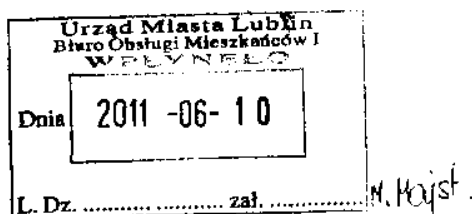


Mateusz Zaczyński

10.06.2011

Jarosław Pakuła

Radni Miasta Lublin



Pan Krzysztof Żuk

Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana Piotra Kowalczyka

**Przewodniczącego Rady Miasta
Lublin**

INTERPELACJA

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania ulic Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnickiej. Jest to wyjątkowo niebezpieczne skrzyżowanie na którym często dochodzi do kolizji drogowych.

Pierwszym problemem jest lewoskręt z al. Kraśnickiej w ul. Bohaterów Monte Cassino w kierunku kościoła na Poczekajce. Skrzyżowanie zlokalizowane jest na wzniesieniu w związku z czym kierujący skręcający w lewo w kierunku kościoła mają ograniczoną widoczność na pasy ruchu, które muszą przeciąć. Dodatkowym utrudnieniem są pojazdy poruszające się z naprzeciwka chcące również skręcić w lewo w ul. Bohaterów Monte Cassino w kierunku ul. Wojciechowskiej. Kierujący zastaniają sobie nawzajem widoczność co w połączeniu z ukształtowaniem terenu doprowadza do niebezpiecznych sytuacji na tym lewoskręcie. Proponowanym rozwiązaniem jest stworzenie sygnalizacji kierunkowej dla skręcających w lewo w ul. Bohaterów Monte Cassino.

Drugim problemem występującym w obrębie tego skrzyżowania są lewoskręty z ul. Bohaterów Monte Cassino w al. Kraśnicką. Ulica ta jest ulicą dwujezdniową o dwóch pasach ruchu dla każdego z kierunków. W obrębie skrzyżowania z al. Kraśnicką ze wszystkich pasów można jechać przez skrzyżowanie na wprost. Dodatkowo z lewych pasów możliwe jest skręcenie w lewo w al. Kraśnicką. W związku z tym, że pasy te wykorzystywane są głównie do skrętu w lewo kierujący wyjeżdżający z ul. Bohaterów Monte Cassino blokują jeden przeciwny (lewy) pas uniemożliwiając jazdę nim na wprost. Mieszkańcy dzielnicy jak i osoby często poruszające się przez to skrzyżowanie wiedzą, iż przyjętym jest że lewe pasy służą tylko do jazdy w lewo, natomiast pasy prawe do jazdy na wprost. Zdarza się jednak, że nieświadomi tego stanu rzeczy kierowcy usiłują jechać wewnętrznym pasem na wprost co prowadzi do powstawania niebezpiecznych sytuacji i blokowania się skrzyżowania.

Proponowanym rozwiązaniem jest wydzielenie dwóch pasów służących tylko do skrętu w lewo, pozostawiając w obecnym układzie komunikacyjnym jednego pasa do jazdy na wprost dla każdego z kierunków.

Z wyrazami szacunku

Mateusz Zaczyński

Jarosław Pakuła

Radni Rady Miasta Lublin