



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



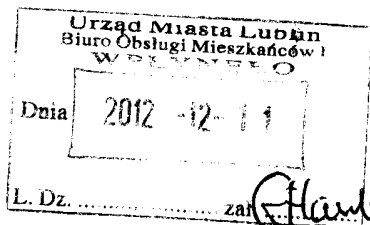
ISO 9001:2008
FS 583555

DP-OR.0003.90.2012

Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

Lublin, dnia 30 listopada 2012 r.



Pan Krzysztof Kuty
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

dot. przebudowy ul. Filaretów

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 12 listopada 2012 r., dotyczącą przebudowy ul. Filaretów uprzejmie informuję, co następuje.

W przygotowanym projekcie przebudowy ul. Filaretów, ujęta jest poprawa obsługi komunikacyjnej na skrzyżowaniu ulic: Głęboka - Filaretów poprzez wydzielenie dwóch pasów dla relacji skrętu w lewo z ul. Głębokiej w ul. Filaretów.

Dla wydzielenia w ciągu ul. Głębokiej (w rejonie skrzyżowania z ul. Filaretów) dwóch pasów ruchu przeznaczonych do jazdy na wprost w kierunku al. Kraśnickiej wraz z wydzieleniem dwóch pasów ruchu przeznaczonych do skrętu w lewo, tj. z ul. Głębokiej w ul. Filaretów oraz dla wydzielenia w ciągu ul. Głębokiej dodatkowego pasa ruchu przeznaczonego do skrętu w prawo z ul. Głębokiej w ul. Filaretów – konieczna będzie kompleksowa przebudowa ul. Głębokiej polegająca na poszerzeniu jezdni, wraz z przebudową sieci uzbrojenia technicznego terenu oraz przebudową trakcji trolejbusowej.

Informuję ponadto, że wykonawca projektu zobowiązany został do dostosowania rozwiązania geometrycznego i oznakowania do możliwości pełnych relacji skrętnych zarówno z ul. Pana Tadeusza, jak i z ul. Urmowskiego w ul. Filaretów.

Wybudowanie włączenia ul. Piastowskiej do skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Rymwida, stworzyło by układ drogowy nie zapewniający bezpieczeństwa ruchu drogowego. Odcinek ul. Filaretów „na wysokości” ul. Piastowskiej, przebiega w łuku poziomym. Usytuowanie wysokościowe ul. Piastowskiej oraz istniejąca skarpa ziemna (wraz z zieleńcem) uniemożliwiają wykonanie włączenia ulicy, zapewniającego


Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



właściwą widoczność. Ponadto, projektowany spadek podłużny jezdni ul. Filaretów posiadać będzie wartość 3,5 %, co dodatkowo stwarzać będzie niebezpieczne sytuacje dla pojazdów włączających się do ruchu, wyjeżdżających z ul. Piastowskiej.

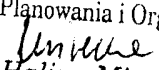
Podsumowując, przebudowa ul. Głębokiej związana z budową dodatkowych pasów ruchu i konieczną tym samym przebudową skrzyżowania z ul. Sowińskiego, wykracza poza zakres posiadanego projektu i wymaga opracowania oddzielnej dokumentacji technicznej.

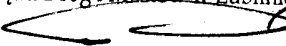
Zastępca Prezydenta Miasta Lublin


Stanisław Kalinowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Sekretarz Miasta Lublin
3. a/a

NACZELNIK
Wydziału Planowania i Organizacji Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

mgr Halina Mirecka

DYREKTOR

inż. Kazimierz Pidek

K. K...