



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin




ISO 9001:2008
FS 583555

Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

Lublin, dnia 20 czerwca 2014 r.

DP-OR.0500.65.2014

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
W P Ł Y N Ę Ł O
Dnia **25.06.2014**
L.Dz.....za.....


Pan Tomasz Pitucha
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.115.2014

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 2 czerwca 2014 r., w sprawie umożliwienia mieszkańcom osiedla przy ul. Dunikowskiego oraz nowopowstających bloków dogodnego wyjazdu z osiedla uprzejmie informuję, że w przypadku kontynuacji prac przy budowie ul. Dunikowskiego i aktualizacji dokumentacji zostaną wprowadzone zmiany w opracowanym projekcie i organizacji ruchu mające na celu zapewnienie możliwości bezpośredniego wjazdu i wyjazdu do ul. Dunikowskiego, we wszystkich kierunkach z drogi dojazdowej do posesji przy ul. Dunikowskiego 17, 19, 19A i 23.

Zakres wprowadzonych zmian będzie zgodny z ustaleniami jakie Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie poczynił w trakcie spotkań z mieszkańcami ww. posesji na początku czerwca bieżącego roku. Dotychczasowe ustalenia nie przewidywały budowy ronda na skrzyżowaniu ulic: Dunikowskiego - Mickiewicza. Rozwiązanie takie z uwagi na niedawno zrealizowane prace remontowe na skrzyżowaniu oraz istniejącą infrastrukturę w pasie drogowym, przy ograniczonej szerokości tego pasa, generowałoby jednak znaczne koszty i nie będzie rozważane na obecnym etapie.

Kontynuacja prac przy budowie ul. Dunikowskiego uzależniona jest od szeregu czynników formalno - merytorycznych, z których najważniejszy to kwestia zabezpieczenia środków finansowych w budżecie miasta. W kolejnych latach będą podejmowane stosowne działania w tym zakresie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Andrzej Wojewódzki - Sekretarz Miasta Lublin
3. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie – a/a

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin


Stanisław Kąlinowski



Urząd Miasta Lublin



ISO 9001:2008
FS 583555

Sekretarz Miasta Lublin

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: sekretarz@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.1.112.2014

Lublin, dnia 9 czerwca 2014 r.

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w LUBLINIE

2014 -06- 09

L. dz.

Pan
Kazimierz Pidek
Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów
w Lublinie

Do sprawy: BRM-II.0003.1.115.2014

Szanowny Panie Dyrektorze,

przekazując interpelację Radnego Rady Miasta Lublin Tomasza Pituchy z dnia 2 czerwca 2014 r. w sprawie umożliwienia mieszkańcom osiedla przy ul. Dunikowskiego oraz nowopowstających bloków dogodnego wyjazdu z osiedla, proszę o przygotowanie na podpis właściwego Zastępcy Prezydenta Miasta Lublin projektu odpowiedzi w przedmiocie interpelacji, w nieprzekraczalnym terminie do dnia 20 czerwca br.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

12684.2014.DG

Wpłynęło dn. 09-06-2014
Przyjęto przez:
Teresa Och



071009DJG

Sekretarz Miasta Lublin

Andrzej Wojewódzki

Załącznik:

- interpelacja Radnego Rady Miasta Lublin Tomasza Pituchy z dnia 2 czerwca br. w sprawie umożliwienia mieszkańcom osiedla przy ul. Dunikowskiego oraz nowopowstających bloków dogodnego wyjazdu z osiedla.

Tomasz Pitucha
Radny Rady Miasta Lublin

Lublin, 2014-06-02

Urząd Miasta Lublin Biuro Obsługi Mieszkańców I	
W P Ł Y N Ę Ł O	
Dnia	04.06.2014
L.Dz.....	za: <i>[Signature]</i>

Szanowny Pan
Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
Za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja w sprawie umożliwienia mieszkańcom osiedla przy ul. Dunikowskiego oraz nowopowstających bloków dogodnego wyjazdu z osiedla.

