



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

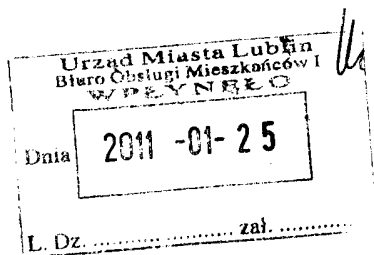


Departament Rozwoju

Pl. Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

ES.401-4/11

Lublin, dnia 24.01.2011 r.



Szanowna Pani
Małgorzata Suchanowska
Radna Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin

Szanowna Pani

W odpowiedzi na Pani interpelację wniesioną w dniu 3 stycznia br. w sprawie funkcjonowania autobusu i dodatkowego przystanku na ulicy Dożynkowej przy firmie Sagan, informuję co następuje.

Problem wprowadzenia komunikacji miejskiej na ul. Dożynkowej był przedmiotem szczegółowych analiz. Prace rozpoczęto przed okresem wakacyjnym, tj. maj-czerwiec 2010 r. Celem obsługi komunikacją miejską tego rejonu opracowano koncepcję dotyczącą przedstawienia propozycji tras i rozmieszczenia przystanków przy ul. Dożynkowej. Problemem do rozwiązania było ustanowienie miejsca nawrotowego, gdzie po rozmowach z gminą Wólka ustalono docelowe miejsce – pętla Rudnik. Trasa linii obsługująca rejon ul. Dożynkowej wynikała w szczególności z przeprowadzonej analizy wniosków mieszkańców ww. rejonu składanych drogą pisemną i telefoniczną. Już w okresie wakacyjnym rozpoczęto postępowanie przetargowe, celem wyłonienia przewoźnika do obsługi linii pojazdami o długości 7-8 metrów, przeznaczonych m.in. do uruchomienia komunikacji w ul. Dożynkowej.

Na spotkaniu Prezydenta Miasta Lublin z mieszkańcami rejonu ul. Dożynkowej w dn. 19 października 2010 r. przedstawiono trasę przejazdu nowej linii nr 74, zakładającą przejazd następującymi ulicami: Dożynkowa – al. Spółdzielczości Pracy – Związkowa – Elsnera – al. Kompozytorów Polskich – Leszczyńskiego – Al. Raclawickie (powrót: Poniatowskiego – Popiełuszki – Leszczyńskiego). Zaproponowana częstotliwość kursowania wynosiła 20 minut. Taka trasa przejazdu umożliwiała dojazd do miejsc najczę-



ściej wymienianych przez mieszkańców, jako istotne cele podróży, tj.: szkoły przy ul. Elsnera, uczelnie KUL i UMCS, a także dojazd do centrum. Uwzględniając wniosek rodziców dzieci uczęszczających do szkoły podstawowej przy ul. Hiacyntowej oraz pracowników Galerii Handlowej Olimp zmodyfikowano trasę przejazdu kierując ją przez al. Spółdzielczości Pracy, a następnie al. Smorawińskiego i ul. Szeligowskiego w miejsce ul. Związkowej. Zmiana ta spowodowała wydłużenie trasy i czasu przejazdu. Obecna trasa linii przebiega ulicami, na których występuje mniejsze natężenie ruchu, a zatem istnieje mniejsze ryzyko wystąpienia uciążliwych dla pasażerów opóźnień odjazdów.

Z badań napelnienia pojazdów lubelskiej komunikacji miejskiej i więzby ruchu pasażerskiego wykonanych jesienią ub. roku dla wszystkich linii, w tym linii nr 74, wynika, że trasa linii odpowiada potrzebom pasażerów. Największe potoki, ok. 50% pasażerów, autobusy tej linii dowożą do przystanku końcowego – w rejonie KUL, natomiast ok. 20% w rejon ul. Związkowej i Galerii Olimp. Napelnienie jedynie jednym kursem o godz. 7.05 z ul. Dożynkowej wynosi 39 osób, natomiast pozostałymi kursami jeździ od kilku do kilkunastu osób – po kilka osób w godzinach porannych i wieczornych. Wielkość pojazdów (8-metrowe busy) odpowiada potrzebom mieszkańców rejonu ul. Dożynkowej i w związku z tym nie widzi się potrzeby zwiększenia częstotliwości kursowania tej linii.

W opracowaniu jest projekt organizacji ruchu uwzględniający wnioski pasażerów w zakresie zmiany przystanków w ul. Dożynkowej. Planowany termin zmiany lokalizacji przystanków koniec I kwartału br.

Informując o powyższym jednocześnie chciałem zapewnić, że komunikacja miejska w rejonie ul. Dożynkowej będzie na bieżąco monitorowana i w razie potrzeby kierowane będą większe pojazdy w miarę rozwoju tego rejonu.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Grzegorz Siemiński

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin.
3. Sekretarz Miasta Lublin (dotyczy pisma OR.LE.I.0057-1-8/11).
4. Aa.