



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2008  
FS 583555

## Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011  
e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), ePUAP: /GminaLublin/skrytka, [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

DP-OR.0500.63.2014

Lublin, dnia 16 czerwca 2014 r.

Urząd Miasta Lublin  
Biuro Obsługi Mieszkańców I  
**W P Ł Y N Ę Ł O**  
Dnia 24. 06. 2014  
L.Dz.....zał. *Abmuy*

**Pani Marta Wcisło**  
**Radna Rady Miasta Lublin**  
za pośrednictwem  
za pośrednictwem  
**Pana Piotra Kowalczyka**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-III.0005.1.108.2014

W odpowiedzi na interpelację z dnia 28.05.2014 r. dotyczącą remontu mostu Mariana Lutosałwskiego na Kalinowszczyźnie uprzejmie informuję, że stan techniczny mostu jest na bieżąco monitorowany w ramach corocznych przeglądów podstawowych obiektów mostowych.

W roku ubiegłym w przedmiotowym obiekcie nie stwierdzono występowania uszkodzeń kwalifikujących się do usunięcia w trybie awaryjnym, zagrażających bezpieczeństwu ruchu publicznego czy zagrażających katastrofą budowlaną. Jednakże w protokole z przeglądu technicznego mostu na Kalinowszczyźnie pojawiła się uwaga o konieczności wykonania kompleksowego remontu mostu do końca 2016 r. Koszt takiego remontu szacuje się na około 7 mln zł.

Jako że środki finansowe jakie należałoby zabezpieczyć w budżecie miasta Lublin na realizację zadania są znaczne, a wykonanie rozpoczętych wcześniej czołowych inwestycji drogowych jest nieodzowne, proponuję etapowanie zadania, tj. ujęcie w projekcie przyszłorocznego budżetu wykonania dokumentacji projektowej, a realizację prac remontowych przełożyć na rok kolejny.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin
3. ZDiM – a/a

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin  
  
**Stanisław Kalinowski**



# Urząd Miasta Lublin

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

12421.2014.DG

Wpłynęło dn. 05-06-2014

Przyjęto przez:

Iwona Świder



071009ABX

## Sekretarz Miasta Lublin

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011

e-mail: [sekretarz@lublin.eu](mailto:sekretarz@lublin.eu), ePUAP: /GminaLublin/skrytka, [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)



ISO 9001:2008  
FS 583555

OR-ZU-II.0003.1.104.2014

Lublin, dnia 3 czerwca 2014 r.

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW w LUBLINIE
2014 -06- 05
L. dz. ....

**Pan Kazimierz Pidek**  
**Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów**  
**w Lublinie**

**Pan Zdzisław Strycharz**  
**Przewodniczący Komitetu Sterującego**  
**Zespołu zadaniowego ds. Opracowania**  
**Programu Zagospodarowania**  
**Doliny Bystrzycy w Urzędzie Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.108.2014

Przekazując interpelację Radnej Rady Miasta Lublin Marty Wcisło z dnia 28 maja 2014 r. w sprawie „uwzględnienia w przyszłym budżecie remontu najstarszego mostu w Lublinie Mariana Lutosławskiego na Kalinowszczyźnie wraz z przyległą infrastrukturą i rewitalizacją Doliny Bystrzycy”, proszę o przygotowanie na podpis właściwego Zastępcy Prezydenta Miasta Lublin projektu odpowiedzi w przedmiocie interpelacji, **w nieprzekraczalnym terminie do dnia 16 czerwca br.**

Zespół zadaniowy ds. Opracowania Programu Zagospodarowania Doliny Bystrzycy proszę o przygotowanie niezbędnych informacji w zakresie udzielenia odpowiedzi na interpelację i przekazanie ich do Zarządu Dróg i Mostów do dnia 11 czerwca br., natomiast o koordynowanie przygotowania wspólnej odpowiedzi i przekazanie jej do podpisu proszę Zarząd Dróg i Mostów.

Sekretarz Miasta Lublin

  
Andrzej Wojewódzki

### Załącznik:

- interpelacja Radnej Rady Miasta Lublin Marty Wcisło z dnia 28 maja 2014 r. w sprawie „uwzględnienia w przyszłym budżecie remontu najstarszego mostu w Lublinie Mariana Lutosławskiego na Kalinowszczyźnie wraz z przyległą infrastrukturą i rewitalizacją Doliny Bystrzycy”.