Szanowny Panie Prezydencie

W związku ze zgłoszonymi do mnie jako radnego, przez mieszkańców ul. Dunikowskiego uwagami, dotyczącymi istniejącej dokumentacji projektowej budowy drogi ul. Dunikowskiego, zwracam się o podjęcie działań celem zabezpieczenia takich rozwiązań, które zapewnią odpowiedni poziom dostępności dla istniejących oraz nowopowstających bloków wielorodzinnych.

Nie ulega wątpliwości, że układ drogowy powinien być tak zaprojektowany, aby uwzględniał obecne i przyszłe uwarunkowania. Natomiast dokumentacja projektowa została wykonana w 2009 roku, kiedy nie istniały jeszcze bloki wzdłuż ulicy Dunikowskiego. Obecnie oprócz istniejących bloków budowane jest 190 mieszkań w kolejnej linii zabudowy. Wszystkich tych użytkowników ma obsługiwać wjazd przebiegający po południowej stronie bloku nr 17. Z informacji uzyskanych od inwestora budującego mieszkania wynika, że wjazd w ul. Dunikowskiego będzie jedynym- nie jest planowany wjazd w ul. Kruczkowskiego.

Z projektu wynika, że z osiedla będzie można wyjechać tylko w stronę prawą, oraz, że nie będzie możliwy wjazd dla osób poruszających się od strony ul. Kruczkowskiego, z uwagi na zaplanowane dwa pasy ruchu przed skrzyżowaniem w ul. Mickiewicza. Taki układ jest nie do zaakceptowania przez mieszkańców, którzy wskazują, że właśnie najbardziej zależy im na wygodnym dojeździe do domów od strony szkoły (ul. Kruczkowskiego) oraz wjazd w lewo w kierunku ul. Wyścigowej, gdyż omija trudne do pokonania skrzyżowanie Mickiewicza- Kunickiego.

Moja analiza powyższej sytuacji skłania mnie do zaproponowania rozwiązania nie pociągającego za sobą znacznych kosztów (gdyż jak wiadomo ten fragment ulicy nie jest jeszcze budowany). Dogodny dla mieszkańców wyjazd z osiedla umożliwiłaby zmiana projektu polegająca na budowie małego ronda na skrzyżowaniu ulic Mickiewicza i Dunikowskiego. Takie rozwiązanie, pozwoliłoby na puszczenie ruchu jednym pasem drogi- nie byłoby konieczności tworzenia pasa do lewoskrętu w ul. Mickiewicza. To z kolei umożliwiłoby wjazd w osiedle, jadąc od strony Mickiewicza i Kruczkowskiego. W przypadku gdyby nie było możliwe jednoczesne dopuszczenie wyjazdu z osiedla w lewo, mieszkańcy mogliby zmienić kierunek jazdy bezpośrednio na rondzie- unikamy wtedy dalekich objazdów lub zawracania na ulicy, powodującego dodatkowe spowolnienia i zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Budowa ronda- rozwiązanie przyjęte i bardzo popularne na zachodzie Europy, nie pociąga znacznych nakładów finansowych i eliminuje:

1. konieczność budowy sygnalizacji świetlnej (wysokie koszty).
2. konieczność budowy drogi serwisowej do drogi lokalnej ul. Dunikowskiego- (bardzo wysokie koszty i dezintegracja układu parkowania i zieleni w otoczeniu istniejących bloków).

Z uwagi na ważny interes społeczny i trudność zmiany gdy droga będzie już wybudowana (przykładem kilkuletnia walka mieszkańców ul. Medalionów o wyjazd w lewo w ul. Diamentową) apeluję do Pana Prezydenta o przyjęcie zaproponowanego przeze mnie rozwiązania zmian w projekcie, lub taką jego modyfikację aby zadośćuczynić wnioskowi mieszkańców.

Z wyrazami szacunku
Tomasz Piśtuła