



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2008
FS 583555

ET.06-14/12

Departament Zarządzania Miastem

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

Lublin, dnia 16 października 2012 r.

**Pan
Sylwester Tułajew
Radny Rady Miasta Lublin**

za pośrednictwem

**Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady
Miasta Lublin**

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 25 września 2012 r. w sprawie planowanej likwidacji linii autobusowej komunikacji miejskiej nr 11 informuję, co następuje.

Wprowadzone od dnia 1 października 2012 r. zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej m.in. zawieszenie kursowania linii komunikacyjnej nr 11, mają związek z planowaną realizacją inwestycji drogowej w przedmiocie przedłużenia al. Solidarności do budowanego węzła drogowego – „Dąbrowica”.

Przedmiotowa inwestycja zakłada m.in. budowę wielopoziomowego skrzyżowania al. Warszawskiej z al. Solidarności, co związane będzie z zamknięciem dla ruchu kołowego al. Warszawskiej na odcinku od al. Solidarności do ul. Botanicznej na okres ok 1 roku. Tym samym zajdzie konieczność skierowania autobusów kursujących al. Warszawską na trasy objazdowe, w szczególności przez ul. Sikorskiego. Prace budowlane spowodują utrudnienia dla mieszkańców dzielnicy Szerokie w dostępie do linii komunikacji miejskiej kursujących al. Warszawską, co w konsekwencji spowoduje przeniesienie potencjału przewozowego na ul. Nałęczowską.

W celu poprawy dostępu dzielnicy Szerokie do komunikacji miejskiej Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie przedstawił Radzie i Zarządowi Dzielnicy Szerokie propozycję reorganizacji sieci połączeń. Zakładała ona zwiększenie częstotliwości kursowania linii komunikacyjnej nr 3 - głównej linii autobusowej obsługującej omawianą dzielnicę od strony ul. Nałęczowskiej. Po wprowadzonych zmianach autobusy



przedmiotowej linii, kursują w dzień powszedni co 15 min., a nie jak dotychczas co 20 min. dodatkowo poprawie uległa częstotliwość kursowania w sobotę z 40 na 30 min. oraz w niedzielę z 50 na 30 min. Przedmiotowa propozycja zakładała również zwiększenie kursowania komunikacji miejskiej od strony ul. Wojciechowskiej. Do pętli Lipniak wydłużona została linia komunikacyjna nr 44 kursująca w dzień powszedni z częstotliwością co 20 min. Powyższe zmiany uzależnione były od zawieszenia kursowania linii nr 11.

Ponadto, wraz z zawieszeniem linii nr 11 w celu zabezpieczenia komunikacyjnego odcinka Grygowa – Brama Krakowska, do ul. Grygowej wydłużona została trasa przejazdu linii nr 1. Nastąpiło również zwiększenie częstotliwości linii nr 1 z ok 30 min. do 15 min.

Mając na uwadze wyżej przedstawione okoliczności i odpowiadając na zapytania Pana Radnego uprzejmie wyjaśniam:

Ad 1. Zawieszenie funkcjonowania linii komunikacyjnej nr 11, związane było z poprawą dostępności komunikacyjnej rejonu dzielnicy Szerokie, przy jednoczesnym zapewnieniu obsługi komunikacyjnej innych dzielnic - obsługiwanych dotychczas tą linią. Przestankami komunikacyjnymi decydującymi o zawieszeniu przedmiotowej linii były:

1) pokrywanie się trasy linii nr 11 z trasami innych linii - trasa przejazdu omawianej linii pokrywa się z trasami linii o charakterze podstawowym tj. linii kursujących z częstotliwością 10 – 15 min. i zapewniających dużo lepszą obsługę komunikacyjną niż przedmiotowa linia. Do ciągów komunikacyjnych, na których linia nr 11 pokrywała się z innymi liniami i skutecznie mogła zostać zastąpiona przez inne linie należy zaliczyć następujące odcinki tras:

- od ul. Mełgiewskiej (przystanek Montażowa) – do al. Tysiąclecia (przystanek Dworzec Główny PKS) – pokrywanie się z liniami nr 10 i 57,
- od ul. Lwowskiej (przystanek Rondo Berbeckiego) – do ul. Narutowicza (przystanek Plac Wolności) – pokrywanie się z linią nr 32,
- od ul. Narutowicza (przystanek Plac Wolności) – do ul. Głęboka (przystanek Park Akademicki) – pokrywanie się z linią nr 9,
- od ul. Głębokiej (przystanek Muzyczna) – do ul. Zana (Zana Leclerc) – pokrywanie się z linią nr 152.

Ponadto pomiędzy wieloma miejscami obsługiwanymi dotychczas za pomocą linii nr 11 można dojechać innymi liniami komunikacyjnymi :

- z okolic Dworca PKS na ulicę Zana - liniami nr 10, 31, 32, 39,
- z ul. Mełgiewskiej w okolicę Starego Miasta (ul. Lubartowska, Królewska) - linią nr 1,
- z ul. Grygowej na Plac Wolności - linią nr 7,
- z ul. Gospodarczej na Plac Wolności - linią nr 9.



