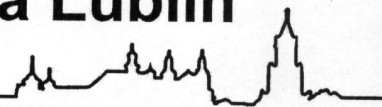




# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



## Departament Zarządzania Miastem

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011  
e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

FB.082-1-12/11

Lublin, dnia 8 września 2011 r.

Urząd Miasta Lublin  
Biuro Obsługi Mieszkańców I  
W PŁYNEŁO

Dnia 2011 -09- 09

L. Dz. .... zał. .... H. Nowak

**Pan**  
**Marcin Nowak**  
**Radny Rady Miasta Lublin**  
*za pośrednictwem*  
**Pana**  
**Piotra Kowalczyka**  
**Przewodniczącego**  
**Rady Miasta Lublin**

**dot. interpelacji z dnia 14 sierpnia 2011 r. w sprawie ulg dla pracowników naukowych w zakresie korzystania z transportu zbiorowego**

Odpowiadając na Pana interpelację, uprzejmie informuję co następuje.

Zakres ulg gminnych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych, opisany szczegółowo w załączniku nr 2 do uchwały nr 762/XXXIII/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 18 czerwca 2009 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, jest wynikiem wnikliwej analizy potrzeb społecznych, popartej wieloletnim doświadczeniem osób merytorycznie odpowiedzialnych za opracowanie katalogu ulg. Z upływem lat przedmiotowe zagadnienie było systematycznie analizowane i w miarę potrzeb lubelskiej społeczności uzupełniane i udoskonalane.

Interpretacja określenia „pracownik naukowy” wymaga odniesienia do ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z dnia 30 sierpnia 2005 r.), która do nauczycieli akademickich zalicza szeroki katalog osób zatrudnionych na uczelni, tj. pracowników naukowo-dydaktycznych i naukowych, w tym zatrudnianych na stanowiskach profesora zwyczajnego, profesora nadzwyczajnego, profesora wizytującego, adiunkta, asystenta; pracowników dydaktycznych, w tym zatrudnianych na



stanowiskach starszego wykładowcy; wykładowcy, lektora lub instruktora; dyplomowanych bibliotekarzy oraz dyplomowanych pracowników dokumentacji i informacji naukowej.

Lublin, jak trafnie Pan zauważył, jest prężnie działającym i ważnym ośrodkiem akademickim w skali krajowej, w związku z czym liczba nauczycieli akademickich, zgodnie z przywołanym wyżej katalogiem, zatrudniona na lubelskich uczelniach jest bardzo wysoka. Wprowadzenie uprawnień do przejazdów ulgowych dla tej grupy zawodowej, w wysokości równej innym gminnym uprawnieniom (50%) pociągnie za sobą dotkliwe konsekwencje budżetowe, tj. w znacznym stopniu pomniejszy wpływy ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej, a co za tym idzie uszczupli środki finansowe gminy przeznaczone na realizację m. in. zadań z zakresu funkcjonowania transportu zbiorowego. Należy zaznaczyć, że kolejne cięcia budżetowe w ww. zakresie doprowadzą do znacznego obniżenia standardów usług przewozowych. Ponadto, wprowadzenie nowej wysokości ulgi, np. zgodnie z przywołanym przez Pana przykładem toruńskim, tj. na poziomie 37% (choć wg informacji uzyskanej w Miejskim Zakładzie Komunikacji w Toruniu, taka ulga nie funkcjonuje w toruńskiej komunikacji miejskiej) będzie generowało kolejne nieplanowane koszty, tj. koszty związane z drukiem i emisją nowego rodzaju biletów.

Zaznaczam jednakże, że Pana propozycja zmian w obowiązującym prawie miejscowym zostanie gruntownie i wnikliwie przeanalizowana pod kątem potrzeb społecznych i zakresu, możliwości budżetu Miasta.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

*Grzegorz Siemiński*

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin.
3. Pan Andrzej Wojewódzki - Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak OR-LE-I.0003.1.126.2011)