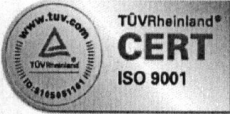




Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Zarządzania Miastem

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

DO.06-4/11

Lublin, dnia 20 kwietnia 2011 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
WPŁACIŁO

Dnia 2011 -04- 21

L. Dz. zał.

Pan
Jan Gąbka
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin

Dot. interpelacji z dnia 29 marca 2011 r. w sprawie przywrócenia dotychczasowej trasy linii trolejbusowej nr 152.

Odpowiadając na Pana interpelację, uprzejmie informuję, co następuje.

W związku z licznymi interwencjami mieszkańców dzielnicy Dziesiąta dotyczącymi wprowadzenia szybkiego połączenia ul. Kunickiego z ul. Zana, z dniem 1 marca br. trasa linii trolejbusowej nr 152 uległa zmianie. Przebieg linii przedstawia się następująco: Abramowice – Kunickiego – pl. Bychawski – al. Piłsudskiego – Narutowicza – Głęboka – Filaretów – Zana – Zana Leclerc. Trasa w kierunku przeciwnym nie uległa zmianie i od przystanku Zana Leclerc jest analogiczna (tj. w kierunku Abramowic przez ul. Głęboką i Narutowicza). Na skutek wprowadzenia zmiany, na linii nr 152 pojawił się drugi przystanek końcowy, co przyczyniło się do zwiększenia punktualności kursowania tej linii.

Należy w tym miejscu wskazać, że Lubelska Spółdzielnia Mieszkaniowa nie została pozbawiona dogodnego połączenia komunikacyjnego ze ścisłym centrum Lublina. Skomunikowanie rejonu Al. Raławickich oraz Krakowskiego Przedmieścia z ul. Zana zapewniają linie autobusowe nr 10, 26, 31, 39, 44, 57, a także linie trolejbusowe nr 155 i 158, co daje średnią częstotliwość kursowania około 5 minut, a w okresach szczytowych nawet 3 minuty. Dawna trasa linii nr 152 zapewniała dojazd jedynie z centrum w kierunku osiedli LSM, a w drugim kierunku jechała tak jak obecnie przez ul. Głęboką i Narutowicza. Tym samym mieszkańcy LSM w dalszym ciągu mogą



korzystać z linii trolejbusowej nr 152 zapewniającej skomunikowanie z rejonem ulic Kunickiego i Abramowickiej.

Ponadto informuję, że w związku z uwagami pasażerów dotyczącymi funkcjonowania linii komunikacyjnych nr 151 i 152, Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie przeprowadził kilkukrotne szczegółowe obserwacje napełnienia oraz punktualności jazdy trolejbusów kursujących na ww. liniach. Powyższe badania wykazały, że zachodzi potrzeba wzmocnienia obsługi linii nr 151.

Mając na uwadze powyższe, należy wskazać, że przywrócenie poprzedniej trasy linii komunikacyjnej nr 152 nie może być w chwili obecnej uwzględnione. Jednakże, w celu poprawy skomunikowania rejonów dzielnic Dziesiąta i Abramowice z centrum miasta oraz Lubelską Spółdzielnią Mieszkaniową, zobliguję Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie do rozważenia możliwości wprowadzenia nowego rozkładu jazdy na linii nr 151, zakładającego zwiększenie częstotliwości kursowania od września br., co uwarunkowane jest przede wszystkim od zakupów nowego taboru trolejbusowego przez MPK Lublin Spółka z o. o.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Grzegorz Siemiński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak: OR-LE-I.0003.1.29.2011 z dnia 6 kwietnia 2011 r.)
4. a/a