- 2) niska częstotliwość i brak regularności kursowania (w niektórych przedziałach czasowych linia kursowała co 20 min., a w innych nawet co 1 godz.), co powodowało brak możliwości skoordynowania jej rozkładu z rozkładami innych linii komunikacyjnych. Linia nr 11 kursowała ze średnią częstotliwością ok. 40 min. w dzień powszedni i co 60 min. w soboty, niedziele i dni świąteczne. Zastępująca ją na Lipniaku linia nr 44, kursuje co 20 min. w dzień powszedni i co 30 min w sobotę i 40 min. w niedziele i dni świąteczne. W związku z powyższym dostęp do komunikacji miejskiej dla mieszkańców Lipniaka uległ poprawie. Ponadto zwiększone zostało również kursowanie pojazdów komunikacji miejskiej na ul. Grygowej z 40 min. linią nr 11 do 15 min. linią nr 1.

Ad 2. Zmiana obsługi komunikacyjnej była konsultowana z Radą i Zarządem Dzielnicy Szerokie tj. przedstawicielami dzielnicy, której zmiany najbardziej dotyczą. Należy wskazać, że reprezentanci dzielnicy nie wyrazili sprzeciwu odnośnie zaproponowanych zmian, w tym zawieszenia linii nr 11.

Dla pozostałych dzielnic w tym Dzielnicy Konstantynów, linia autobusowa nr 11 ma charakter pomocniczy. W/w dzielnica obsługiwana jest głównie liniami komunikacyjnymi kursującymi przez al. Kraśnicką w tym z kursującą co 10 min., linią nr 151 i kursującymi co 15 min., liniami nr 10 i 26.

Nie mniej jednak przed wprowadzeniem zmian obsługi komunikacyjnej, propozycje zmian opublikowane były na stronie internetowej ZTM w Lublinie jak i komentowane w lokalnej prasie. Należy wskazać że w piśmie z dnia 26 września 2012r. Zarząd Dzielnicy Konstantynów poinformował, że był w posiadaniu informacji dotyczących wprowadzanych zmian, oraz że nie wpłynęły do niego żadne skargi mieszkańców związane z zawieszeniem przedmiotowej linii. Analogiczne stanowisko zostało zaprezentowane w dniu 5 października br. w czasie spotkania przedstawicieli Rady Dzielnic Szerokie i Rady Dzielnicy Konstantynów z Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie. W czasie spotkania przedstawiciel Rady Dzielnicy Konstantynów poinformował, że wpłyną tylko jeden wniosek mieszkanki sprzeciwiający się zawieszeniu linii nr 11. Dodatkowo należy podnieść, że do Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie nie wpłynęły wnioski od pracowników i uczniów Zespołu Szkół Elektronicznych oraz studentów Uniwersytetu Przyrodniczego dotyczące planowanego zawieszenia linii. Swoje niezadowolenie z omawianej decyzji zgłosiła firma Polfa i mieszkańcy bloku przy ul. Wojciechowskiej 36. Po analizie zgłaszanych wniosków, ZTM w Lublinie w miarę możliwości skoordynował rozkład jazdy linii nr 44 z innymi liniami komunikacyjnymi np. 57 umożliwiając dojazd do centrum miasta i na Kalinowszczyznę.

Niezależnie jednak od w/w wyjaśnień ZTM w Lublinie będzie monitorował sytuację po zawieszeniu linii nr 11 i w przypadku skarg pasażerów przedstawi do rozważenia propozycję powrotu linii nr 11 na skróconej trasie i ze zmniejszoną częstotliwością.

Ad 3. Wydatkowanie środków publicznych z budżetu miasta powinno opierać się na zasadach racjonalności i gospodarności.

Należy podnieść, że wprowadzone od 1 października 2012 r. zmiany

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej nie spowodowały zmniejszenia obsługi komunikacyjnej dla mieszkańców dzielnic objętych zmianami. **Liczba wykonywanych wozokilometrów na liniach nr 1, 3 i 44 dla dnia powszedniego uległa zwiększeniu o 275,5 wzkm.**

Mając na uwadze powyżej przedstawione argumenty informuję, że zmiany komunikacyjne wprowadzone od 1 października 2012 r. mają na celu wyłącznie poprawę obsługi komunikacyjnej dzielnicy Szerokie.

Ponadto, informuję Pana Radnego, że w związku z realizacją rozbudowy traktacji trolejbusowej i wymiany taboru trolejbusowego w ramach projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie” planowane jest wprowadzanie zmian w trasach przejazdu linii komunikacji miejskiej. Główny ciężar obsługi komunikacyjnej miasta Lublina ponoszony będzie przez linie trolejbusowe wspomagane przez linie autobusowe. Tym samym część linii zmieni trasy przejazdu, natomiast niektóre obecnie funkcjonujące zostaną zastąpione innymi liniami.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Grzegorz Siemiński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak: OR-ZU-II.0003.1.27.2012 z dnia 1 października 2012 r.)
4. a/a

DYREKTOR
[Signature]
mgr inż. Lech Pudło