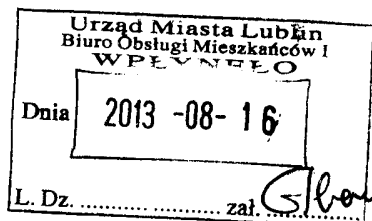


Tomasz Pitucha
Radny Miasta Lublin

Lublin, 12 sierpnia 2013 r.



Szanowny Pan
Dr Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
Za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Szanowny Panie Prezydencie

Wnoszę o powstrzymanie budowy zatoki przystankowej w ul. Romera przy kościele pw. Miłosierdzia Bożego, z uwagi na to iż jest ona budowana niezgodnie z umową o udzielenie zamówienia publicznego.

Wnoszę o wykonanie zatoki w miejscu w którym była ona planowana w zamówieniu z 2011 roku, zamówieniu z marca 2013 roku (unieważnionym z powodu przekroczenia kwoty jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć o 6 złotych i 15 groszy!) oraz zamówieniu z kwietnia 2013 roku (również unieważnionym z powodu zbyt wysokiej ceny ofert) a także w zamówieniu z maja 2013 roku.

We wszystkich tych zamówieniach zatoka jest zlokalizowana w miejscu dotychczas istniejącej. SIWZ była kilkakrotnie zmieniana z uwagi na sygnalizowane przez wykonawców kolizje ze słupami oświetlenia ulicznego ale w żadnym wypadku nie dotyczyło to zatoki przy kościele. Tymczasem po zawarciu umowy o zamówienie publiczne dokonano zmiany lokalizacji zatoki, powodując szereg negatywnych skutków, tj.:

1. Oddalenie zatoki od osiedla- wydłużenie drogi dojścia dla bardzo wielu mieszkańców os. Nałkowskich,
2. Zmianę organizacji ruchu poprzez przesunięcie przejścia dla pieszych na drugą stronę wyjazdu z ul. Medalionów. Mieszkańcy wysiadający z autobusu od strony os. Medalionów będą teraz musieli wrócić i przejść przez ul. Medalionów by następnie skorzystać z przejścia przez ul. Romera, które będzie usytuowane **zaledwie kilkadziesiąt metrów!** od przejścia ze światłami na skrzyżowaniu z ul. Diamentową,
3. Konieczność likwidacji miejsc parkingowych przy kościele, by zorganizować miejsce na ustawienie wiaty przystankowej, **na którą w nowej lokalizacji nie ma miejsca!**,
4. Pogorszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, poprzez dopuszczenie dwóch dodatkowo występujących, potencjalnie niebezpiecznych czynników:
 - Usytuowanie wyjazdu z zatoki przystankowej bezpośrednio na przeciwko niebezpiecznego wyjazdu z ul. Medalionów, który i tak jest utrudniony

z uwagi na pojazdy oczekujące przed wyjazdem z ul. Romera, zwłaszcza w godzinach szczytu,

- Przeniesienie przejścia dla pieszych przed wyjazd z ul. Medalionów- wyjazd ze słabą widocznością, „pod górkę”, otrzymał dodatkowe utrudnienie: przejście dla pieszych bezpośrednio po wyjechaniu pojazdu na drogę główną- ul. Romera.
5. Konieczność usunięcia kolizji z dwoma słupami oświetlenia ulicznego (w przypadku zapytań o kolizje w poprzednich postępowaniach była zmiana SIWZ, więc był to istotny czynnik na podstawie którego wykonawcy składali swoje oferty).

Informuję ponadto Pan Prezydenta, że w tak ważnych dla mieszkańców sprawach jak zmiana lokalizacji przystanku, likwidacja miejsc parkingowych, zmiana miejsca przejścia dla pieszych, nie były zasięgane opinie mieszkańców, radnych miejskich ani rady dzielnicy, która jest uprawniona zgodnie ze statutem do opiniowania inwestycji miejskich na terenie dzielnicy.

Analiza powyższej sytuacji prowadzi mnie ponadto do sformułowania poniższych pytań, na które oczekuję od Pana Prezydenta odpowiedzi:

1. Jaka ważna obiektywna przyczyna spowodowała podjęcie decyzji o tak wieloaspektowo negatywnych dla mieszkańców i bezpieczeństwa skutkach?
2. Jaka była podstawa prawna dokonania zmian zakresu projektu i wykonania zatoki w stosunku do treści umowy i specyfikacji zamówienia? Czy zmiana ta nie powoduje nieważności umowy o zamówienie publiczne?
3. Kto podjął decyzję w sprawie powyższej zmiany i dlaczego nie konsultował tego z mieszkańcami i ich reprezentantami?
4. Jakie kroki zamierza Pan Prezydent podjąć aby naprawić zaistniałą sytuację i nie dopuszczać w przyszłości do podobnych działań?

Oczekując podjęcia stosownych działań oraz odpowiedzi pozostaję z poważaniem.

Tomasz Piśtuła