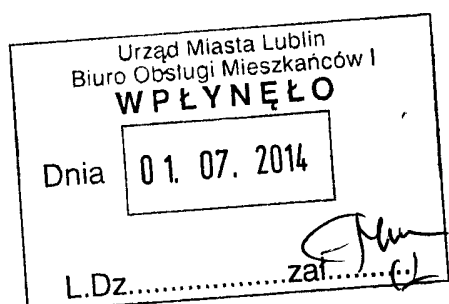


Lublin, 01.07.2014

Beata Stepaniuk-Kuśmierzak
Radna Rady Miasta Lublin



Pan Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

INTERPELACJA

w sprawie korzystania przez osoby niepełnosprawne ruchowo z komunikacji miejskiej

W ramach prowadzonej przeze mnie akcji bezpłatnych porad prawnych odbyłam spotkanie z osobą niepełnosprawną ruchowo, poruszającą się na elektrycznym wózku inwalidzkim. Jedną z poruszanych na spotkaniu kwestii była dostępność komunikacji publicznej dla osób z niepełnosprawnością. Zasadniczym problemem dla osób poruszających się z pomocą wózka inwalidzkiego jest jej odpowiednie przystosowanie, polegające w szczególności na wyposażeniu środków komunikacji publicznej w specjalną platformę, ułatwiającą wprowadzanie lub wyprowadzanie wózka inwalidzkiego, obsługiwaną przez kierowcę autobusu na wezwanie niepełnosprawnego Pasażera.

Komunikacja publiczna co do zasady zmienia się na lepsze, pojawiają się rozwiązania przyjazne osobom z niepełnosprawnością. Nie ulega wątpliwości, że w ostatnim czasie nastąpiło w tym zakresie wiele pozytywnych zmian. Niestety, mimo poczynionych kroków w celu ułatwienia podróżowania osobom niepełnosprawnym istnieje jeszcze wiele barier w dostępności transportu publicznego.

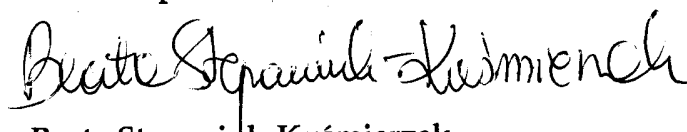
Na rozkładach jazdy istnieją specjalne oznaczenia autobusów niskopodłogowych i wydawać by się mogło, iż nie ma najmniejszego problemu, by osoba niepełnosprawna mogła nimi jeździć. Niestety, nic bardziej mylnego. Tylko część autobusów niskopodłogowych umożliwia swobodny przewóz osób niepełnosprawnych

poruszających się na wózkach inwalidzkich. Duża część z nich to autobusy niskopodłogowe ułatwiające wsiadanie (posiadające możliwość dodatkowego obniżenia podłogi przez tzw. przyklęk), ale nie wyposażone w specjalną rampę, po której można wjechać do autobusu.

W praktyce oznacza to, iż osoba niepełnosprawna ruchowo udaje się na przystanek autobusowy, oczekuje na niskopodłogowy pojazd, po czym okazuje się, że każdy z nich nie jest przystosowany do przewozu osób poruszających się na wózku inwalidzkim. Sytuacje takie zdarzają się każdego dnia, czas oczekiwania na autobus ze specjalną rampą wynosi nawet godzinę i więcej.

Zwracam się zatem z prośbą o interwencję polegającą na wprowadzeniu zmian w zakresie oznaczania pojazdów niskopodłogowych, przystosowanych dla osób niepełnosprawnych na rozkładach jazdy. Zdając sobie sprawę z trudności w uaktualnieniu rozkładów stacjonarnych na przystankach proponuję, by zmiany te wprowadzić początkowo na rozkładach jazdy dostępnych w internecie. Rozwiązanie takie umożliwi szybką aktualizację danych, a jednocześnie przyczyni się do wyeliminowania sytuacji, w których osoba niepełnosprawna oczekuje godzinę i dłużej na pojazd przystosowany do przewozu wózka inwalidzkiego.

Z poważaniem,



Beata Stepaniuk-Kuśmierzak