0003.1.108.2014

0003.1.108.2014

Radna Rady Miasta Lublin  
Marta Wcisło

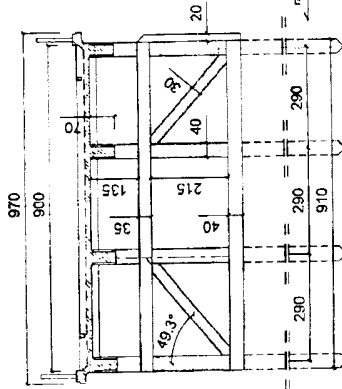
Lublin 28.05.2014 r



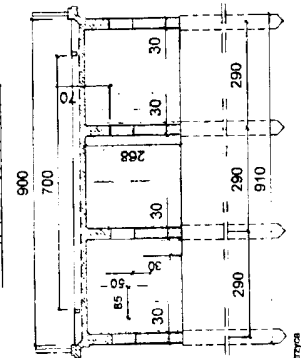
Rys. 77-78. Pomiary inwentaryzacyjne

Przeprowadzono inwentaryzację wymiarów mostu, wymiary uwidoczono na Rys. 71. Na zamieszczony poniżej rysunkach pominięto istniejące czynne bądź nie czynne rury instalacji prowadzących media. W przekroju poprzecznym most ma 4 rzędy słupów o przekroju kwadratowym o boku 40 cm z fazowanymi narożnikami na głębokość 2,5 cm.

Przekrój poprzeczny w osi mostu



Przekrój poprzeczny przy przyczółku



Rys. 74. Przekroje poprzeczne mostu

Słupy są stężone poprzecznymi kratownicowo-ramami z zastrzałem w skrajnych polach. Przekrój poprzeczny zastrzałów to kwadrat o boku 30 cm z fazowaniem na krawędziach o głębokości 2,5 cm. Rygiel dolny o przekroju kwadratu o boku 40 cm jest jednocześnie oczepem pali. Rygiel górny ma przekrój prostokątny 35x40 cm. Kratownicowo-rama jest 65 cm poniżej (miera w świetle elementów) spódów dźwigarów. Na rysunku wrysowano pale, które nie są rozpoznane ze względu na poziom wody w rzece. Złożono *per anatoliam* do drugiego mostu Lutosławskiego na ul. Zamoiskiej, że są to pale żelbetowe Hennebique'a w rozstawie odpowiadającym rozstawowi słupów. Usirój nośny jest także tylko częściowo rozpoznany. Z obmiaru prowadzonego od spodu ustalono widoczne części dźwigarów i belek poprzecznych.

Urząd Miasta Lublin  
Biuro Ciepłej Mieszkańców I  
WPLYNĘŁO  
Dnia 28.05.2014  
1840030512014  
L.Dz. .... z dnia 2014

BUREAU RADY MIASTA LUBLIN  
WPLYNĘŁO  
dnia 2014-05-29  
L.Dz. 996 podpis

Prezydent Miasta  
Lublin  
dr Krzysztof Żuk  
za pośrednictwem  
Pana Piotra  
Kowalczyka  
Przewodniczącego  
Rady Miasta

### INTERPELACJA

**W sprawie uwzględnienia w przyszłym budżecie remontu najstarszego mostu w Lublinie Mariana Lutosławskiego na Kalinowszczyźnie wraz z przyległą infrastrukturą i rewitalizacją Doliny Bystrzycy.**

