

Lublin, 04.08.2011

Elżbieta Mroczkowska
Radna Rady Miasta Lublin
ul. Żołnierska 7/31
20- 801 Lublin

BIURO RADY MIASTA LUBLIN
W PŁYNEŁO

dnia 2011 -08- 05

L.dz. 1301 podpis

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
W PŁYNEŁO

Dnia 2011 -08- 08

L. Dz. zał. H. Hajda .

Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta
Lublin

za pośrednictwem
Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady
Miasta Lublin

Zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie wyjaśnienia dlaczego przy wydawaniu pozwoleń na budowę nowych budynków na osiedlu Botanik nie jest uwzględniana kwestia odpowiedniej ilości parkingów.

Obecnie na osiedlu tym inwestycje prowadzi kilku deweloperów:

WIKANA - "Miasteczko Wikana"
WILLOWA II
INTERBUD
LUK

W godzinach wieczornych wszystkie okoliczne chodniki i drogi osiedlowe są zastawione zaparkowanymi samochodami.

Problem ten staje się o tyle ważny, że zaparkowane auta blokują drogi ewakuacyjne, dojazd straży pożarnej i karettek pogotowia.

Kwestie te są powszechnie znane na dużych osiedlach (np. na Czechowie), które były budowane wiele lat temu, kiedy to nie przewidziano tak szybkiego rozwoju motoryzacji. Zanim problemy te staną się nieodwracalnymi ze względu na zagęszczenie zabudowy, warto zastanowić się jak im zapobiec na etapie budowy osiedla Botanik. W niedługim czasie mieszkańcy zwrócą się do władz miejskich z roszczeniami w sprawie zapewnienia miejsc parkingowych.

Czy inwestujący tam deweloperzy nie mogliby zostać zobowiązani przy wydawaniu pozwolenia na budowę do zbudowania parkingu wielopoziomowego lub zapewnienia 2 miejsc parkingowych na mieszkania w budowanych blokach?

Zanim sprawa ta stanie się sprawą z gatunku tzw. „problemów nierozwiązywalnych” warto na tym etapie pomyśleć jak zapobiec uzasadnionym skargom mieszkańców.

