



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



## Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011  
e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-OR.0003.3.2012

Lublin, dnia 20 luty 2012 roku

Urząd Miasta Lublin  
Biuro Obsługi Mieszkańców I  
W T E L N I K  
Dnia 2012 -02- 22  
L. Dz. .... zał. Hal

**Pani Marta Wcisło**

**Radna Rady Miasta Lublin**

za pośrednictwem

**Pana Piotra Kowalczyka**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

dot.: interpelacji w sprawie poprawy organizacji ruchu kołowego w dzielnicy Tatary

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej w sprawie poprawy organizacji ruchu kołowego w dzielnicy Tatary w Lublinie, uprzejmie informuję, że obecnie obowiązująca organizacja ruchu na ul. Gospodarczej i ul. Hutniczej została wprowadzona w ramach realizacji Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach. Zaproponowane rozwiązania przed wdrożeniem były konsultowane z audytorami Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Zarządem Dzielnicy Tatary.

Do ul. Gospodarczej dochodzi pięć bocznych uliczek z terenu osiedla mieszkaniowego. Cztery z tych uliczek posiadają możliwość obsługi we wszystkich relacjach skrętnych, a tylko jedna z nich jest obsługiwana na zasadzie relacji prawoskrętnych. Jest ona zlokalizowana bezpośrednio przy osygnalizowanym przejściu, w związku z czym przepisy wymagają wprowadzenia ograniczeń w relacjach. Dodatkowo każdy pojazd skręcający w lewo z ul. Gospodarczej lub wyjeżdżający z wlotu bocznego może blokować całkowicie przejazd wzdłuż ul. Gospodarczej.

Na ul. Hutniczej są dwa wyjazdy z bocznych uliczek oraz dwa wyjazdy z siedziby PKS i WORD. Lokalizacja poszczególnych wyjazdów oraz funkcjonujące cztery pasy ruchu na ul. Hutniczej narzuciły konieczność ograniczenia możliwości skrętu w lewo



z jednego wyjazdu.

Wyjazd z ul. Łęczyńskiej do ul. Mełgiewskiej z uwagi na ilość pasów ruchu oraz pas dzielący musi pozostać w stanie niezmienionym tj. wyłącznie w prawo.

Ponowna analiza opisanej powyżej sytuacji ruchowej i jej uwarunkowań wskazuje, że brak jest podstaw dla dopuszczenia możliwości skrętu w lewo na wszystkich wyjazdach z bocznych uliczek.

Uprzejmie proszę o przyjęcie informacji i wyjaśnień.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

*Stanisław Katiński*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta
3. Sekretarz Miasta Lublin
4. aa.