*Szanowny Panie Prezydencie.*

Wybudowany przez Mariana Lutosławskiego most na Kalinowszczyźnie jest najstarszą i unikatową budowlą w mieście z ery początku żelbetu – pierwszego mostu żelbetonowego, który w 1908 roku był poza granicami miasta, dziś zaś znajduje się na terenie gminy Lublin. Komiczne jest odkrycie na nowo i pokazanie tego unikatowego obiektu o konstrukcji żelbetonowej z przyległą infrastrukturą i otoczeniem. W tym celu niezbędne jest przeprowadzenie gruntownego remontu mostu wraz z infrastrukturą tak jak miało to miejsce w przypadku mostu przy ulicy Zamoiskiej. Most na Kalinie jest dobrze widocznym obiektem budowlanym z niewykorzystanymi walorami estetycznymi a także potencjałem funkcji jaką może pełnić. W sąsiedztwie ścieżki rowerowej i powstającego Parku przy ulicy Zawilcowej. Most M Lutosławskiego nie może być trwałą ruiną zarówno z powodów historycznych, wizualnych, bezpieczeństwa a także wizerunkowych miasta. M. Lutosławski był pionierem żelbetu w Polsce, rozpowszechniał technologię pali compressor, wielki patriota i orędownik polskiej myśli technicznej – współtwórca dwóch najstarszych mostów w Lublinie, mostu na Kalinie 1908 r i mostu przy ulicy Zamoiskiej 1909 r. W kontekście mostów lubelskich M. Lutosławski funkcjonuje jako autor nowoczesnej myśli technicznej XIX w, rozwoju żelbetu która szedł Hennebique. Oba mosty wzniesione przez M. Lutosławskiego wykonano wg patentów Hennebiquea przy czym dwa najważniejsze spośród wielu zgłoszonych patentów w różnych krajach to patenty na pale żelbetowe wbijane oraz na żelbetową płytę ortotropową. Oba patenty znalazły zastosowanie w mostach lubelskich.

Komiczne jest jak najszybsze zahamowanie procesów korozyjnych w betonie a następnie w stali. Most ten jest w fazie zaawansowanego rozwoju korozji, niezbędny jest remont nawierzchni, konstrukcji i elementów żelbetonowych. Nawierzchnia na moście została wykonana z asfaltu lanego, widoczne są odśluszczenia zbrojenia głównego na belach skrajnych z obu stron mostu. Pojawily się także odsłojenia betonu powierzchniowe. Z zapisów w materiałach znajdujących się w archiwum miasta Lublin wynika że na moście była zainstalowana balustrada ze stali kutej. Do dziś pozostały dwa słupki o pełnej wysokości i kilka dolnych połówek słupków.

8,5 mln

Wycena

Tak więc most na Kalinowszczyźnie był ciekawym obiektem budowlanym nieco skromniejszym od mostu na ulicy Zamajskiej jednakże najstarszym w mieście.  
W związku z powyższym uprzejmie proszę Pana Prezydenta o podjęcie wszelkich działań zmierzających do odkrycia na nowo najstarszego mostu w Lublinie wraz z przyległą infrastrukturą.

W załączeniu:

Informacje i dane o moście.

Z poważaniem

Marta Weislo

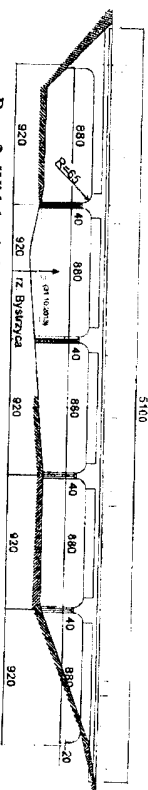
### Most na Kalinowszczyźnie z 1908 r.

O tym moście wiadomo bardzo mało. W Archiwum Miasta Lublina są tylko szczątkowe dokumenty, które w sensie technicznym nie wnoszą praktycznie nic. Z racji usytuowania poza miastem nie ma też artykułów czy choćby wzmianek w lokalnej prasie. Ślad wiadomo na pewno, że firma M. Luosławskiego została wybrana na wykonawcę w drodze przetargu i ukończyła most po sześciu miesiącach budowy, w lemninie.



Rys. 70. Widok mostu na Kalinowszczyźnie od napływu, stan - 2013 r.

W porównaniu do późniejszego o rok mostu na ul. Zamajskiej obraz mostu jest o wiele skromniejszy, Rys. 32, choćby z tej racji, że nie ma bogatej neogotyckiej balustrady. Tym niemniej most nie jest pozbawiony elementów zdobniczych. Na powierzchniach bocznych wykształcono pilastry widoczne przy oświetleniu słonecznym i zwykłym. Potencjalnie istnieje też możliwość by ich efekty wizualny wzmacniać lub osłabiać przez nałożenie barwnych powłok, Rys. 72-73. Linia górnego zrymsu (kapinosaj) jest łamana, uniesioną ku górze na 15 cm, co jest typowym zabiegiem znanym od czasów antycznych zwiększającym lekkość konstrukcji.



Rys. 2. Widok z boku z wprowadzonymi piastrowaniami, wymiary mostu

Powyższe analizy są ważne w perspektywie przyszłego remontu mostu, po to by sposób nie ingerujący w jego konstrukcję podnieść atrakcyjność wizualną.