pasażerów. Zgodnie z propozycją wykonawcy na odcinku od ul. Zbożowej do centrum miasta przedmiotową linię może zastępować kursująca z dużo większą częstotliwością (co 7/8 min) linia nr 18, natomiast na odcinku z centrum miasta do pętli przy ul. Daszyńskiego kursująca co 15 min linia nr 32 (planowana trasa przez Walecznych i Ponikwodę), przy czym obsługa tych linii realizowana byłaby we wszystkie dni tygodnia (obecna linia nr 5 kursuje tylko od poniedziałku do soboty).

Należy również podnieść, że w związku z budową ul. Węglarza i połączeniem jej z ul. Walecznych będą rozważane rozwiązania komunikacyjne w przedmiocie skierowania komunikacji miejskiej w ten rejon, co znacznie poprawi dostępność do komunikacji dla mieszkańców.

Pragnę również poinformować, że wprowadzenie w życie rozwiązań komunikacyjnych przedstawionych w opracowaniu firmy zewnętrznej, uzależnione jest od wielu czynników, a w szczególności możliwości finansowych organizatora komunikacji. Tym samym termin wdrożenia w życie proponowanych zmian jak również ich zakres będzie wnikliwie rozważane przez podległe mi służby.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin  
  
Grzegorz Słemiński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk - Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak OR-LE-I.0003.1.124.2011 z dnia 25 sierpnia 2011 r.)
4. a/a