

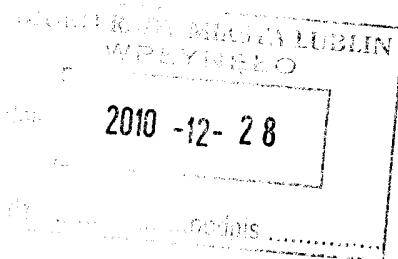
Małgorzata Suchanowska  
Radna Miasta Lublin

Urząd Miasta Lublin  
Biuro Obsługi Mieszkańców I  
WPRZYJĘCIO

Dnia 2010 -12- 29

L. Dz. .... zał. ....

Lublin, dnia 28-12-2010r.



*Żuk*

Szanowny Pan Krzysztof Żuk  
Prezydent Miasta Lublin  
za pośrednictwem  
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

**Interpelacja w sprawie funkcjonowania autobusu i dodatkowego przystanku na ulicy Dożynkowej przy firmie „SAGAN”**

Zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Prezydenta o spowodowanie zmian w funkcjonowaniu linii autobusowej na ul. Dożynkowej. Pierwszą informację i deklarację w tej sprawie mieszkańcy otrzymali 19 października – na spotkaniu z Panem Prezydentem w obecności dyrekcji ZTM oraz Wydz. Dróg i Mostów.

Okazało się jednak, że przedstawiono gotową propozycję, która nie przewidywała jakichkolwiek konsultacji z mieszkańcami, nie uwzględniała rzeczywistych, zgłaszanych potrzeb i stanowiła jedynie prowizoryczne załatwienie sprawy. Jak podkreślam, przystaliśmy na nią tylko ze względu na palącą konieczność uruchomienia linii.

W dniu 1 listopada autobus nr 74 rozpoczął kursowanie ulicą Dożynkową, którego częstotliwość już z chwilą uruchomienia jest mniejsza niż deklarowano. Jednocześnie ograniczono liczbę kursów autobusu nr24, jeżdżącego ul. Spółdzielczości Pracy, który był jakąś alternatywą w ubogiej ofercie (istotny zwłaszcza dla mieszkańców ul. Bielskiego, ul. Kosynierów i sąsiednich).

Wielkość autobusu uniemożliwia wydostanie się z osiedla matkom z małymi dziećmi w wózkach.

Krótkie, rzadko kursujące linie nie odblokują zakorkowanych ulic, są tylko pozorowaniem załatwienia sprawy, a jednocześnie skazane są na nierentowność .

Dlatego proszę o :

- dodatkowy przystanek na ul. Dożynkowej przy firmie „SAGAN”
- zwiększenie liczby kursów linii 74 w godz. porannych (między godz. 6.30 a 8.30) oraz w godz. popołudniowych (między godz. 14.30 a 17.30);
- wydłużenie i korektę trasy linii 74, tworząc rzeczywisty dojazd do odległych punktów miasta i innych dzielnic, a nie tylko autobus „przesiadkowy”;
- korektę i wydłużenie trasy linii 24, aby nie dublowała się z linią 74 (obie linie obsługują Czechów – w tym mają identyczny przebieg na odcinku Real - Rondo Kamińskiego);
- przeprowadzenie rzeczywistych konsultacji z użytkownikami linii 24 i 74;
- uwzględnienie w koncepcji transportu miejskiego dla Rudnika miejsc podawanych najczęściej jako istotne przez mieszkańców: Olimp; Real; SP Nr 4 (ul. Hiacyntowa); ul. Elsnera (szkoły podstawowe i ponadpodstawowe); uczelnie (KUL, UMCS – Al. Racławickie Al. Kraśnicka); szpitale kliniczne: ul. Jaczewskiego, Al. Kraśnicka; dworce: PKS (Podzamecze) i PKP (w tej chwili brak jakiegokolwiek połączenia); centrum (Pl. Wolności, Narutowicza, Plaza); Czuby (Tesco).

Zorganizowanie transportu miejskiego dla dzielnic mieszkaniowych to powinność instytucji miejskich i musi być ona bezzwłocznie realizowana, zwłaszcza jeśli zasiedla się dany teren ogromną rzeszą ludzi (Rudnik). Raz jeszcze podkreślam, iż pilne stworzenie w dzielnicy Rudnik sieci transportu miejskiego realnie odpowiadającego potrzebom mieszkańców i umożliwiającego bezpośrednie przemieszczenie się do oddalonych punktów miasta jest niezbędne dla ich normalnego funkcjonowania w obowiązkach zawodowych, edukacyjnych oraz w życiu rodzinnym.

W związku z powyższym proszę Pana Prezydenta o interwencję i rozwiązanie sygnalizowanego problemu.

Z wyrazami szacunku

