



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
WETĘŻO

Dnia 2013-09-23

L. Dz. za: *[Signature]*



ISO 9001:2008
FS 583555

R. K. Miński
12.09.2013
12.09.2013

Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

DP-OR.0500.48.2013

Lublin, dnia 16 września 2013 r.

BIURO RADY MIASTA LUBLIN
WETĘŻO

data 2013-09-17

Licz. 1203 *[Signature]*

Pan Piotr Krzysztof Kutyl
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

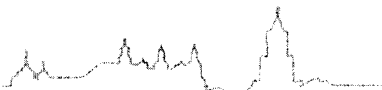
Do sprawy: BRM-II.0003.1.121.2013

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 23.08.2013 r., dotyczącą obaw mieszkańców związanych z realizacją przebudowy ul. Filaretów uprzejmie informuję, co następuje.

Na skutek interwencji nadzorujących przedmiotową inwestycję, wykonawca przedsięwziął kroki niezbędne do wykluczenia niekorzystnego oddziaływania robót drogowych na budynki mieszkalne sąsiadujące z terenem budowy. Należy mieć na uwadze, że prace drogowe prowadzone są zgodnie ze specyfikacją techniczną i dopuszczalnymi normami.

Wykonawca został poinformowany, że powyższe nie zwalnia go od odpowiedzialności wobec osób trzecich za ewentualne szkody powstałe w trakcie realizacji inwestycji. Wszelkie usterki, których udokumentowaną przyczyną są prowadzone prace budowlane w ramach przebudowy ul. Filaretów należy zgłaszać do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie celem przekazania do rozpatrzenia i ewentualnego rozpoczęcia procedury odszkodowawczej do wykonawcy inwestycji.

Jednocześnie informuję, że wspomniana przez Zainteresowanych droga serwisowa nie może zostać wyremontowana w ramach zadania obejmującego przebudowę ul. Filaretów. Nie jest ona bowiem objęta zakresem rzeczowym inwestycji i leży poza gruntami ujętymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Ponadto środki finansowe, w ramach których są przeprowadzane prace drogowe w ramach przedmiotowej inwestycji są szczegółowo przypisane do poszczególnych etapów i zadań i przesunięcie ich części na remont drogi „serwisowej” nie jest możliwe. Ponadto zapewniam, że w ramach bieżącego utrzymania ulic, w przypadku

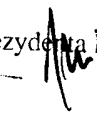


stwierdzenia, że stan nawierzchni ww. drogi zagraża bezpieczeństwu uczestników ruchu zostaną wykonane, bez zbędnej zwłoki, konieczne roboty interwencyjne i zabezpieczające.

W odniesieniu do wskazanego przez Zainteresowanych wjazdu w ulicę dojazdową z ul. Urmowskiego informuję, że w związku z budową czterech pasów jezdni ul. Filaretów oraz niezbędnego w takim przypadku azylu na wysokości wjazdu w ul. Urmowskiego, konieczne było zmniejszenie szerokości pasa zieleni. Powyższe rozwiązanie uznane za optymalne do realizacji w ramach środków finansowych przeznaczonych na realizację zadania.

Jednakże mając na uwadze liczne wystąpienia mieszkańców tego rejonu, problem projektowy został przekazany do biura projektowego celem powtórnej analizy i próby znalezienia rozwiązania zmniejszającego uciążliwość wywołane zmianą geometrii drogi.

Proszę o przyjęcie wyjaśnień.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Stanisław Kalinowski

Otrzymują:


1. Adresat
2. Sekretarz Miasta Lublin
3. a/a

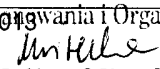
NACZELNIK

DYREKTOR

Inspektor Nadzoru Inwestycyjnego i Organizacji Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, dnia 16 września 2013 r.

Nr dokumentu Mdok: 1050.48.2013


mgr inż. Leszek Mazurek
LUB/BO/3957/02


mgr Halina Mirecka


inż. Kazimierz Pidek

Strona 2 z 2