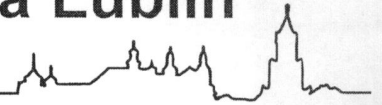




# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



TÜVRheinland®  
**CERT**  
ISO 9001

## Departament Spraw Obywatelskich

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2020, fax: 81 466 2021  
e-mail: zastepcy.prezydenta2@lublin.eu, www.um.lublin.eu

KM-TP-IV.7344.137.2011

Lublin, dnia 21.04.2011 r.

Urząd Miasta Lublin  
Biuro Obsługi Mieszkańców I  
WPEYNEŁO

Dnia 2011 -04- 26

L. Dz. .... zał. ....

**Szanowni Państwo**  
**Radni Rady Miasta Lublin**  
**za pośrednictwem**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**  
**Pana Piotra Kowalczyka**

*Szanowni Państwo,*

Odpowiadając na interpelacje radnych Rady Miasta Lublin poruszającą problemy nurtujące przedsiębiorców wykonujących transport drogowy taksówkami na terenie naszego miasta wyjaśniam:

- prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego taksówką reguluje ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 ze zm.).

Wejście w życie przepisów niniejszej ustawy oraz związana z tym zmiana przepisów, wymusiła na organach samorządu przeprowadzenie weryfikacji uprawnień dotychczasowych przewoźników. W wyniku wprowadzenia wymogu uzyskania licencji oraz wprowadzenia obowiązkowych kas rejestrujących w latach 2002-2003 z zawodu kierowcy taksówki odeszło około 700 osób.

Aby umożliwić powrót do zawodu osobom, które w wyniku weryfikacji takie uprawnienia utraciły w latach 2003-2007 limity ustalano na poziomie 700-500 sztuk, które były wykorzystywane w około 50%.

Od roku 2003, przed podjęciem uchwały przez Radę Miasta w sprawie wysokości liczby nowych licencji na przewóz osób, zawsze zasięgano opinii organizacji zrzeszających miejscowych przewoźników, w tym również i opinii Związku

Zawodowego Taksówkarzy przy NSZZ „Solidarność” w Lublinie. Wystąpienia i otrzymane opinie znajdują się do wglądu w Wydziale Komunikacji. Ze względu na zmieniającą się koniunkturę na rynku przewozowym, wielkość tych limitów od 2008 roku była systematycznie zmniejszana. W roku 2009 wynosiła 500 sztuk, w roku 2010 wynosiła 200 sztuk, zaś na rok 2011 została ustalona na poziomie 100 sztuk. Przy ustalaniu tego limitu wystąpiono o opinię do następujących organizacji zrzeszających miejscowych taksówkarzy:

- Międzyzakładowa Organizacja Związkowa NSZZ Solidarność Taksówkarzy Regionu Środkowowschodniego, Lublin ul. Królewska 3 – brak odpowiedzi
- Zrzeszenie Transportu w Lublinie, Lublin ul. Unicka 3 – opinia określiła 120 nowych licencji do wydania w 2011 r.,
- Lubelskie Stowarzyszenie Taksówkarzy w Lublinie, Lublin ul. Witosa 3 – opinia określiła 100 nowych licencji do wydania w 2011 r.,
- Stowarzyszenie Echo Taxi, Lublin ul. Rzeckiego 21 – brak odpowiedzi,
- Stowarzyszenie Halo Taxi, Lublin ul. Bohaterów Monte Cassino 53 – opinia określiła 80 nowych licencji do wydania w 2011 r.,
- Stowarzyszenie Jedyńka Ale, Lublin ul. Jaworskiego 25 – opinia określiła 100 nowych licencji do wydania w 2011 r.,
- Stowarzyszenie Radio Taxi „5-tka”, Lublin ul. Nowy Świat 32 – brak odpowiedzi.

Postulat o zaprzestanie wydawania licencji nie może być zrealizowany z powodu wejścia w życie, z dniem 7 kwietnia 2011 r, nowelizacji ustawy o transporcie drogowym, która uchyla dotychczasowe przepisy o limitowaniu licencji na przewozy taksówkowe (art. 1 ust. 1 lit. c ustawy z dnia 4 lutego 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym Dz. U. z 2011 r. Nr 48, poz. 247). Powyższe oznacza, że zgodnie z ustawą o swobodzie działalności gospodarczej, rynek przewozów taksówkowych zostaje w pełni otwarty dla wszystkich przedsiębiorców zainteresowanych prowadzeniem tego rodzaju działalności gospodarczej.

Funkcjonowanie organów samorządu terytorialnego opiera się na prawie wynikającym z ustaw i musi się mieścić w granicach przez nie ustanowionych. Uchwały Rady Miasta, jako akty prawa miejscowego, mogą normować jedynie te sprawy, które zostały jej przekazane do unormowania w przepisie upoważniającym. Akty prawa miejscowego nie mogą wykraczać poza zakres spraw określonych w tzw. upoważnieniu, nawet wtedy, gdyby było to uzasadnione względami celowości

gospodarczej czy słuszności społecznej. W tym przypadku Urząd nie może stanowić prawa do odmowy udzielenia licencji na świadczenie usług przewozowych taksówką.

Ponadto zmiana przepisów oznacza, że i Uchwała Rady Miasta Lublin Nr 1182/XLV/2010 z dnia 14 października 2010 r. ustalająca limit 100 licencji na rok 2011 staje się nieaktualna.

Odnosząc się do zagadnienia ilości miejsc postojowych dla taksówek informuję, że obecnie na terenie miasta zlokalizowanych jest 57 postojów TAXI. W roku 2010 na wniosek Międzyzakładowej Organizacji Związkowej NSZZ Solidarność Taksówkarzy Regionu Środkowowschodniego zlokalizowano postoje na ul. Okopowej przy Bigmar, ul. Peowiaków przy Teatrze Osterwy, ul. Zbożowej, ul. Granitowej przy pętli autobusowej. Oprócz tego na ul. Królewskiej i na ul. Narutowicza na pasach Bus dopuszczono postój taksówek w godz. 23.00 – 5.00. Ponadto kierowcy taksówek mogą korzystać z miejsc postojowych na parkingach płatnych usytuowanych wzdłuż ul. Krakowskie Przedmieście w godz. 18.00 – 8.00 bez opłat. Podczas zatwierdzania dokumentacji dla nowych odcinków ulic – rozpatrywane są następne, nowe lokalizacje postojów dla taksówek.

Postulat adresowany do Straży Miejskiej został przekazany do realizacji pismem z dnia 29 marca 2011 r.. Z informacji uzyskanych od Komendanta Straży wynika, że kontrola prawidłowości parkowania pojazdów nieuprawnionych na postojach dla taksówek jest stałym elementem codziennej pracy podległych mu służb. Funkcjonariusze Straży Miejskiej tylko w okresie 4-10.04.2011 r. ujawnili 18 nieuprawnionych pojazdów parkujących na postojach TAXI. W stosunku do ich użytkowników wyciągnięto sankcje karne, takie działania będą stale prowadzone.

Informując o powyższym pozostaję z wyrazami szacunku.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin  
  
Monika Lipińska

Otrzymują:

- 1) Biuro Rady Miasta Lublin (2 egz.),
- 2) Sekretarz Miasta Lublin – wsp ds. legislacji
- 3) Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin,
- 4) Komendant Straży Miejskiej Miasta Lublin,
- 5) a/a.